

Pysäkki- ja esteettömyystietokanta (PETI)

6.10.2026 Velhovartti

jani.riekkinen@fintraffic.fi



Pysäkki- ja esteettömyystietokanta PETI

- Pysäkki- ja esteettömyystietokanta PETI on tarkoitettu Suomen liityntäpisteiden päätietokannaksi.
- Liityntäpisteitä ovat kaikki joukkoliikenteen viralliset pysäkit, terminaalit ja paikat, jotka ovat eri liikennepalveluissa matkustajien kaupallisia nousu- ja jättöpaikkoja.
- PETI sisältää myös asemien ja laitureiden esteettömyystiedot sekä liityntäpysäköinnin tiedot. Tiedot välitetään rajapinnasta pysäkkitiedon mukana.
- Kaikille pysäkeille annetaan valtakunnallinen tunniste, johon joukkoliikenteen ja muun liikenteen toimijat ovat velvollisia linkittämään omat liikennöintitietonsa.



Pysäkki- ja esteettömyystietokanta PETI

- Datat haltijan on huolehdittava siitä, että liityntäpisteet, eli pysäkit ja niiden esteettömyystiedot on viety PETIin 31.3.2027 mennessä.
- Esteettömyystiedot on lisättävä, mikäli ne ovat tiedossa (ei pakkoa inventoida)
- Rautatieliikenteessä Väylävirastolla ja asemanhaltijoilla on velvollisuus ylläpitää rautatieasemiin ja laitureihin liittyviä laajoja esteettömyystietoja, joita ERSAD - lainsäädäntö koskee.



Laki Liikennejärjestelmän digitaalisista tietopalveluista (LDT)

Liityntäpistetiedoista ja niiden ylläpitäjistä

- Liityntäpisteiden julkaisusta vastaavat ainakin seuraavat toimijat (datan haltijat)
 - Joukkoliikenteen toimivaltaiset viranomaiset/kunnat
 - Väylävirasto / Elinvoimakeskukset
 - Liikenteen hallinta- ja ohjauspalvelujen tarjoajat
 - Asemanhaltijat
 - Liikkumispalveluiden tarjoajat
- Joukkoliikenneviranomaisten on matkatietojulkaisuissaan hyödynnettävä **valtakunnallisen liityntäpisterekisterin tietoja** (nimi, pysäkki- ja laituritunnisteet) ja esimerkiksi esteettömyystietoja, mikäli ne ovat paikallisesti saatavilla (esim. esteettömyysinventaari toteutettu).



PETI toimijat

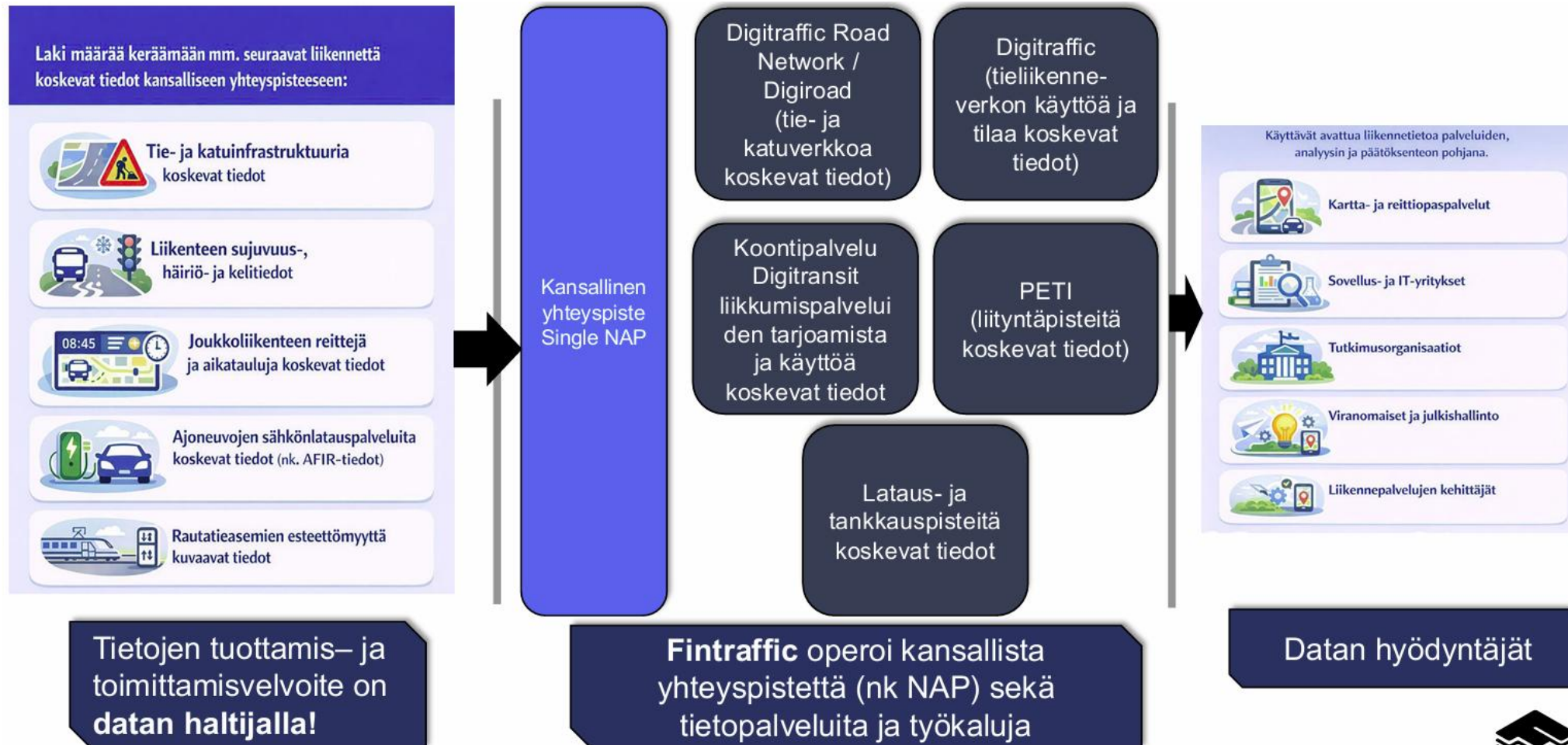
1. **Joukkoliikenteen TVV** (toimivaltainen viranomainen)
2. **Valtakunnalliset toimijat** (Traficom, Väylävirasto, ja Elinvoimakeskus)
3. **Merkittävät liikenneoperaattorit** (mm. Matkahuolto, VR, Finferries, Onnibus)
4. **Kunnat**
5. **Fintraffic** operoi ja vastaa PETI:n toiminnasta ja palvelu on maksutta kaikkien käytössä.

Prosessikaavioiden tarkennus osapuolien tehtävistä ja vastuista on käynnissä.

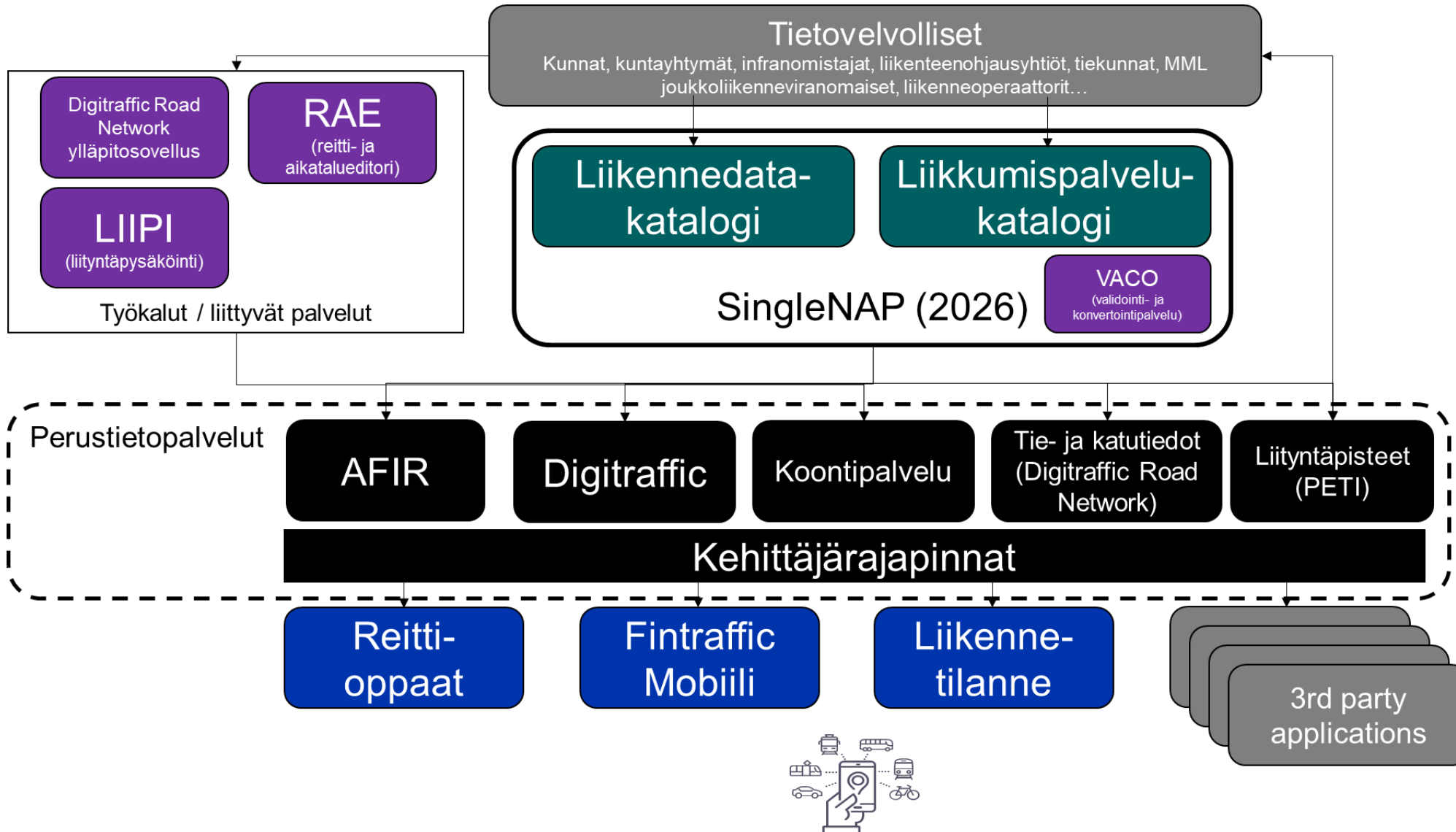


Tie-, katu- ja pysäkkitietojen ylläpidon muutokset v. 2026-2027

Laki liikennejärjestelmän digitaalisista tietopalveluista (992/2025)



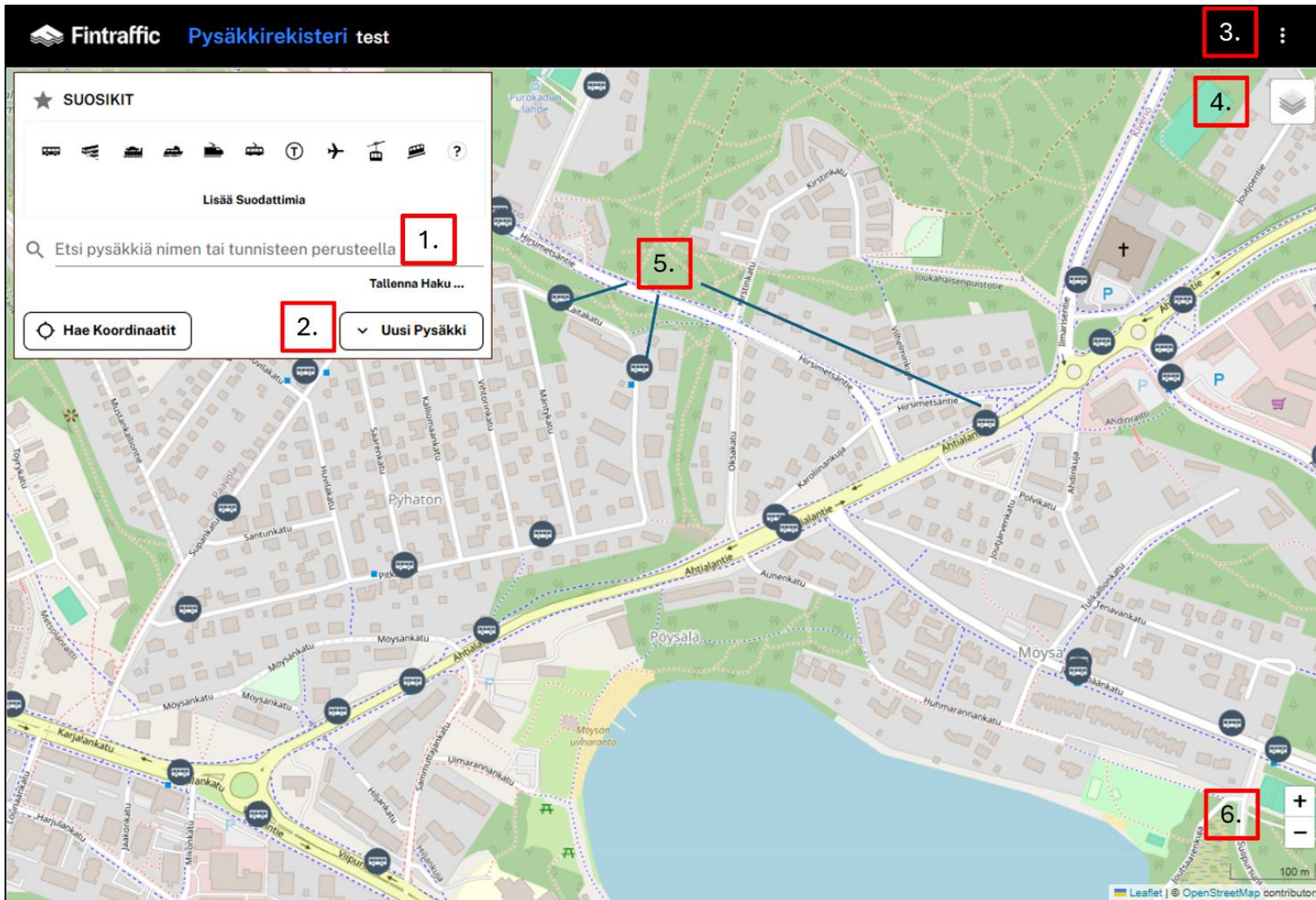
Fintraffic Liikennejärjestelmän digitaaliset tietopalvelut (LTP) palveluportfolio



Käyttöliittymä

<https://peti.fintraffic.fi>

<https://peti-test.fintraffic.fi/ui/>



1. Hakukenttä: Hae pysäkkiä pysäkin nimellä

2. Painike uuden pysäkin lisäämiseksi

3. Valikko, josta pääsee mm. asetuksiin, raportteihin ja valitsemaan sovelluksen kielen

4. Karttatasojen valinta

5. Pysäkkikuvakkeita (Stop Place)

6. Kartan lähennä ja loitonna -painikkeet sekä mittakaavajana



Paikallinen viite:
FIN:StopPlace:87633
Nimi

Maakuntakeskus 2

Nimi on pakollinen

Matkustajatunnus Yksityinen koodi

Kuvaus matkustajille

Verkko-osoite

Katuosoite

Postitoimipaikka

Postinumero


Lisää ...

LAITURIT (1) PYSÄKÖINTI (0)



 laituri B4 Ei asetettu FSR:Quay:35366

Paikallinen viite:
FIN:Quay:87634

Matkustajatunnus

B4

Yksityinen koodi

Kuvaus matkustajille

Tunnisteet PETI:ssä ja niiden tarkoitus

Uusi Valtakunnallinen pysäkkitunniste. Syntyy vain pysäkin luonnin yhteydessä PETI:iin.

Pysäkin nimi, joka siirtyi lähdeaineistosta uudelle pysäkkitasolle/pysäkkialueelle (Stopplace), joka ei ole varsinainen nousupaikka.

Laiturin (Quay) uusi valtakunnallinen tunniste, joka on matkustajan kannalta tarkka nousupaikka. Lähdeaineiston pysäkki, joka on saanut PETI:ssä valtakunnallisen tunnisteeseen.

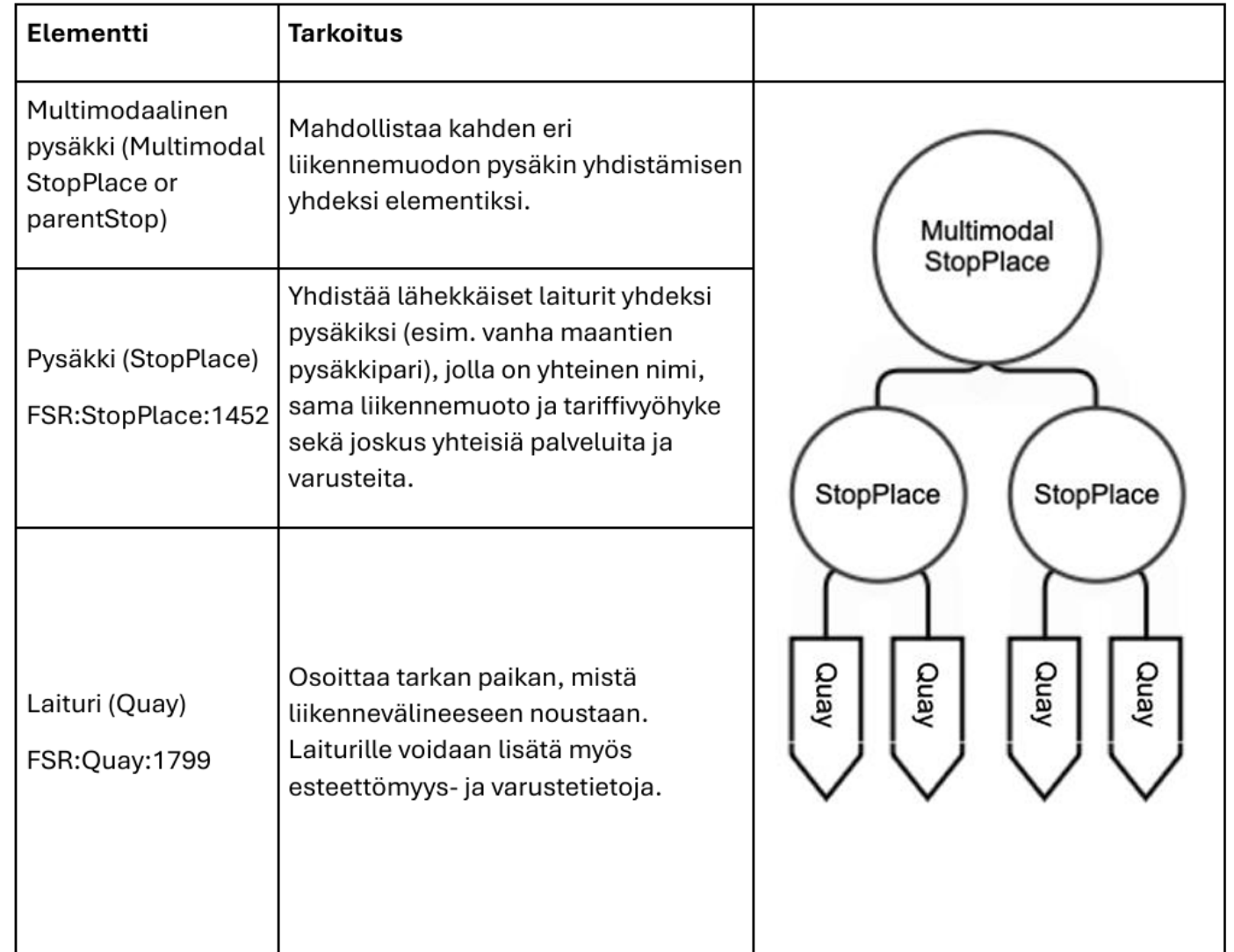
Matkustajatunnus/PublicCode: Tämän on tarkoitus kuvata sitä tunnistetta, jonka matkustaja näkee pysäkillä. Ensisijaisesti siirtyneestä aineistosta tuotiin platfrom_code, mutta sen puuttuessa Digiroadin matkustajatunnus

Yksityinen koodi/PrivateCode: Tarkoitus kuvata toimijan omaa tunnistetta, joka ei ole näkyvä matkustajatunnus. Siirtyneestä aineistosta toistaiseksi ylläpitäjän tunnus tai stop_code.



Millainen uusi pysäkkitieto on?

- Pysäkkitieto pohjaa jatkossa vuodesta 2017 saakka edellytettyyn NeTEx-tietomalliin ja sen pohjoismaiseen profiiliin
- Pysäkki/pysäkkialue sisältää aina vähintään kaksi tasoa
 - StopPlace: Pysäkkialue, joka tuo pysäkillle nimen, liikennemuodon ja vähintään yhden laiturin Quayn
 - Quay: Laituri- tai fyysinen sijainti, josta liikennevälineeseen nouseaan
 - Fyysinen sijainti sijoitetaan aina matkustajan kannalta täsmälliseen sijaintiin, joka kuvaa parhaiten liikenneväliseen nousua!



Millainen uusi pysäkkitieto on?

- Esim. Mikkelin Matkakeskus, kaksi liikennemuotoa (linja-auto ja juna)

Pysäkki- ja esteettömyystietokanta **TEST**

Etsi pysäkkiä nimen tai tu

Mikkeli

Mikkeli, undefined

FSR:StopPlace:69072

Nimi **

Mikkeli

Kuvaus matkustajille

Mikkelin rautatieasema ja linja-autoasema

Verkko-osoite

Vaihtoehtoiset nimet

Versio 2

Lapset

2

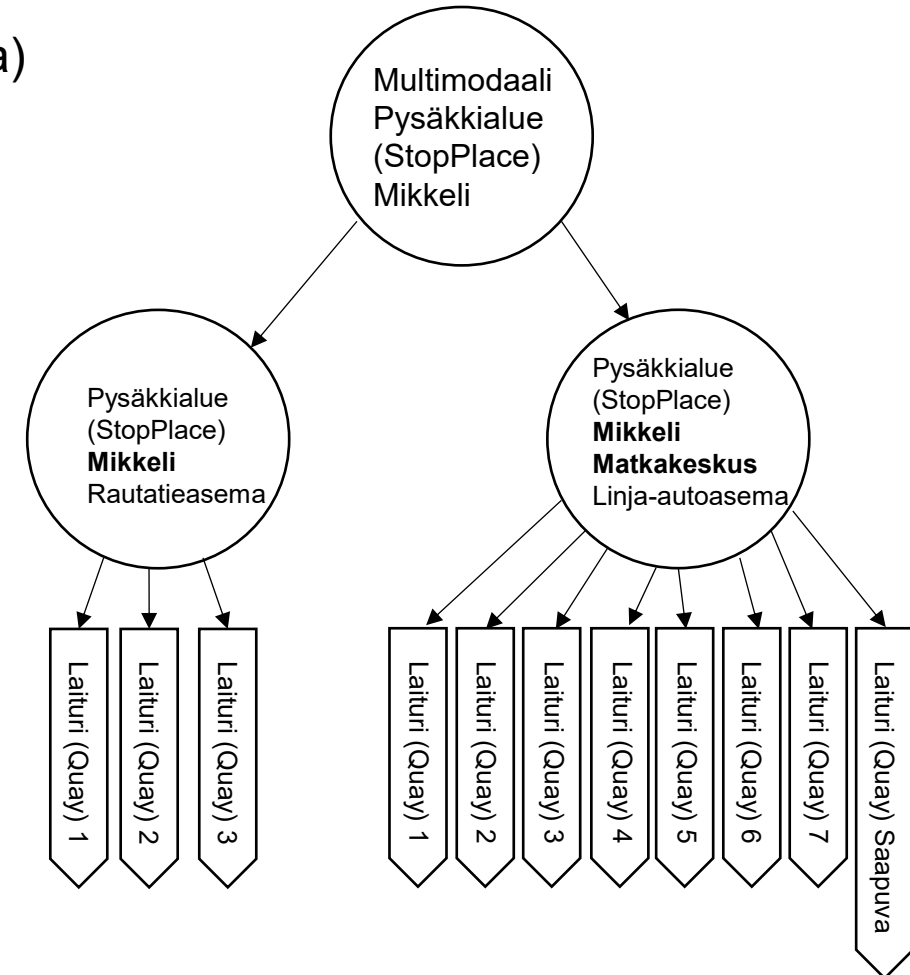
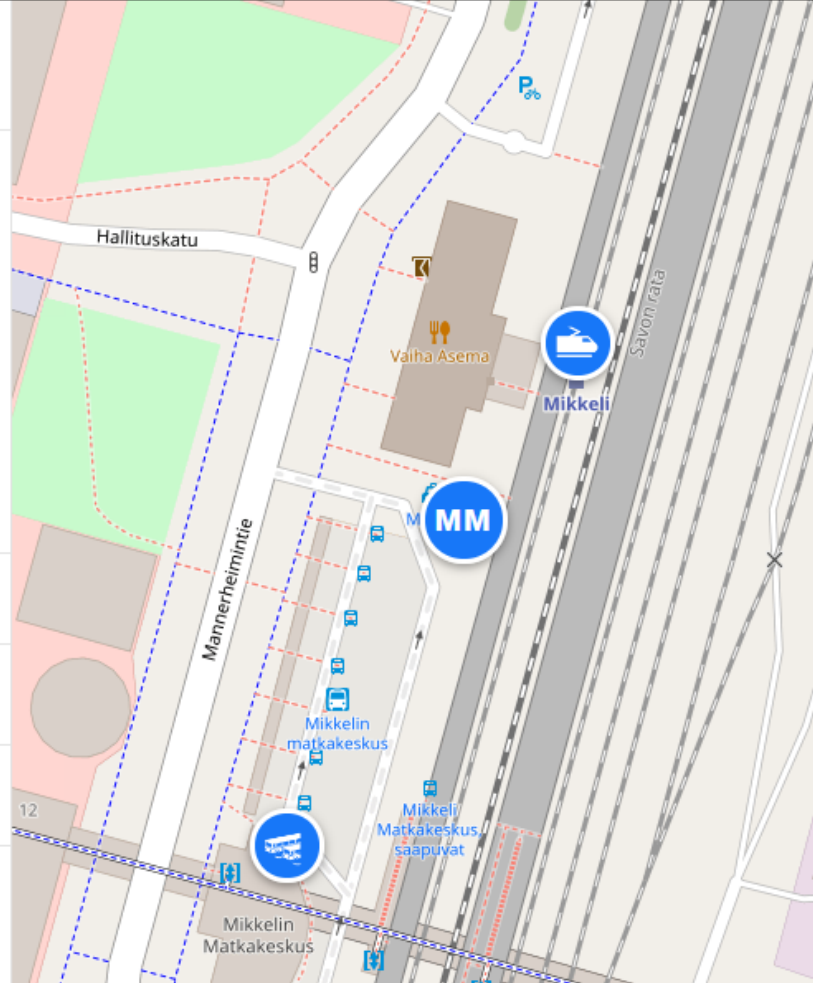
+

Mikkeli Matkakeskus

FSR:StopPlace:41285

Mikkeli

FSR:StopPlace:358



Millainen uusi pysäkkitieto on?

Mikkeli
FSR:StopPlace:358

Vanhaspysäkki: Mikkeli

Nimi *
Mikkeli

Kuvaus matkustajille

Pysäkin tyyppi / liikennemuoto *
Rautatieasema

Vaihtopainotus
Vaihdettaessa sallittu (oletus)

Kunta Mikkeli

Tariffivöhykkeet Ei määritetty

Vaihtoehtoiset nimet Aikataulu

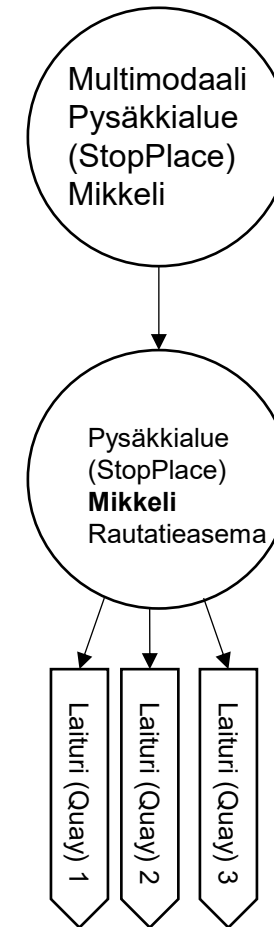
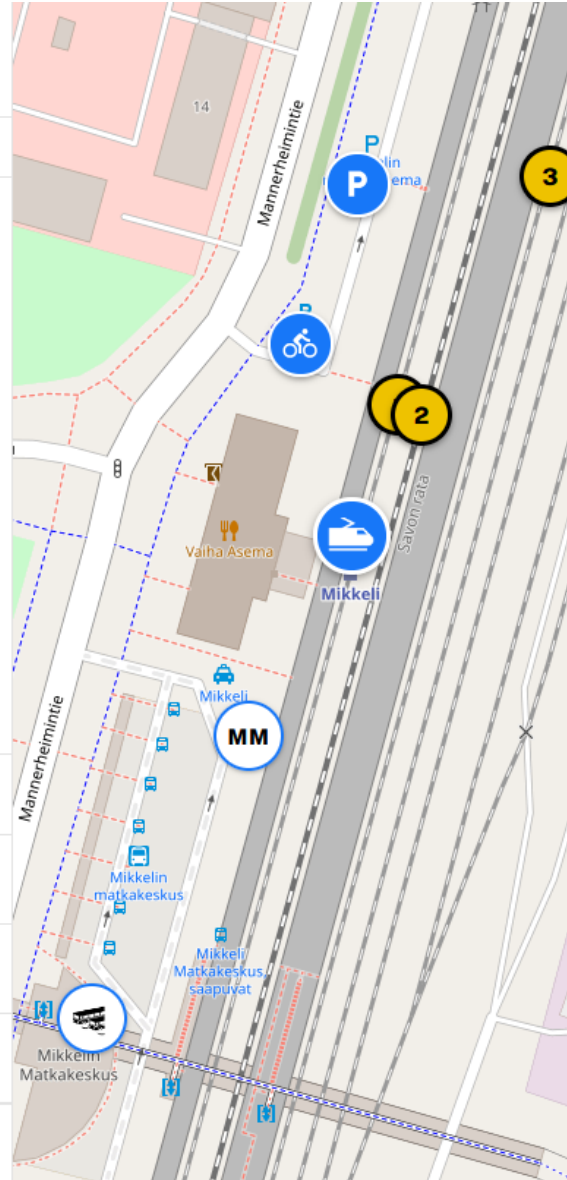
Laiturit 3

1
FSR:Quay:370

2
FSR:Quay:367

3
FSR:Quay:364

Pysäköinti 2



Millainen uusi pysäkkitieto on?

Mikkeli Matkakeskus

Mikkeli

FSR:StopPlace:41285

Kuvaus:Matkustajille

Pysäkin tyyppi / liikennemuoto *

Linja-autoasema

Vaihtopainotus

Vaihdettaessa sallittu (oletus)

Kunta

Mikkeli

Tariffivolyhykkeet

Ei määritetty

Vaihtoehtoiset nimet

Aikataulu

Laiturit

8

1

FSR:Quay:60411

4

FSR:Quay:60424

5

FSR:Quay:60436

Saapuva

Saapuvat

FSR:Quay:60362

2

FSR:Quay:60352

3

FSR:Quay:60417

6

FSR:Quay:60442

7

FSR:Quay:60453

P Pysäköinti

0

```
graph TD; A((Multimodaali Pysäkkialue (StopPlace) Mikkeli)) --> B((Pysäkkialue (StopPlace) Mikkeli Matkakeskus Linja-autoasema)); B --> C[Laituri (Quay) 1]; B --> D[Laituri (Quay) 2]; B --> E[Laituri (Quay) 3]; B --> F[Laituri (Quay) 4]; B --> G[Laituri (Quay) 5]; B --> H[Laituri (Quay) 6]; B --> I[Laituri (Quay) 7]; B --> J[Laituri (Quay) Saapuva];
```

14

Digiroadin pysäkkitieto on tuotu PETI:in

Valimontie E

 Jyväskylä

FSR:StopPlace:46774 



Nimi *
Valimontie E

Kuvaus matkustajille

 Pysäkin tyyppi / liikennemuoto *
Linja-autopysäkki

Vaihtopainotus
Vaihdettaessa sallittu (oletus)

Kunta Jyväskylä

Tariffivyyhykkeet Ei määritetty

 **Vaihtoehtoiset nimet**

 **Versio 1**

 **Aikataulu**

 **Laiturit**

1  

FSR:Quay:68323
FSR:Quay:68323 

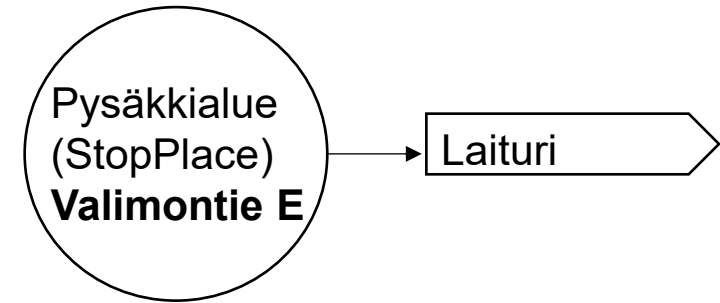
 **Pysäköinti**

0  

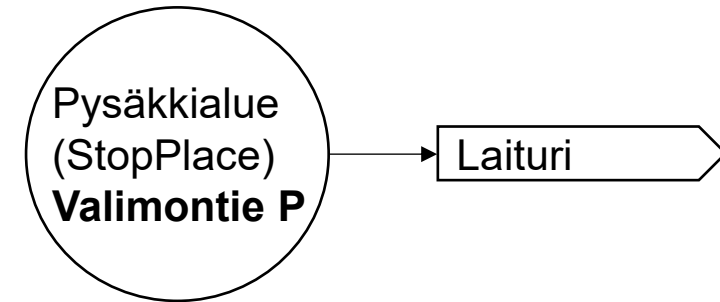


Digiroad pysäkkitieto ----> PETI pysäkkitieto

Pysäkki Valimontie E



Pysäkki Valimontie P



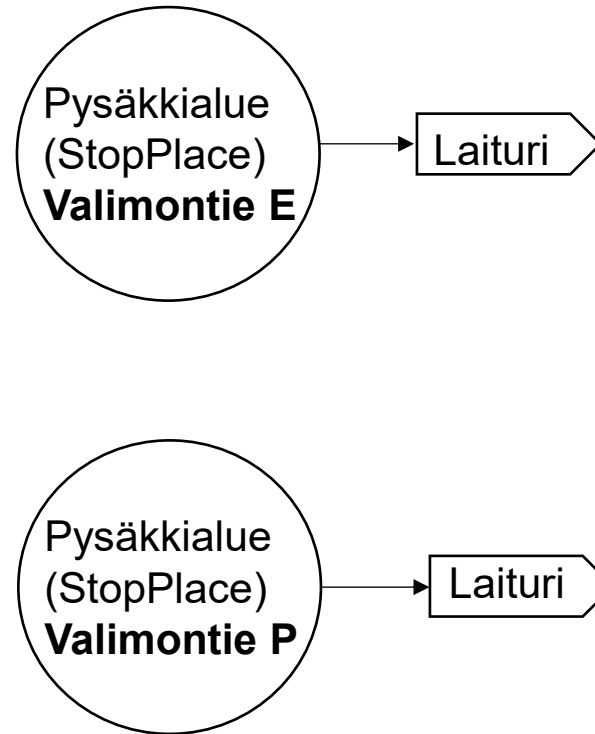
Digiroadista PETI:in tuotu pysäkkitieto, 2 erillistä pysäkkiä



Digiroadista tuotu pysäkkitieto, tavoite

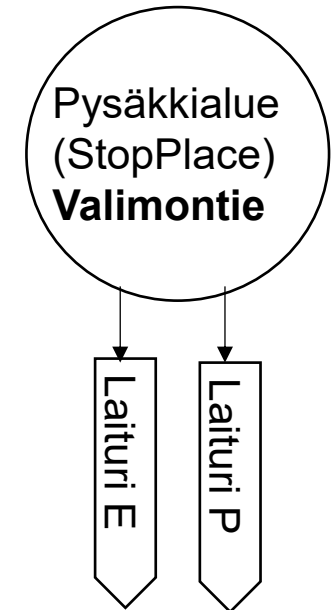
The screenshot shows the Digiroad application interface for the Valimontie stop. The top section displays the stop name 'Valimontie' and its location in Jyväskylä, with the FSR:StopPlace:46774 ID. Below this, there are fields for the stop name, a description for passengers, and a dropdown menu for the stop type, currently set to 'Linja-autopysäkki'. There are also buttons for 'Tunnisteet', 'Vaihtoehtoiset nimet', 'Versio 5', and 'Aikataulu'. The bottom section shows a list of stops, including 'Laiturit' (2), 'P' (FSR:Quay:68367), 'E' (FSR:Quay:68323), and 'Pysäköinti' (0). A map on the right shows the location of the stop on a road, with a yellow circle labeled 'P' and a blue circle labeled 'E'.

PETI (Digiroad tuonti)



----->

PETI (optimi)



Tavoiteltava (NeTEx) pysäkkitieto, 1 pysäkkialue ja 2 laituria (pysäkkipari). Pysäkin nimi on laitureille yhteinen, nimen tarkenne on laiturin matkustajatunnus.



Pysäkkipari

Valimontie E
Jyväskylä
FSR:StopPlace:46774

Nimi *
Valimontie E

Kuvaus matkustajille

Pysäkin tyyppi / liikennemuoto *
Linja-autopysäkki

Vaihtopainotus
Vaihdettaessa sallittu (oletus)

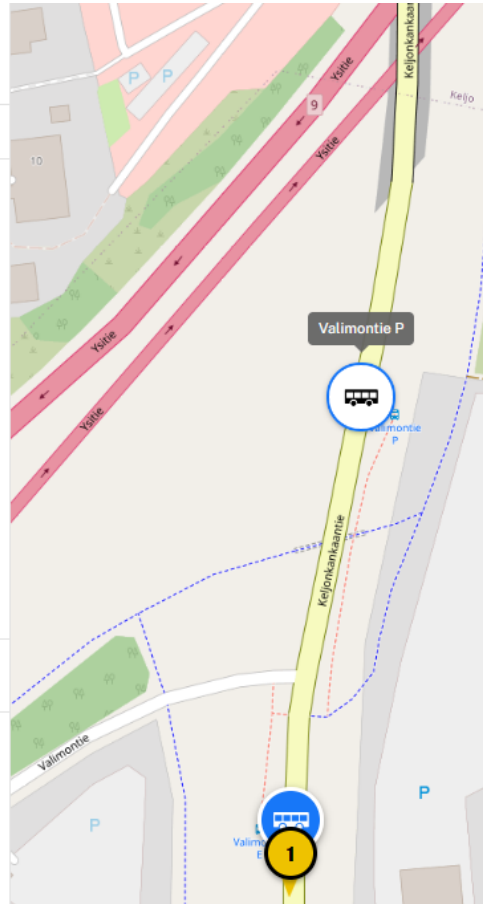
Kunta Jyväskylä

Tariffivöhykkeet Ei määritetty

Vaihtoehtoiset nimet Versio 1 Aikataulu

Laiturit 1 +

P Pysäköinti 0 +



Valimontie E
Jyväskylä
FSR:StopPlace:46774

Nimi *
Valimontie E

Kuvaus matkustajille

Pysäkin tyyppi / liikennemuoto *
Linja-autopysäkki

Vaihtopainotus
Vaihdettaessa sallittu (oletus)

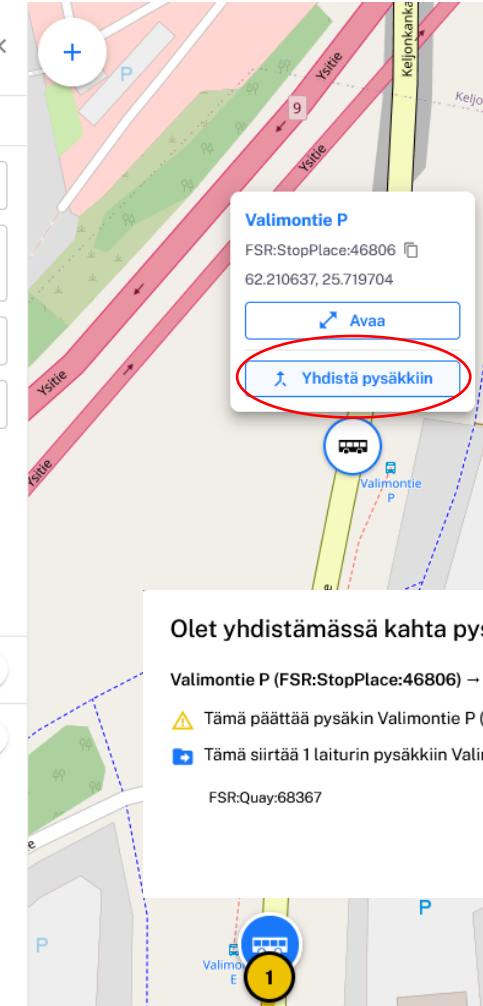
Kunta Jyväskylä

Tariffivöhykkeet Ei määritetty

Tunnisteet Vaihtoehtoiset nimet Versio 1 Aikataulu

Laiturit 1 +

P Pysäköinti 0 +



Peruuta Vahvista

Kaksi erillistä pysäkkiä/pysäkkialuetta yhdistetään pysäkkipariksi.



Valimontie E
Jyväskylä
FSR:StopPlace:46774

Valimontie

Jyväskylä
FSR:StopPlace:46774

Nimi *

Valimontie

Kuvaus matkustajille

Pysäkin tyyppi / liikennemuoto *

Linja-autopysäkki

Vaihtopainotus

Vaihdettaessa sallittu (oletus)

Kunta

Jyväskylä

Tariffivyhdykkeet

Ei määritetty

Tunnisteet

Vaihtoehtoiset nimet

Versio 5

Aikataulu

Laiturit

2

P

FSR:Quay:68367

E

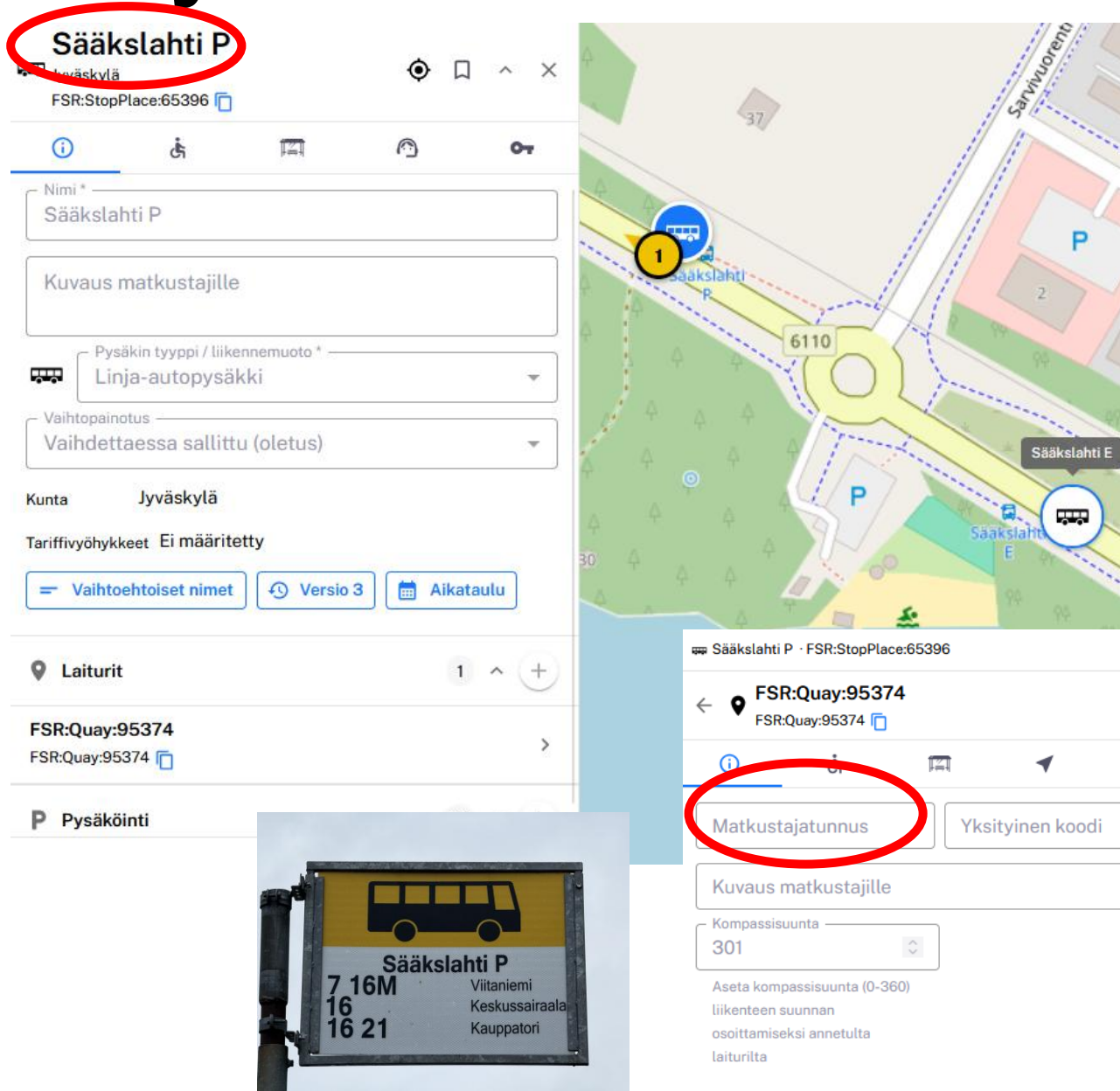
FSR:Quay:68323

P Pysäköinti

0

A map snippet showing a yellow road labeled "Valimontie". A blue circular bus stop icon is positioned on the road. Above it, a yellow circle with a black border contains the letter "P", indicating the location of Valimontie P. Below the bus stop icon, another yellow circle with a black border contains the letter "E", indicating the location of Valimontie E. Dashed red lines connect these points to small bus icons. To the right of the road, there is a grey area representing water or a park, with a large blue "P" visible. A white circle with a plus sign is in the top left corner.

Pysäkin nimen muodostuminen



Sääkslahti P

Jyväskylä
FSR:StopPlace:65396

Nimi *
Sääkslahti P

Kuvaus matkustajille

Pysäkin tyyppi / liikennemuoto *
Linja-autopysäkki

Vaihtopainotus
Vaihdettaessa sallittu (oletus)

Kunta Jyväskylä

Tariffivöhykkeet Ei määritetty

Vaihtoehtoiset nimet Versio 3 Aikataulu

Laiturit 1

FSR:Quay:95374
FSR:Quay:95374

Pysäköinti

Matkustajatunnus Yksityinen koodi

Kuvaus matkustajille

Kompassisuunta
301

Aseta kompassisuunta (0-360)
liikenteen suunnan
osoittamiseksi annetulta
laiturilta



- Pysäkin nimi muodostuu pysäkkialueen nimen ja mahdollisen matkustajatunnuksen yhdistelmästä.
- Tässä tapauksessa pysäkillä on 1 laiturit. Nimi tulee pysäkkialueen nimestä eikä laiturille ole lisätty matkustajatunnusta.
- Pysäkkien yhdistäminen on suositeltavaa.
- Pysäkillä on näkyvissä pysäkin nimi, joten sen voi lisätä kohtaan matkustajatunnus yhdistämisen jälkeen (yhdistetyn pysäkin tulee nimeksi Sääkslahti).
- Nimen vaihtaminen on sallittu vain datan haltijan toimesta
- Jos yksityinen koodi on matkustajatunnus, niin Fintraffic voi viedä tiedon eräajona (isot määrät).



Tyypillisiä virheitä pysäkkitiedoissa

(koontipalvelun reittien muodostamisessa havaitut virheet)

- Pysäkkialue (StopPlace) laitureineen (Quay) puuttuu
 - Laituri puuttuu, on pelkkä pysäkkialue (StopPlace)
 - Laiturin sijainti heittää
-
- Jos pysäkkialue (StopPlace) on linja-autoasema tai muu asema, niin sen tulee sijaita asemarakennuksen kohdalla.
 - Muuten pysäkkialueen tarkalla sijainnilla ei ole merkitystä, se voi olla puolessavälissä laitureita. Laitureilla on tarkka sijainti joka on siinä kohdassa jossa matkustaja nousee tai poistuu kulkuneuvosta.



PETI:n esteettömyys- ja varustetiedot

Jyväskylä

← Kunta tuntematon, maakunta tuntematon

FSR:StopPlace:226

Kuvaus matkustajille

ESTEETTÖMYYS VARUSTEET NOUSUPAIKAT

 Sopii pyörätuolille	
 Portaaton pääsy	
 Äänimerkit saatavilla	
 Visuaalinen opastus saatavilla	
 Pääsy liukuportilla tuntematon	
 Pääsy hissillä	

laituri Ei asetettu Jy0293 FSR:Quay:16852

Paikallinen viite:

FIN:Quay:56562

Matkustajatunnus

Yksityinen koodi

Jy0293

Kuvaus matkustajille

ESTEETTÖMYYS VARUSTEET NOUSUPAIKAT

 Pyörätuolilla saavutettavuus tuntematon	
 Portaiden käyttömahdollisuus tuntematon	
 Äänimerkkien saatavuus tuntematon	
 Visuaaliset merkit saatavuus tuntematon	
 Pääsy liukuportilla tuntematon	
 Pääsy hissillä tuntematon	

ESTEETTÖMYYS VARUSTEET NOUSUPAIKAT

 Ei pysäkkikilpiä	
 Lippuautomaatti	
 Ei lippumyymälää	
 Ei myyntitiskiä	
 Ei katosta	
 Ei WC:tä saatavilla	
 Ei odotustilaa	
 Kohonastat laiturin varrella ja reunoilla	
 Valaistus tuntematon	



PETI:n tietojen käyttö

- PETI toimii kansallisena pysäkki- ja esteettömyystietojen päätietokantana. Matkatieto-, reittiopas-, lippu- ja reaaliaikajärjestelmien tulee hyödyntää PETI:n valtakunnallisia tunnisteita ja pysäkkitietoja.
 - Waltti, HSL:n järjestelmät, Matkahuolto, VR, Reittioppaat ja matkustajainformaatiojärjestelmät
- PETI:n tiedot voidaan integroida muihin järjestelmiin siirtotiedostojen avulla (NeTEx ja GTFS)
- Liityntäpysäköintitiedot (ajoneuvot ja pyöräpysäköinti) liitetään PETI:n pysäkkeihin valtakunnallisten tunnisteiden avulla.
- Mahdollisessa reaaliaikatiedossa (esim. hissi pois käytöstä) käytetään PETI-tunnisteita. Reaaliaikatieto (SIRI FM) julkaistaan NAP:iin, josta sitä jaellaan mm. reittioppaisiin.



PETI:n tietojen käyttö

- Rautatieasemien esteettömyystiedot (ERSAD)
 - PETI toimii myös Euroopan rautatieviraston esteettömyystietojen kansallisena julkaisu- ja ylläpitokanavana Suomessa. Rautatieasemien esteettömyystiedot ovat integroituna PETI:in
- PETI tarjoaa REST-rajapinnan, jonka kautta muut järjestelmät voivat hakea pysäkki- ja laituritietoja lähes reaaliaikaisesti.
- Tietoja voi hakea rajapinnasta myös erilaisilla rajauksilla (pysäköinti, esteettömyysattribuutit, kunnan alue ym).
- Tietojen ylläpito tehdään tällä hetkellä PETI:n käyttöliittymässä, mutta myöhemmin julkaistavan rajapinnan kautta myös ulkoiset järjestelmät voivat päivittää tietoja suoraan PETI:in. Tämä edellyttää täydellistä NeTEx Nordic -yhteensopivuutta lähettävältä järjestelmältä.



Liityntäpysäköinti

- Liityntäpysäköinnin tietopalvelun (LIIPi) tiedot ovat tulossa PETI:in vuoden loppuun mennessä <https://parking.fintraffic.fi/>.
 - Tiedot on hyvä tarkastaa siirron jälkeen (toimijoiden itsensä vastuulla).
 - Liityntäpysäköinnin tietoja voi jo nyt lisätä PETI:in
- Liityntäpysäköinti lisätään PETI:ssä lähellä sijaitsevaan pysäkkiin/asemaan. Mikäli sama terminaalipalvelu palvelee useita liikennemuotoja tulee lisätä multimodaali asema (tiedot periytyy).
- Liityntäpysäköinti voi sisältää reaaliaikaisen tiedon (SIRI Nordic profile) vapaiden paikkojen lukumäärästä. Tällöin palvelusta näkee, missä liityntäpysäköintialueet sijaitsevat ja paljonko niissä on vapaita paikkoja.



Liityntäpysäköinti

- Reaaliaikatietoa varausasteesta lähettää tällä hetkellä noin 10 toimijaa, jatkossa näiden määrä tulee kasvamaan. Tällä hetkellä tieto näkyy nykyisen LIIPi:n rajapinnassa.
- Liityntäpysäköinnin tiedot välitetään jatkossa pysäkin mukana rajapinnasta sekä dumpissa.
- Reaaliaikatietojen lähde ilmoitetaan jatkossa finap.fi ja palveluntarjoajat hyödyntävät tietoa sieltä. PETI ei välitä reaaliaikatietoa.



PETI liityntäpysäköinnin lisääminen 1/2

Mikkeli
Mikkeli
FSR:StopPlace:358

Vanhaspysäkki: **Mikkeli**

Nimi *
Mikkeli

Kuvaus matkustajille

Pysäkin tyyppi / liikennemuoto *
Rautatieasema

Vaihtopainotus
Vaihdettaessa sallittu (oletus)

Kunta Mikkeli

Tariffivöhykkeet Ei määritetty

Tunnisteet Vaihtoehtoiset nimet Aikataulu

Laiturit 3

P Pysäköinti 0

- P Liityntäpysäköinti
- Pyöräpysäköinti

1. Valitaan pysäkkialue (stop place) johon liityntäpysäköinti liittyy
2. Painetaan ja paina + pysäköinnin kohdalta.
3. Valitse liityntäpysäköinti tai pyöräpysäköinti.



PETI liityntäpysäköinnin lisääminen 2/2

Pysäkki-ja esteettömyystietokanta

TEST

Etsi pysäkkiä nimen tai tunnuksen mukaan

Mikkeli · FSR:StopPlace:358

<

P

Mikkelin rautatieasema

Liityntäpysäköinti

Nimi

P Mikkelin rautatieasema

Pysäköintialueen rakenne

Avoim tila

Pysäköinnin maksutapa

Ilmainen

Kokonaiskapasiteetti (32)

Paikkojen määrä

30

Paikkojen määrä rekisteröidyille liikuntarajoitteisille

2

Latauspiste

Latauspisteellisten paikkojen määrä ei ole lisäys yllä ilmoitettuihin paikkoihin. Rekisteröityjen liikuntarajoitteisten paikat voivat myös sisältää latauspisteitä. Latauspisteen tyyppiä ei ole määritetty.

Lataus ei saatavilla

Latauspisteellisten paikkojen määrä

Esteettämyys

Portaat pääsy

Poista pysäköinti

Tallenna

Map showing the location of Mikkelin rautatieasema (Mikkeli railway station) and surrounding areas. The map includes labels for Mannerheimintie, Mikkeli, and various parking zones (P, P%, MM). A red dashed line indicates the boundary of the parking area. A yellow circle with the number 3 is visible in the top right corner of the map area.

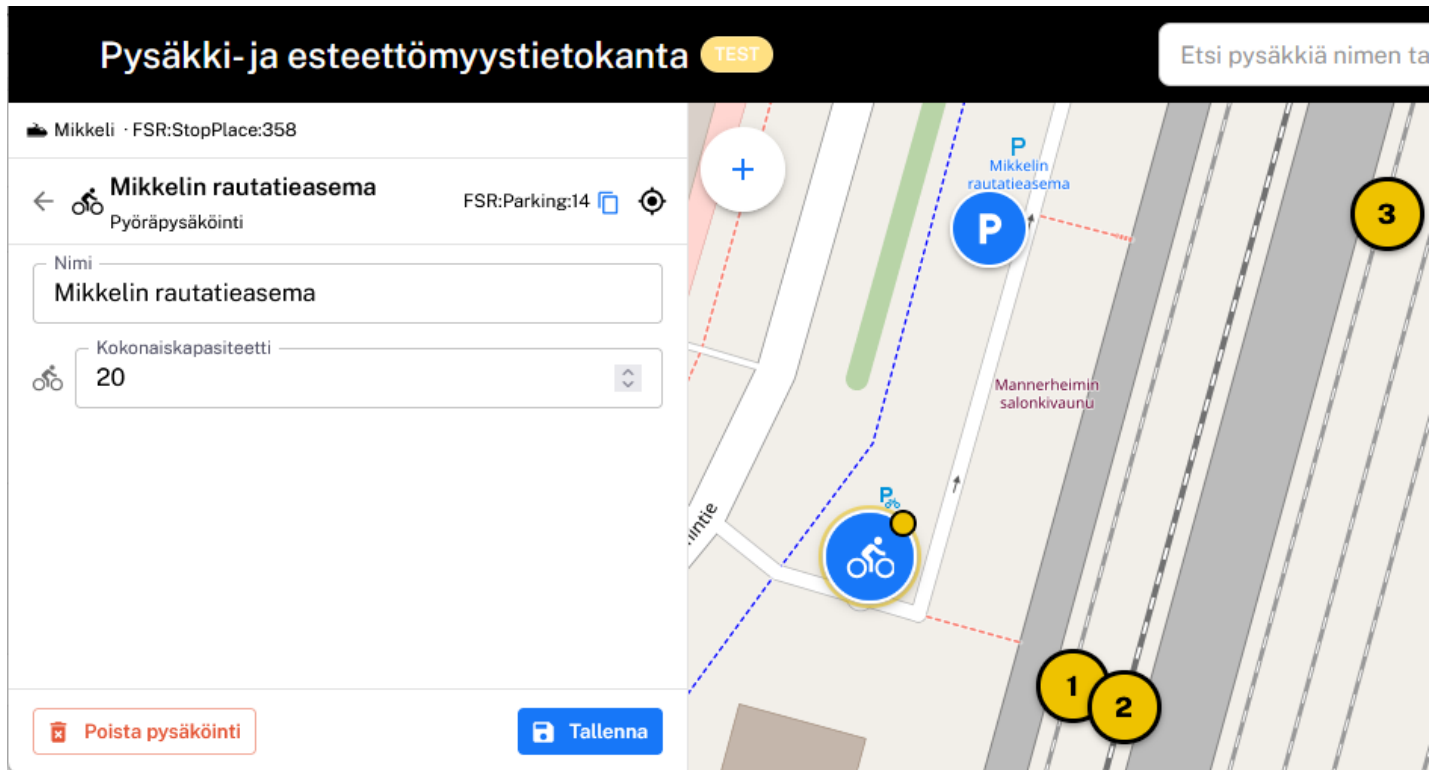
1. Syötä nimi, pysäköintialueen rakenne, maksutapa, kapasiteetti (liikuntarajoitteisten paikat erikseen) ja sijainti.
2. Syötä latauspisteiden lukumäärä.
3. Määritä esteettömyystiedot
4. Tallenna

Pysäköintialueen rakenne

- Avoim tila
- Määrittelemätön
- Avoim tila
- Monitasoinen
- Maanalainen
- Tienvarsi

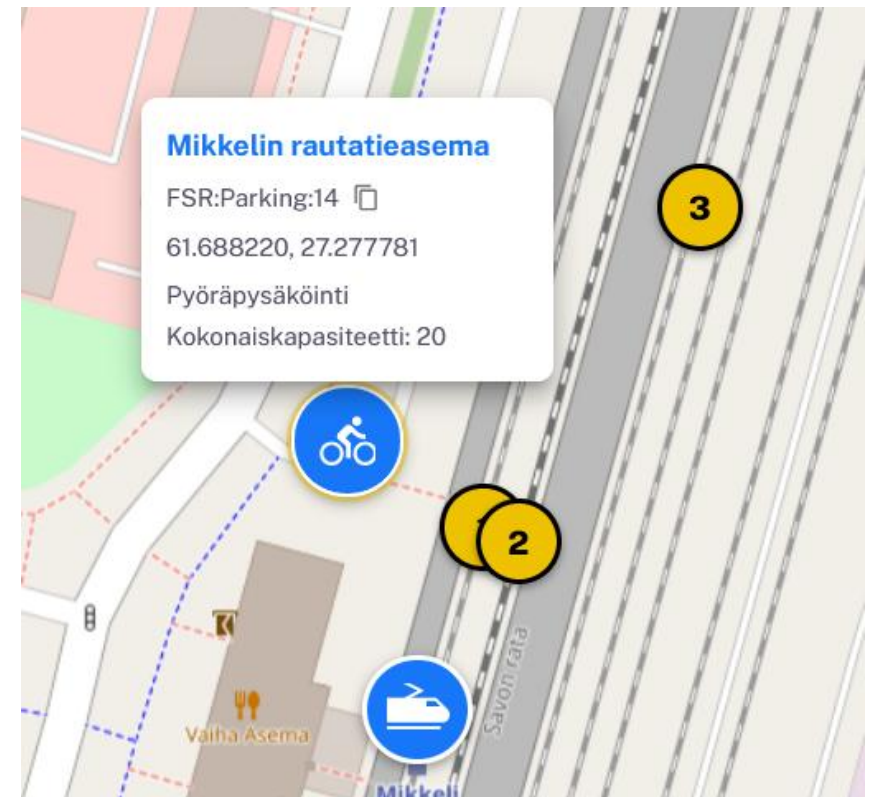


PETI pyöräpysäköinnin lisääminen



- Tunnisteita on käytettävä
- Liityntäpysäköinnin tiedot kulkevat mukana osana pysäkin muita tietoja rajapinnasta sekä dumpissa

1. Syötä nimi ja kapasiteetti.
2. Tallenna



Saavutettavia hyötyjä

- Yksi valtakunnallinen pysäkkirekisteri vähentää päällekkäistä ylläpitoa.
- PETI:n tunnisteet tekevät Suomen pysäkeistä osan eurooppalaista liikennetietoe kosysteemiä.
- Yhtenäisten tunnisteiden ja NeTEx-standardin avulla pysäkki voidaan tunnistaa samalla periaatteella kaikkialla Euroopassa, jolloin matkaketjut toimivat yli rajojen.
- Yksittäinen linja-autopysäkki on yksiselitteisesti tunnistettava eurooppalaisen matkaketjudatan kohde, johon voidaan liittää aikataulut, reaaliaikatiedot, esteettömyystiedot, liityntäpysäköinnin tiedot ja muut palvelut kaikkialla EU:ssa.
- Kun esteettömyystiedot ovat PETI:ssä, niin esimerkiksi pyörätuolimatrustaja voi suunnitella reitin omien tarpeiden mukaan.



Tulevat muutokset PETI:in

- Liityntäpysäköinnin tietojärjestelmän (parking.fintraffic.fi) tietojen lisäys ja liityntäpysäköintitoiminnallisuuksien ohjeistus (Q3-Q4/2026)
- Tariffivyyöhykkeet (Q4/2026)
- PETI:n käyttöliittymän kokonaisuudistus sisältäen käytettävyyssparannukset (Q4/2026)
- Viimeisimpien muutosten lokinäkymä PETI:n etusivulle (Q4/2026)
- Write-API implementointi, eli käytännössä pysäkkitietojen ylläpito ulkoisesta järjestelmästä NeTEx yhteensopivalla REST-rajapinnalla (Q4/2026-Q1/2027)
- Paikkatietorajapinnat (WMS, WFS) (Q1/2027)



Pysäkkiaineiston tiedostomuodot

GTFS (General Transit Feed Specification)

- Googlen ja MobilityDatan kehittämä, ja siitä on tullut maailmanlaajuinen de facto -standardi.
- Koostuu yksinkertaisista, taulukkomuotoisista CSV-tekstitiedostoista
- keskittyy suoraviivaisiin staattisiin aikatauluihin ja pysäkkeihin, ja se on helppo ja nopea ottaa käyttöön.

NeTEx (Network Timetable Exchange)

- Eurooppalainen CEN-järjestön virallinen standardi, jota käytetään vahvasti EU:n alueella.
- Perustuu laajaan ja hierarkkiseen XML-pohjaiseen tietorakenteeseen.
- Yksityiskohtaisempi ja joustavampi, ja se pystyy kuvaamaan monimutkaisia lippu- ja tariffijärjestelmiä, kalustoa sekä monimuotoisia matkaketjuja



Pysäkkiaineisto

Aineistot löytyvät PETI:n sivuilta, päivitys 2 kertaa vuorokaudessa

- Siirtotiedosto GTFS: <https://rae.fintraffic.fi/exports/PETI-all-GTFS.zip>
- Siirtotiedosto NeTex: <https://rae.fintraffic.fi/exports/PETI-all-NeTEx.zip>
- Rajapinta: <https://rae.fintraffic.fi/kooste>



Lisätietoa

[PETI](#)

[Suomen kansallinen yhteyspiste \(https://finap.fi/\)](https://finap.fi/)

[Liikennejärjestelmän digitaaliset tietopalvelut](#)

Tukipyynnot palautekanavan kautta <https://www.fintraffic.fi/fi/feedback>

Uutiskirjeen tilaaminen <https://sidosryhmayhteistyö.fintraffic.fi/>

Liikenteen tietopalveluiden uutiskirje, tietoa muutoksista sekä tie- ja katuverkon tietojärjestelmän kehityksestä.

