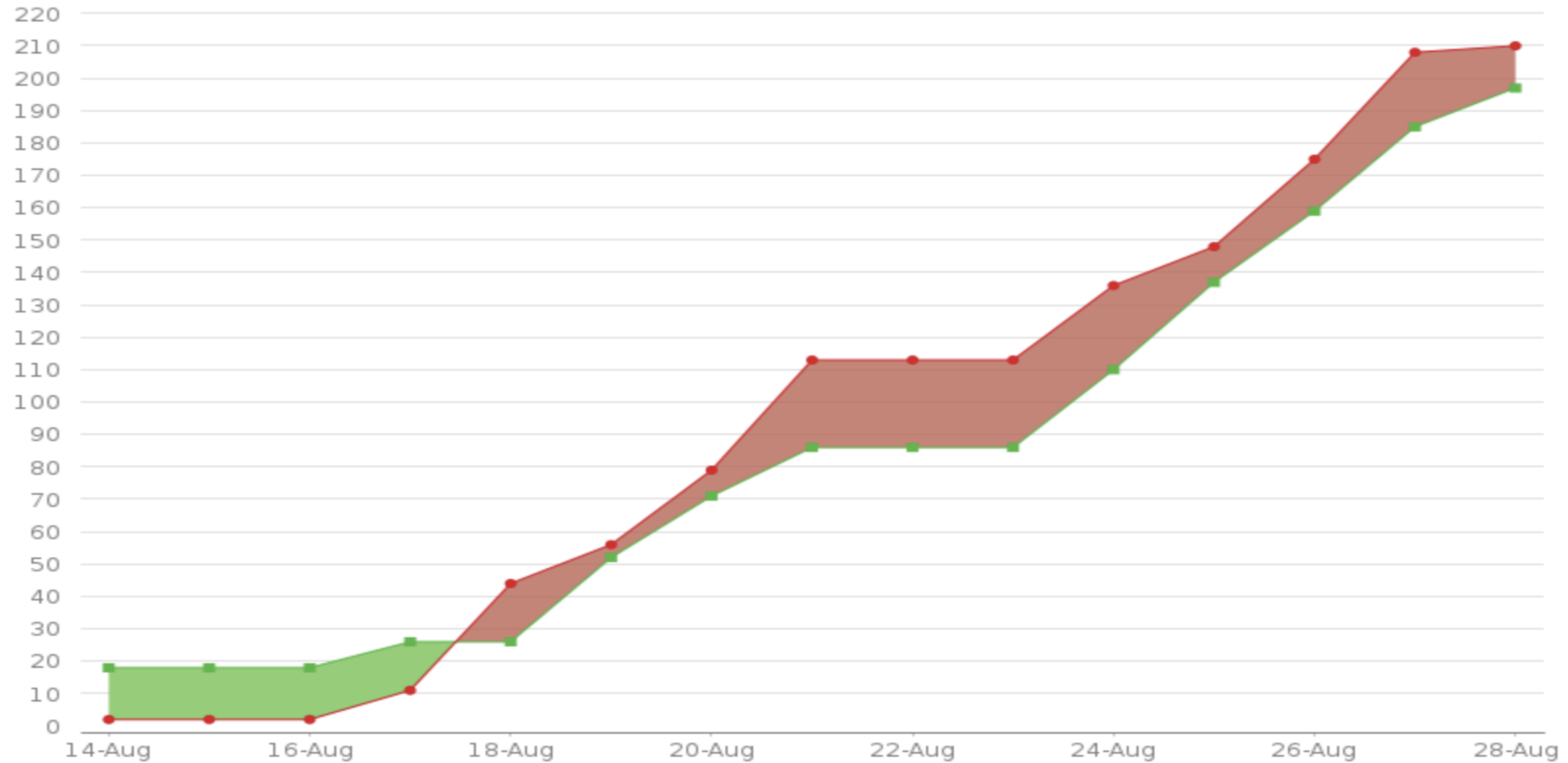


Tievelhon
tukiklinikka
28.8.2026



Operoinnin työjono



Ajankohtaista operoinnissa

- Kohdekortin käyttöönotto EI ole tänään!
 - Siirtyy alkuviikkoon (31.8-1.9)
 - Tukea käyttöön saa operoinnista (tiestotuki@vayla.fi)
- Varuste- ja laiteinventointien tuloksia tullut runsaasti
- Päälystevauriokartoitustietoja aletaan päivittämään ensi viikolla



Määrittelyn ajankohtaiset

Työn alla olevat kokonaisuudet	Tietovastaava (Väylä)	Elinvoimakas- kusten asiantuntijat
Tievelhon ohjesivujen rakenneuudistus määrittelyssä		
Tiealueen poikkileikkauksen mitatun geometrian mallintaminen ja ohjeistus	Anne-Mari Kaaranka	
Pysäköintilevikkeiden (Levikkeet) ja Pysäköintialueiden (Palvelualueet) –kirjaamisen ja ohjeistuksen tarkentaminen	Ari Liimatainen	Jussi Sääskilahti, Tiina Salmi, Tuula Hyttinen
Rakennetietojen jatkomäärittelyiden pohjustus aloitettu	Kohdeluokkakohtais et tietovastaavat	
Tietorakennemuutoksia toteutunut Elokuussa: https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievelho/tietorakenne/tietorakennemuutokset/		



Survagehankkeet 2026

- Elinvoimakeskusten tulee toimittaa tieto oman alueensa hankkeista (myös Väylän hankkeet) suunnitelmat@vayla.fi 28.8.2026 mennessä
 - Rakennussuunnitelmakartta (pdf) riittää
- **Tämän jälkeen toimitetut hankkeet eivät ehdi 1.1.2027 tieosoiteverkolle**
- 17.7. jälkeen toimitetut hankkeet on lähetetty ja lähetetään suoraan MML:lle



Varuste- ja laiteinventointien toimittaminen

- Jotta tiedot ehtivät varmasti syksyn kilpailutuksiin, tulee ne toimittaa mahdollisimman pikaisesti.
- Tietoja voi toimittaa myöhemminkin, mutta ne eivät tule välttämättä huomioitua kilpailutuksessa.

Kohdekortti

- Kohdekortin käyttöönotto tuotannossa siirtynyt teknisistä syistä ensi viikon alkuun.
- Tietojen lisäys ja lakkautus nyt aluksi mahdollista
- Ohjeet
 - <https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievelho/tietojen-viemisen-kayttoohjeet/tietojen-viemisen-ohjeet/tietojen-yllapito-kohdekortin-kautta/>
 - Koulutuksen 24.8 tallennelinkki lähetty sähköpostitse ti 25.8 noin klo 8.58 otsikolla "VS: Tievelhon tiedon ylläpitotyökalun (kohdekortti) koulutus"
 - Jos et ole saanut sähköpostia ja sinulla pitäisi olla kohdekortin käyttöoikeudet, ole yhteydessä velhotukeen (velhotuki@vayla.fi).
- Tietojen lisäykseen tullut varmistussivu tullut uutena ominaisuutena

Kohdekortin käytöstä

- Ylläpito-oikeudet on annettu rajatulle joukolle henkilöitä
 - kaikkien tulisi osallistua koulutuksiin tai käydä läpi koulutuksiin liittyvät materiaalit ennen tuotannossa tehtävää tiedon ylläpitoa.
- Osa kohdeluokista on piilotettu käyttöliittymästä tai vain operointi saa tehdä niihin liittyvää ylläpitoa.
- Käytä kohdekorttia aina, jos ylläpidettäviä kohteita on alle 20 samassa kohdeluokassa.
- Ylläpito-operaation jälkeen lisätyn/lakkautetun tiedon oikeellisuuden tarkistus (tiekohdehaku, tieosuushaku)
- Jos epäselvää, ole yhteydessä tiestotuki@vayla.fi
 - Erityisesti älä lakkauta ja luo uutta kohdetta, jos virheellinen tieto pääsee järjestelmään.
 - Yleiset ongelmat käydään läpi tukiklinikalle.
- Pääset näkemään omat päivityksesi –painikkeesta operaatiohistoria-välilehdeltä.
- Velhon operaattori voi päättää ylläpitoon liittyvistä tauoista, jos kohteiden ylläpidossa syntyy virheitä ja lisäkoulutusta vaaditaan

Päättymispäivämäärän poistaminen

- *"Tulvakohteista pitäisi saada päättyen-kentästä päivämäärät pois. Millä toimenpiteellä tämä onnistuu?"*
 - Ilmoitetaan korjauksena siten, että päättymispäivämääräksi on merkitty "NULL".
 - Päättymispäivämäärän poistaminen voidaan tehdä kaikille kohdeluokille
 - Operointi ei saa poistettua päättymispäivää. Kehittäjät joutuvat poiston tekemään suoraan kannasta.
-->
 - Mieluummin useampi kerralla.
 - Voi hidastaa päivitystä.

Kaiteiden vaurioiden ilmoituskäytäntö varusteinventoinnissa

”Varusteinventoinnin yhteydessä inventoidaan kaiteet ja kaiteiden vauriot uusina, ja ilmoitetaan vanhat Velhossa olevat kaiteet poistettavaksi. Pitääkö toimia samoin myös kaiteiden vaurioiden osalta? Eli pitääkö vanhat vauriot ilmoittaa poistettavaksi, vai poistuvatko ne Velhosta vanhan kaiteen mukana, kun vaurion kohdehan poistuu?”

->

Vanhat kaiteet poistetaan, koska ne täytyy pilkkoa eri rakenneosiin, mutta alkuperäinen alkupäivämäärä halutaan kuitenkin säilyttää. Vauriot ovat omalla kohdeluokalla, joten ne eivät poistu kaiteiden mukana.

Inventointiohjeen kohdassa 2.2.1 sanotaan: ”Välimäisillä varusteilla aiemmin inventoidut vauriotiedot lakkautetaan ennen uusien vauriotietojen tallennusta. Kaikki inventoidut, välimäiset vauriot tallennetaan Tievelhoon uusina vauriokohteina.”

Lakkautettujen ajorataosuuksien varusteet

”Onko jotain keinoa, miten saisi alun perin 2-ajorataisen osuuden 1-ajorataisen muuttamisen yhteydessä lakkautuneen osuuden varusteiden ja laitteiden tiedot vietyä takaisin Tievelhoon ajoradalle 0?”

- Syitä tällaisiin muutoksiin :
 - Virheen korjaus ajoratojen mallinnuksessa,
 - Mallinnustapa muuttunut,
 - Keskikaide tai muu rajoite ajoratojen välillä puretaan
- Esimerkki vanha 5-tie, nykytieosoite 4500/5/4709

- Velhosta ei vielä voi tarkastella lakkautettuja ajorataosuuksia eikä niiden tietoja.
- Operointi voi hakea/etsiä lakkautuneiden ajorataosuuksien tietoja Velhosta/Tierekisterin datasta, kun ilmoitetaan halutut tieosuudet (vähintään tien tarkkuudella) ja halutut kohdeluokat/Tierekisterin tietolajit.



Tierummut sopivaksi vaelluskaloille

- *Tierumpu muutetaan vaelluskaloille sopivaksi eli poistetaan vaellusreitteihin liittyviä esteitä. Rumpuputkille löytyy tehtävä ”Kalatie”. Voidaanko em. rummut kirjata Velhoon tällä tehtävällä vai pitäisikö niitä varten luoda uusi tehtävä?*
 - Kyllä voidaan

Suojaukset ja eristykset: suojauksen tyypin selitteen korjaus

Suojaustyypeillä ”Bentoniitin ja maan sekoitus” ja ”maatiiviste” kuvaus on sama, onko oikein?

EI OLE

Bentoniitin kuvaus on oikein!

Maatiivisteen kuvaus on väärä. Oikea on ”Tiivistetty maakerros”

Korjataan seuraavan Velhon päivityksen yhteydessä.

suojauksen-tyyppi

Yksittäinen ominaisuus voi sisältää Velhossa nimikkeistöä. Nimikkeistöarvoja voivat olla esimerkiksi kelirikon vaurio, erittäin huono.

Bentoniitin ja maan sekoitus

pvst03

Min. 15 cm kerros bentoniitin ja maan sekoitusta

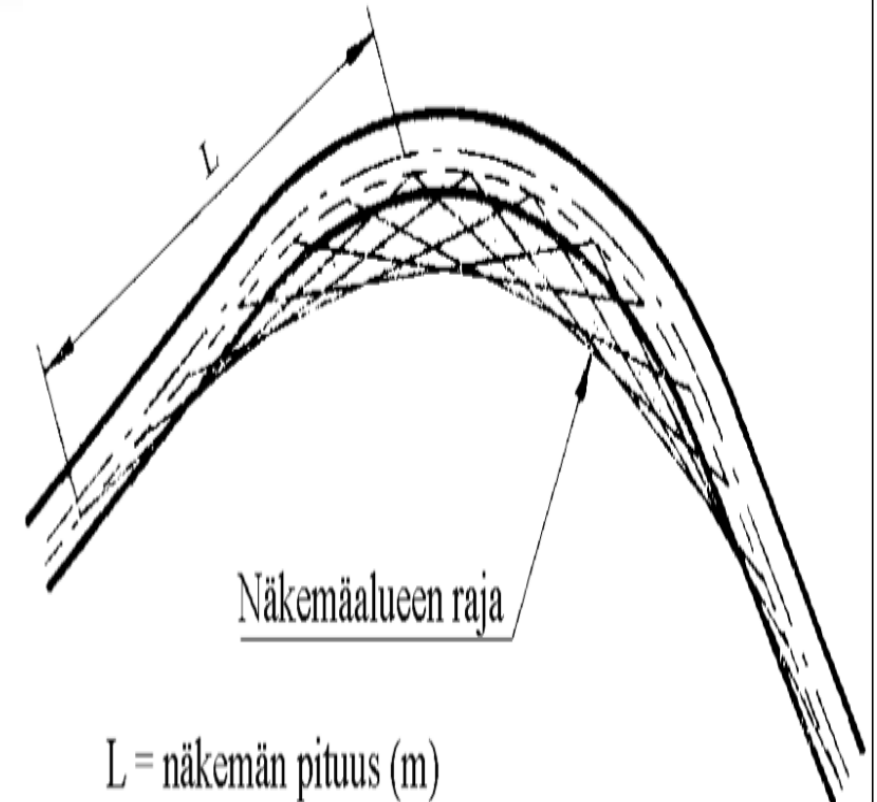
Maatiiviste

pvst05

Min. 15 cm kerros bentoniitin ja maan sekoitusta

Näkemäpituudet: inventointisuunta

- Näkemäpituuden inventointisuunta on sama kuin tieosoitteen kasvusuunta.
- **HUOM!** Aineiston hyödyntämisessä kannattaa huomioda, että data voi olla jopa kymmeniä vuosia vanhaa, joten se ei välttämättä edusta nykyistä näkemäpituutta.
- Velhosta on suoraan saatavilla data vain toisen ajosuunnan osalta. Toiseen suuntaan voi ainakin teoriassa näkemäpituuden laskea.



Liittymälupapäätökset Velhossa, kielteinen päätös

- *Viedäänkö kielteiset liittymäpäätökset Velhoon? Ja jos viedään, niin meneekö tieto suoraan lupakäsittelijän kautta, kun itse päätös tehdään?*

->

- Viedään myös kielteiset päätökset ja ne tulevat automaattisesti TILU:sta kuten myönteiset päätökset.
- Poikkeuksena moottorikelkkareitteihin liittyvät päätökset.
 - Ne toimitetaan operointiin, joka vie ne suoraan Velhoon.

Varuste- ja laiteurakoiden luettelo

- *"Mistä väylän urakat-sivuilla löytyy varuste- ja laiteurakoiden tieosaluettelot ja nimet/koodit, joilla voi tehdä hakuja tievelhosta?"*

Voisiko ne listata omaan listaan esimerkiksi ohjesivuille."

->

- Ei ole listattu mihinkään
 - niitä voi hakea velhosta, jos tietoja on sinne talletettu.
- Viestitään hyvä idea eteenpäin.

Toiveita tukiklinikoiden sisällöstä

- Tulevien tukiklinikoiden sisältöehdotuksia voi lähettää tiestotuki@vayla.fi

Palautetta ja kysymyksiä toivotaan!

tiestotuki@vayla.fi

