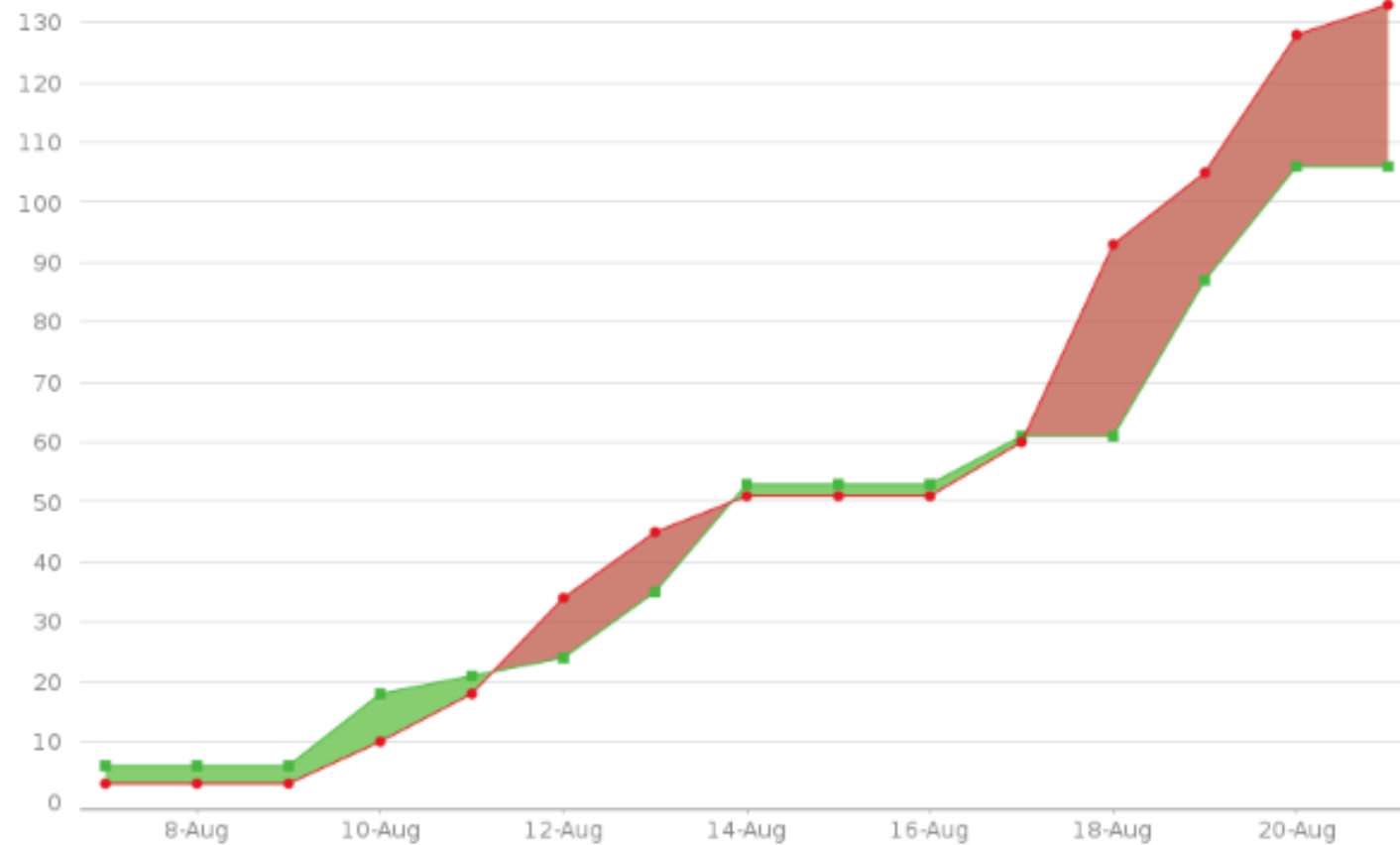


A top-down photograph of a white computer keyboard and a silver stethoscope resting on a white surface. The stethoscope's chest piece is positioned near the keyboard, and its two earpieces extend towards the bottom right. The text is overlaid on the right side of the image.

**Tievelhon
tukiklinikka
21.8.2026**

Operoinnin työjono

This chart shows the number of issues **created** vs. the number of issues **resolved** in the last 14 days.



Ajankohtaista operoinnissa

- Kevään 2026 kelirikkoinventointien tulokset viety Velhoon
- VLI-tuloksia tullut ja ovat työn alla
- Kohdekorttikoulutus maanantaina 24.8. klo 14



Määrittelyn ajankohtaiset asiat

Työn alla olevat kokonaisuudet	Tietovastaa va (Väylä)	Elinvoimakas -kusten asiantuntijat
Tievelhon ohjesivujen rakenneuudistus määrittelyssä		
Tiealueen poikkileikkauksen mitatun geometrian mallintaminen ja ohjeistus	Anne-Mari Kaaranka	
Pysäköintilevikkeiden (Levikkeet) ja Pysäköintialueiden (Palvelualueet) -kirjaamisen ja ohjeistuksen tarkentaminen	Ari Liimatainen	Jussi Sääskilahti, Tiina Salmi, Tuula Hyttinen
Tietorakennemuutoksia toteutunut Elokuussa: https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievelho/tietorakenne/tietorakennemuutokset/		

Survagehankkeet 2026

- **Elinvoimakeskusten tulee toimittaa tieto oman alueensa hankkeista (myös Väylän hankkeet) suunnitelmat@vayla.fi 28.8.2026 mennessä**
 - Rakennussuunnitelmakartta (pdf) riittää
- Tämän jälkeen toimitetut hankkeet eivät ehdi 1.1.2027 tieosoiteverkolle
- 17.7. jälkeen toimitetut hankkeet lähetään suoraan MML:lle (ei ensin elinvoimakeskukselle)

Miten Velhoon merkitään kriittinen liikennemerkki?

- Järjestelmä päättelee automaattisesti lakinumeron tai asetusnumeron perusteella, onko liikennemerkki kriittinen.
- Tietoa ei tarvitse manuaalisesti ylläpitää.

Portaalien ja portaaleissa olevien liikennemerkkien sijainti

Jos portaalissa rampin yllä on liikennemerkki, niin mikä on liikennemerkin sijaintitarkentenne?

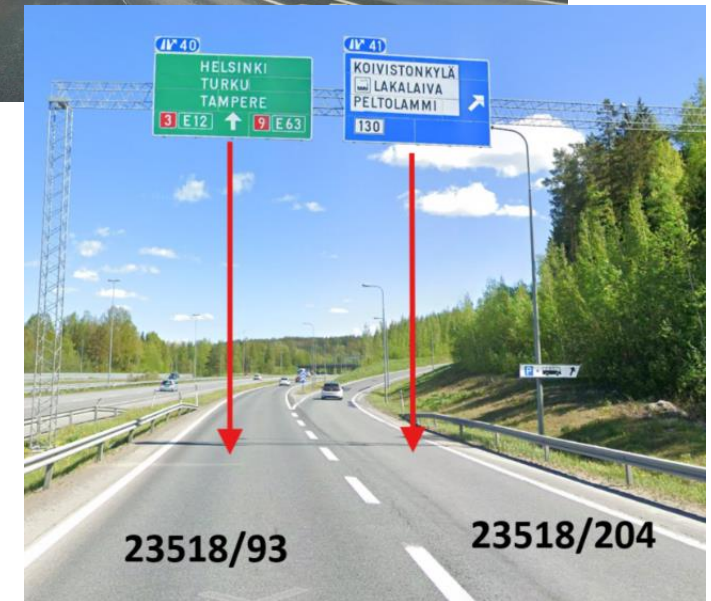
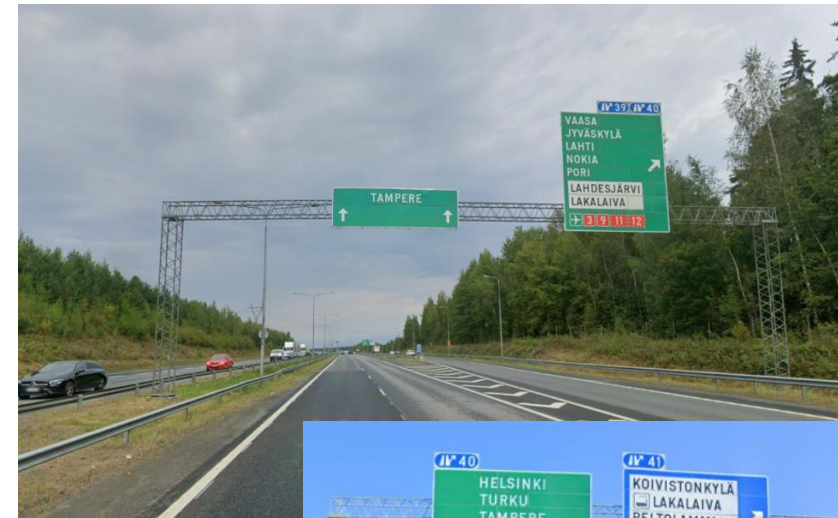
Vastaus: p06 (poikki) (=ajoradan poikki)

Jos portaalissa oleva opastetaulu ulottuu kahden kaistan ylle, kumman kaistan numeroa käytetään sijaintitarkenteena?

Vastaus: opastetaulu kirjataan aina ”tärkeimmälle” kaistalle: pääkaistalle (jos toinen on lisäkaista) tai pienimmän lisäkaistan numerolle (jos kyseessä on kaksi lisäkaistaa)

Jos sama portaali ulottuu kahden tien yli, kirjataan portaali molemmille teille. Jos tällaisessa kahdelle eri tielle kirjatussa portaalissa on kaksi liikennemerkkiä, kirjataan liikennemerkin ”yhteydet muihin kohteisiin” - ominaisuustietoon sen tien portaalin OID, jonka kohdalla liikennemerkki on

Huom: Em. kirjaustavan vuoksi portaalien todellinen lukumäärä ei siis selviä Velhosta



Liikennemerkki keskialueella

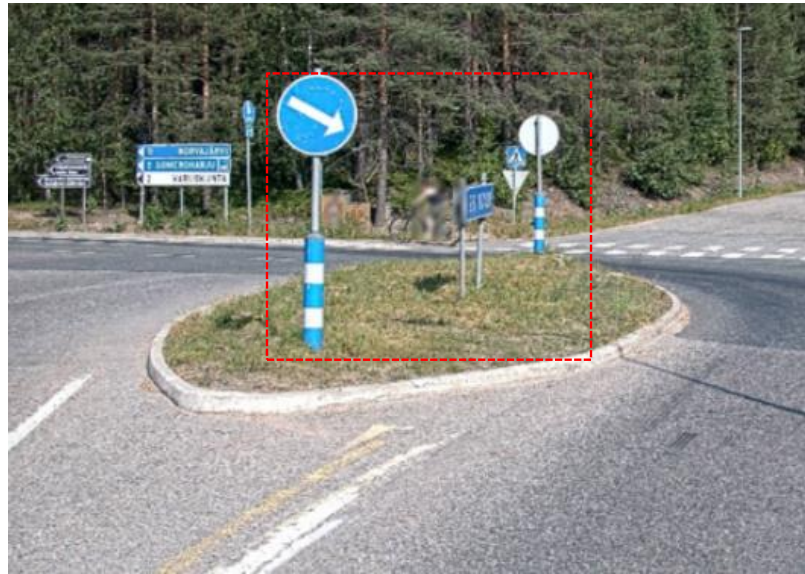
Jos sijaintitarkenne on keskialue, niin kirjataanko silloin ajorata-tietoa vai ei?

Vastaus: Keskialue-sijaintitarkenteen kanssa ei enää tarvita ajorata-tietoa, koska vaikutussuunnan määrittely muuttui ja vaikutussuunnan perusteella voi nyt päätellä kumman ajoradan merkeistä on kyse.

Puoli p03 (välissä) kanssa tarvitaan edelleen ajorata teknisistä syistä.

Milloin käytetään sijaintitarkennetta ”puoli p03 (välissä)”?

Vastaus: Välissä tarkoittaa ajoratojen välissä kaksiajorataisilla tieosuuksilla ja kaistojen välissä yksiajorataisilla tieosuuksilla. Puoli-tietoa käytetään rampeilla ja käpyillä. Kuvan tapauksessa puoli p03 on oikein, mikäli kyseessä on ramppi.



Jos on ramppi, joka loppupäästään haarautuu kahteen suuntaan, mutta rampin "haaroilla" on vain yksi yhteinen keskilinjageometria, ja rampin haarojen keskellä on kaide, mikä sijaintitarkenne tälle kaiteelle tulisi antaa?

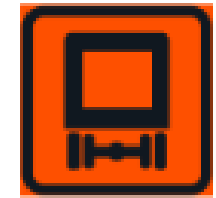


- Kirjataan kaide päätien osoitteelle ja toiseen päähän rakenne "sivuun kääntö".

Liikennemerkille ei voi antaa väriksi punaista. Ei myöskään F51-merkin väriä. Pitäisikö i-sarjan merkeillä olla myös sinivalkoinen?

- Väri ilmoitetaan, jos kohteen pohjaväri eri kuin taulun/suuntanuolen pohjaväri.
- Esim. punaiselle ja oranssille ei ole omaa koodia, koska näitä ei ole tarpeen ilmoittaa värin ollessa kyseisille merkeille aina sama.
- Kohdeluokkakohtaisiin ohjeisiin on lisätty esimerkkikuvia ja tarkentavia ohjeita
 - <https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievelho/tietojen-viemisen-kayttoohjeet/kohdeluokkakohtaiset-ohjeet/liikennemerkit/>

F- ja G-sarjan liikennemerkkien väri	Tilapäisesti käytössä olevan merkin voimassaolon alkupäivämäärä (pp.kk.vvvv)	Tilapäisesti käytössä olevan merkin voimassaolon loppupäivämäärä (pp.kk.vvvv)	Talvikunnossapidon poikkeusjärjestelyt
Arvojoukko otsikkosolun kommentissa: suluissa sarjat, joille värin voi ilmoittaa			Arvojoukko otsikkosolun kommentissa
vari	keltainen = Keltainen (F-sarjan merkit) musta = Musta (F-sarjan merkit) valkoinen = Valkoinen (F-sarjan merkit) vihreä = Vihreä (F-sarjan merkit) ruskea = Ruskea (G-sarjan merkit) sininen = Sininen (F- ja G-sarjan merkit) punakeltainen = Punakeltainen (I-sarjan merkit) mustakeltainen = Mustakeltainen (I-sarjan merkit)		



F51 Vaarallisten aineiden kuljetukselle tarkoitettu reitti



00.1 Liikenne-merkkipylvään tehostamis-merkki



00.2 Liikenne-merkkipylvään tehostamis-merkki

Onko kävelyn ja pyöräilyn väylän käyttöoikeus (Tierekisterin tietolaji 271) Velhossa jossain?

PPJKKAYT

Käyttöoikeus:

1 = Vain jalankulku sallittu

2 = Mopolla ajo sallittu

3 = Tontille ajo sallittu

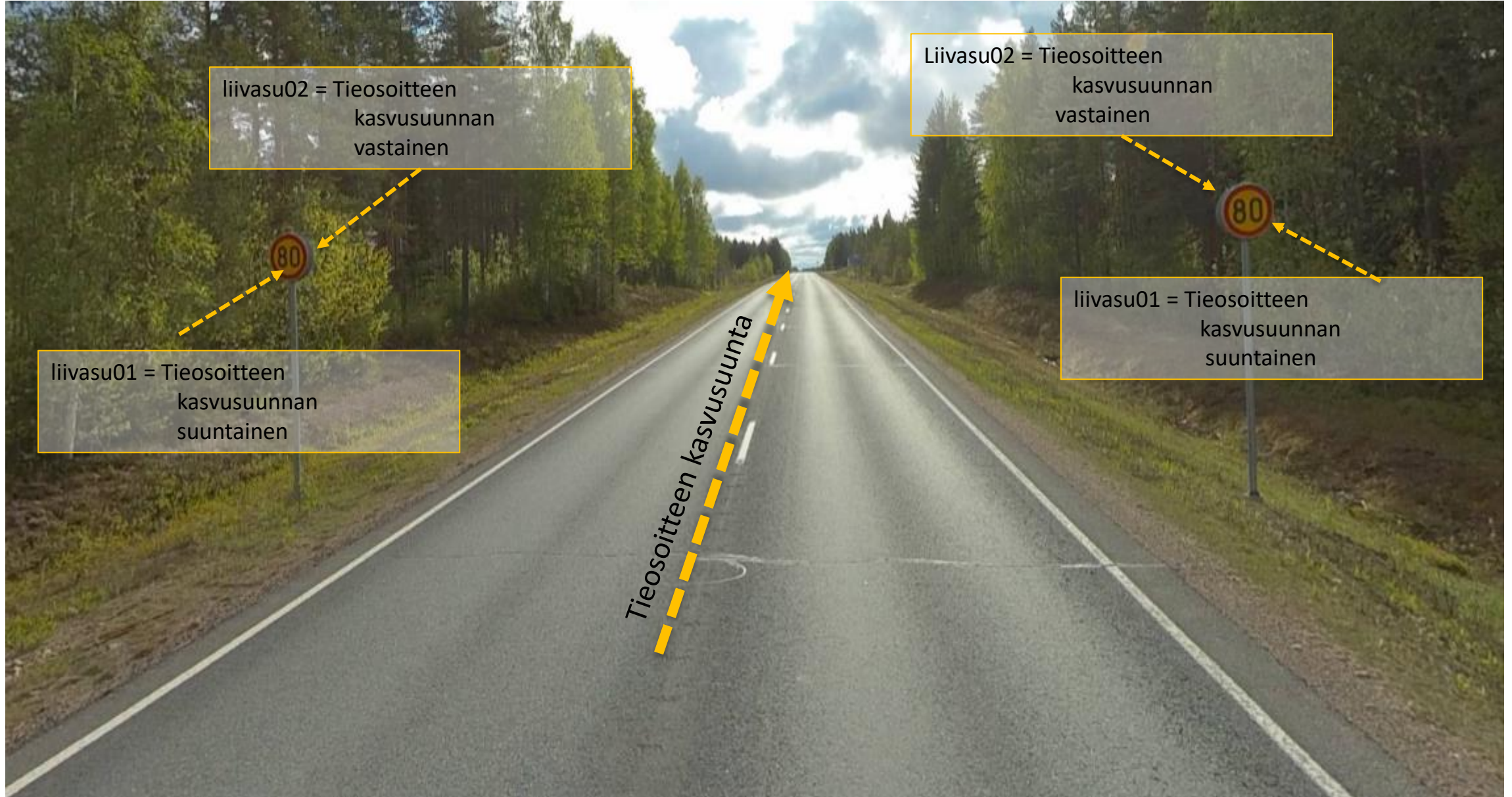
- Velhossa tiedon voi kirjata väylän luonteen tarkenteeksi, mutta sitä ei ole tuotu Tierekisteristä

Liikennemerkkien vaikutussuunta

Liikennemerkin vaikutussuunta on ”tieosoitteen kasvusuunnan suuntainen” silloin, kun merkki on suunnattu tieosoitteen kasvusuuntaan ajavalle ajoneuville riippumatta siitä, kummalla puolella ajorataa merkki fyysisesti sijaitsee



Liikennemerkkin vaikutussuunta



Liikennemerkkin vaikutussuunta: Pitkittäin liikennevirtaan nähden



Liikennemerkkin vaikutussuunta: Kaksiajorataisen keskellä



Toiveita tukiklinikoiden sisällöstä

- Tulevien tukiklinikoiden sisältöehdotuksia voi lähettää tiestotuki@vayla.fi

Palautetta ja kysymyksiä toivotaan!

tiestotuki@vayla.fi

