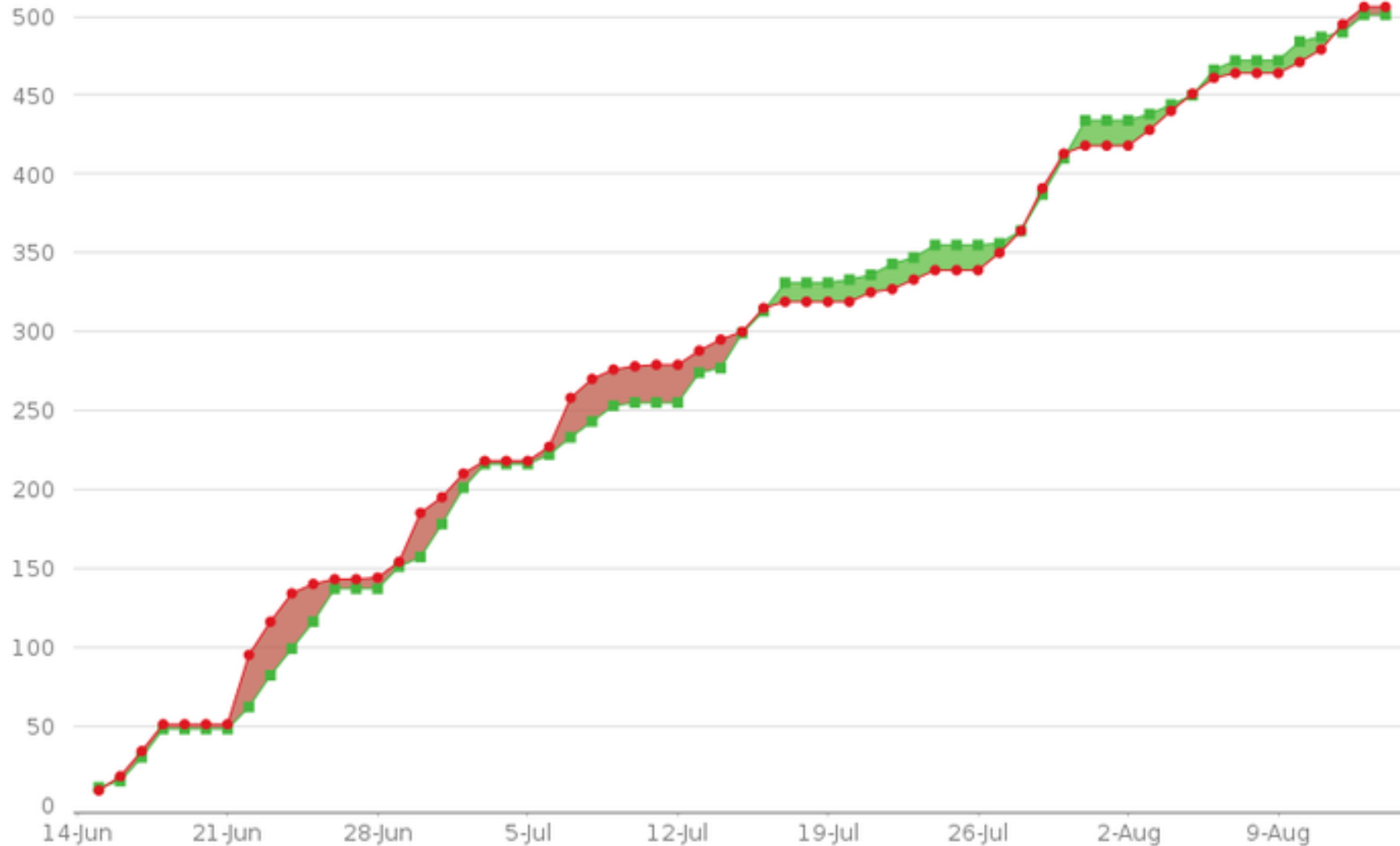


A top-down photograph of a white computer keyboard and a silver stethoscope resting on a white surface. The stethoscope's chest piece is positioned near the keyboard, and its two earpieces extend towards the bottom right. The text is overlaid on the right side of the image.

Tievelhon
tukiklinikka
14.8.2026

Operoinnin työjono

This chart shows the number of issues **created** vs. the number of issues **resolved** in the last 60 days.



Ajankohtaista operoinnissa

- Melurakenteiden puutteet: lähetetty Elinvoimakeskuksille 18.6.
 - Perustuvat Väylän harjoittelijan tarkasteluun
 - Mahdolliset puutteet tiedoksi
 - Läpikäynti vapaaehtoista, toimitukselle ei takarajaa
- Kevään 2026 kelirikkoinventointien tulokset viety Velhoon
- VLI-tuloksia tullut ja kaikki viety Velhoon



Määrittelyn ajankohtaiset asiat

Työn alla olevat kokonaisuudet	Tietovastaa va (Väylä)	Elinvoimakas -kusten asiantuntijat
Tievelhon ohjesivujen rakenneuudistus määrittelyssä		
Tiealueen poikkileikkauksen mitatun geometrian mallintaminen ja ohjeistus	Anne-Mari Kaaranka	
Pysäköintilevikkeiden (Levikkeet) ja Pysäköintialueiden (Palvelualueet) -kirjaamisen ja ohjeistuksen tarkentaminen	Ari Liimatainen	Jussi Sääskilahti, Tiina Salmi, Tuula Hyttinen
Tietorakennemuutoksia toteutunut Elokuussa: https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievelho/tietorakenne/tietorakennemuutokset/		

Survagehankkeet 2026

- **Elinvoimakeskusten tulee toimittaa tieto oman alueensa hankkeista (myös Väylän hankkeet) suunnitelmat@vayla.fi 28.8.2026 mennessä**
 - Rakennussuunnitelmakartta (pdf) riittää
- Tämän jälkeen toimitetut hankkeet eivät ehdi 1.1.2027 tieosoiteverkolle
- 17.7. jälkeen toimitetut hankkeet lähetään suoraan MML:lle (ei ensin elinvoimakeskukselle)

Uusi kohdeluokka ”Sorateiden leveystieto”



Mittaustiedot 1 valinta

☐ Sorateiden kelirikko

☒ Sorateiden leveystieto

- Kohdeluokasta löytyy tarkkaa dataa sorateiden laserkeilauksista
- Aineistossa > 2 miljoonaa riviä joten hakuja kannattaa rajata vähintään elinvoimakeskustiedolla
- Hakutuloksen suuresta koosta johtuen isoimpien alueiden geojson-lataus ei näytä onnistuvan
- Excel-muodossa saa ladattua ulos -> Vexlinellä muunnos paikkatietomuotoon

Asukastiheystiedot on päivitetty Tievelhoon

Uudet asukastiheystiedot on päivitetty ja samalla myös vanha data on poistettu Tievelhosta.

Asukastiheystieto-kohdeluokka sisältää tiedot tienvarsiasutuksen määrästä neliökilometrillä (as/km²) maanteilla. Tienvarsiasutus on laskettu yhdistämällä tieosoiteverkon ja rakennus- ja huoneistorekisterin asukastiedot. Tieosoiteverkko (tienumerot 1–19 999) on pilkottu sadan metrin pituisiin linkkeihin, joiden keskilinjojen ympärille muodostettu 0,5 km² kokoinen puskurialue.

Tienvarsiasutus on laskettu kullekin linkille laskemalla yhteen puskurialueelle sijoittuvien rakennusten asukasmäärät ja jakamalla summa puskurialueen pinta-alalla (0,5 km²). Arvoja alle 15 asukasta/ km² ei viedä Tievelhoon tietosuojasyistä.

Elinvoimakeskusten päällyste- ja luokitustietojen puutteet ja ristiriidat

- Kesäkuussa lähetetyissä puutelistoissa huomattiin virheitä ja sen vuoksi on toimitettu uudet korjatut listat heinäkuussa
- **Kysymys:** Lähes kaikilta L- ja P-alueilta puuttuu kaistojen leveydet. Onko tarpeen alkaa niitä selvittelemään?
 - Operointi listaa kaikki puutteet. Elinvoimakeskus saa itse päättää mitä tietoja haluaa Velhossa ylläpitää.

Tievelhon kesäkuun tietorakennemuutoskirje

Tievelhon kesäkuun tietorakennemuutoskirjeessä oli väylän luonne-kohdeluokasta maininta *"2-ajoratainen varalaskupaikka" -nimikkeen tiedot siirretään nimikkeelle "1-ajoratainen varalaskupaikka". Nimike jätetään tulevaisuutta varten keskikaiteellisille varalaskupaikoille.* Mitä tämä tarkoittaa?

- Muutos johtuu siitä että varalaskupaikkojen väylän luonteen määritelmä muuttui:
 - Ennen varalaskupaikat joissa oli keskellä kaksoissulkuviiva tulkittiin 2-ajorataisiksi. Nyt näin ei enää ole vaan jatkossa 2-ajorataiseksi varalaskupaikaksi tulkitaan vain kohteet joissa ajosuunnat on erotettu fyysisellä esteellä (keskikaide)
 - Tämän vuoksi kaksoissulkuviivalliset varalaskupaikat muutettiin väylän luonteeltaan 1-ajorataisiksi.
- **Poikkeus:** Keski-Suomessa on valtatielellä 4 kaksi 2-ajorataista varalaskupaikkaa.
 - Ovatko Suomen ainoat?

Kohtaamispaikat ja liikennemerkit sorateilla

- Väylävirasto on teettänyt selvityksen kohtaamispaikoista ja niiden liikennemerkeistä sorateiden laserkeilausdataan peilaten
- Kohtaamispaikoissa on paikallisesti selvitettäviä tapauksia
- Väylävirasto on lähettänyt viestin elinvoimakeskukseen 3.8.2026
- Saatesanoissa on kerrottu mitä elinvoimakeskukset voivat aineistoille tehdä
- Tarvittaessa lisätietoja/neuvoja voi pyytää tiestotuki@vayla.fi

Velhon hakutuloslatausten parannuksia

- Lukuarvot (tieosoite, pituus jne) korjattu niin että ne tulevat lukuina excel-lataukseen
- Desimaalierottimeksi muutettu pilkku
- Päivämäärien muuttamisesta muotoon pp.kk.vvvv (nyt vvvv-kk-pp) on viety toive kehittäjille

Miten tulvakohteet pitäisi ilmoittaa Velhoon?

Velhossa on tulvakohteita, jotka ovat jatkuvasti näkyvillä sekä kohteita, jotka ovat olleet voimassa vain muutaman päivän. Nykyisten ohjeiden perusteella voi saada käsityksen, että tulvat ilmoitetaan vain siltä ajalta, jolloin tulva on ollut ”voimassa”

- Tulva-alttius on jatkuvasti voimassa oleva tieto
- Lakkautetaan Velhosta vasta, kun on todettu, että kyseessä ei ole enää tulvariskikohde (esim. tehty tulvakorotus tai muuten olosuhteet ovat muuttuneet)
- Tyypillisesti tulvakohteet ovat samat vuodesta toiseen ja vain joitakin alueita poistetaan/lisätään
- Tulvakohteita ei saa lakkauttaa ilman yllämainittuja syitä
- Yksittäisiä/satunnaisia tulvia ei ole tarkoitus viedä Velhoon
- Maanteiden hoidon projektipäällikön + tulvayhdyshenkilön + tiestötietovastaavan tulee koordinoida kohdeluokan ylläpitoa oman alueensa osalta
- Ohjeistusta selkeytetty kohdeluokkakohtaisille ohjesivuille (tietokuvaukseen tulossa)
- Tulvakeskus (<https://www.vesi.fi/vesitieto/tulvakeskus/>) käyttää myös Velhon tietoja omassa toiminnassaan

Velhosta poistetut erikoiskuljetusreitit

- Tierekisterissä oli 40000-tienumerosarjan teitä jotka olivat rajoitettuja erikoiskuljetusreittejä (katuja, joille ei saa myöntää erikoiskuljetuslupaa)
- Nyt näillä väylillä ei enää ole Velhossa erikoiskuljetusreittitietoa
- Erikoiskuljetusreittitietojen avoimuuteen on tullut muutoksia ja osa tiedoista on poistettu Velhosta. Muutokset on esitelty tukiklinikalla

10.11.2023: <https://www.youtube.com/watch?v=zknfh7Yhjy8>

Ryhmä	Kohdeluokka	Ominaisuustiedot	Luokittelu
Kansalliset luokitukset	Erikoiskuljetusreitit	Attribuutit: Erikoiskuljetusreittiluokka Arvot: • "Ei ole" (eriku00) • Suurmuuntajareitti 400 <u>kV:n</u> muuntajalle (eriku04) • Suurmuuntajareitti 200 <u>kV:n</u> muuntajalle (eriku05)	Salassa pidettävä (<u>Julk.</u> 24 § kohta 10) ja TL IV Kaikki (massa ja yksittäinen kohde) Tiedosta pystytään päättämään siltojen todellisia kantavuuksia ja suunnittelemaan reittejä raskaille kuljetuksille I Luokittelu on muutos aiempaan verrattuna (ennen oli julkista, mutta ei avointa dataa)

Tienvarsikalusteiden yhteydet bussipysäkkeihin

- ”Bussipysäkin-tunnus” –kentän kuvausta muutettu excel-toimituspohjassa (Digiroad ei enää käytössä)
- Bussipysäkillä sijaitseville varusteille voidaan kirjata pysäkin valtakunnallinen PETI-tunnus jonka voi tarkistaa: <https://peti.fintraffic.fi/ui/>
 - Käyttöoikeuksia pyydettävä FinTrafficilta
- Tieto ei ole pakollinen, Elinvoimakeskus voi itse päättää tiedon ylläpidosta

Muu urakka: varuste- ja laiteinventoinnit

- Operointi on keskitetysti korjannut teemaksi ”ute13” (varusteet) kaikille Velhossa oleville urakoille jotka voitiin urakan nimen perusteella päätellä VLI-urakoiksi
- Excel-pohjaan ohjeistettu oikean teeman käyttö

```
ute12 = Soratiet  
ute13 = Varusteet (Käytetään varuste- ja laiteinventoinneissa)  
ute14 = Velho
```

Suoja-aluerakentaminen

- 16.6.2026 alkaen ratkaistujen suoja-alueelle rakentamisen poikkeamispäätösten tietoja ei kirjata enää käsin Tievelhoon (operointi on tämän tehnyt tähän saakka)
- Lupakäsittelijä siirtää itse päätöksen tiedot Tilusta Tievelhoon

Voiko varusteita/tiestötietoja kirjata kaistalle jota ei Velhossa ole?

- Velhossa ei ole tarkistusta, onko kyseistä kaistaa olemassa, eli kyllä voi
- Tällä hetkellä myöskään kaistan alkupäivämäärällä ole vaikutusta siihen millä alkupäivämäärällä ko. kaistalle voi kirjata muiden kohdeluokkien tietoja: tarkistus on tulossa
- Operointi tuottaa virhelistat kaistojen ja tiestötietojen ristiriidoista

Millä toimenpiteellä voidaan korjata tieosoitteita ”kävelyn ja pyöräilyn väylä” -kohdeluokassa?

- Ei-versioituvien kohdeluokkien kohteiden tieosoitteita ei voi korjata, joten tieosoitteen "korjaaminen" pitää tehdä "uusi"-ilmoituksella (jos halutaan "pidentää" kohdetta") tai "lakkautus"-ilmoituksella (jos halutaan "lyhentää" kohdetta)

Kuinka virheellinen nopeusrajoituspäätös poistetaan Velhosta? Päätöksessä on ollut väärä tieosoite

- **Nopeusrajoituspäätökset -kohdeluokka:** Kohdeluokka on versioituva, joten tieosoitteen korjaus onnistuu "korjaus"-ilmoituksella: ilmoitetaan korjattava OID ja korjattu tieosoite
- **Nopeusrajoitukset -kohdeluokka:** Kohdeluokka on ei-versioituva, joten tieosoitetta ei voi korjata. Tässä tapauksessa kannattaa olla yhteydessä operointiin niin tutkitaan tapauskohtaisesti miten korjaus onnistuu

Mistä löytyy tietokuvaus, jossa oli kerrottu, mikä
tierekisterin tieto vietiin mihinkin Velhon
kohdeluokkaan?

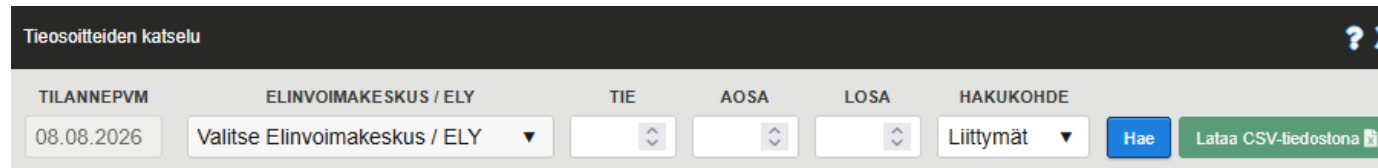
[https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/wp-
content/uploads/2023/05/TR_Velho_Vastaavuustaulukko_08052023.pdf](https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/wp-content/uploads/2023/05/TR_Velho_Vastaavuustaulukko_08052023.pdf)

Mikä alkupäivämäärä annetaan varusteille (esim. rumpu tai kaivo) joiden todellista asennuspäivää ei ole tiedossa (löydetty esim. inventoinnissa)?

- Koska todellista asennuspäivämäärää ei voida tietää, voi alkupäivämääränä käyttää ”löytöpäivämäärää”

Miten maantieliittymien sijainnit ja päällystelippojen pituudet löytyisi Velhosta? Katu- ja yksityistieliittymien tiedot kyllä löytyvät

- Maanteiden liittymiä ei ylläpidetä Velhossa vaan Viitteessä (<https://viite.vaylapilvi.fi/>)



Tieosoitteiden katselu

TILANNEPVM: 08.08.2026

ELINVOIMAKESKUS / ELY: Valitse Elinvoimakeskus / ELY

TIE: [dropdown]

AOSA: [dropdown]

LOSA: [dropdown]

HAKUKOHDE: Liittymät

Hae Lataa CSV-tiedostona

- Maantieliittymien "lippojen pituudet" selviävät kohdeluokasta ”sidotut päällysrakenteet”
- Onko katu-/yksityistieliittymien lippojen pituustieto oikein/tarkastettu? Velhossa lipallisen liittymän tieto näyttää ettei lippaa olisi
 - Tieto ei ole pakollinen joten sen ylläpito on vapaaehtoista

Miten tulkitaan jos Velhoon ei ole kirjattu maantien suoja-alueita?

- <https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievelho/tietojen-viemisen-kayttoohjeet/kohdeluokkakohtaiset-ohjeet/suoja-alueet/>
- Suoja-alue määritellään laissa liikennejärjestelmästä ja maanteistä (44 §): Alue, joka ulottuu 20 metrin etäisyydelle maantien tai, jos ajoratoja on useampia, lähimmän ajoradan keskilinjasta. Erityisestä syystä voidaan tiesuunnitelmassa määritetyllä tiellä tai tieosalla osoittaa etäisyys 20 metriä lyhyemmäksi taikka pidentää etäisyyttä enintään 50 metriksi sekä enintään 300 metriksi tiehen kuuluvan varalaskupaikan kohdalla ja pituussuunnassa sen kummastakin päästä 750 metrin etäisyydelle ulottuvalla jatkeella.
- Suoja-alueella ei saa rakentaa. Suoja-alueelle rakentaminen vaatii maantielain mukaisen poikkeamispäätöksen. Elinvoimakseksella on liikenneturvallisuuden sitä vaatiessa ja varalaskupaikan vuoksi oikeus poistaa suoja-alueelta kasvillisuutta. Lähtökohtaisesti suoja-alue ei ole voimassa asemakaava-alueella.

Tievelhoon viedään tieto suoja-alueista vain, jos lähimmän ajoradan keskiviivasta mitatusta normaalileveydestä (20 metriä) on poikettu (tai tieto on unohtunut kirjata)

Tiestötietojen pilkkominen tieosan/elinvoimakeskuksen vaihtuessa

- Velhon tieosuushaulla voi tarvittaessa tuottaa tieosittain pilkottua dataa valitsemalla hakutulokseen mukaan ”tieosa”-kohdeluokan ”osa”-sarakkeen (demo)

Mitä kohdeluokkia hakuun sisällytetään?

☐ Sijainti 1 valinta

☒ Tieosa

^ ☒ Osa

Tie	Alkuosa	Alkuetäisyys	Loppuosa	Loppuetäisyys	Talvihoitoluokka	Osa
 3	222	0	222	5410	Is	222
 3	223	0	223	5749	Is	223
 3	224	0	224	4804	Is	224
 3	225	0	225	5536	Is	225

Tiestötietojen pilkkominen tieosan/elinvoimakeskuksen vaihtuessa

- Velhon tieosuushaulla voi tarvittaessa tuottaa elinvoimakeskuksittain pilkottua dataa valitsemalla hakutulokseen mukaan ”tieosa”-kohdeluokan ”elinvoimakeskus”-sarakkeen (demo)

Mitä kohdeluokkia hakuun sisällytetään?

☐ Sijainti 1 valinta

☒ Tieosa

^ ☒ Elinvoimakeskus

Tie	Alkuosa	Alkuetäisyys	Loppuosa	Loppuetäisyys	Pituus	Toiminnallinen luokka	Elinvoimakeskus
 4	102	0	116	1452	72532	Valtatie	Uudenmaan elinvoimakeskus
 4	117	0	219	3686	117821	Valtatie	Kaakkois-Suomen elinvoimakeskus
 4	220	0	329	5408	226742	Valtatie	Keski-Suomen elinvoimakeskus
 4	330	0	417	3522	256513	Valtatie	Pohjois-Suomen elinvoimakeskus
 4	418	0	582	5876	600440	Valtatie	Lapin elinvoimakeskus

Toiveita tukiklinikoiden sisällöstä

- Tulevien tukiklinikoiden sisältöehdotuksia voi lähettää tiestotuki@vayla.fi

Palautetta ja kysymyksiä toivotaan!

tiestotuki@vayla.fi

