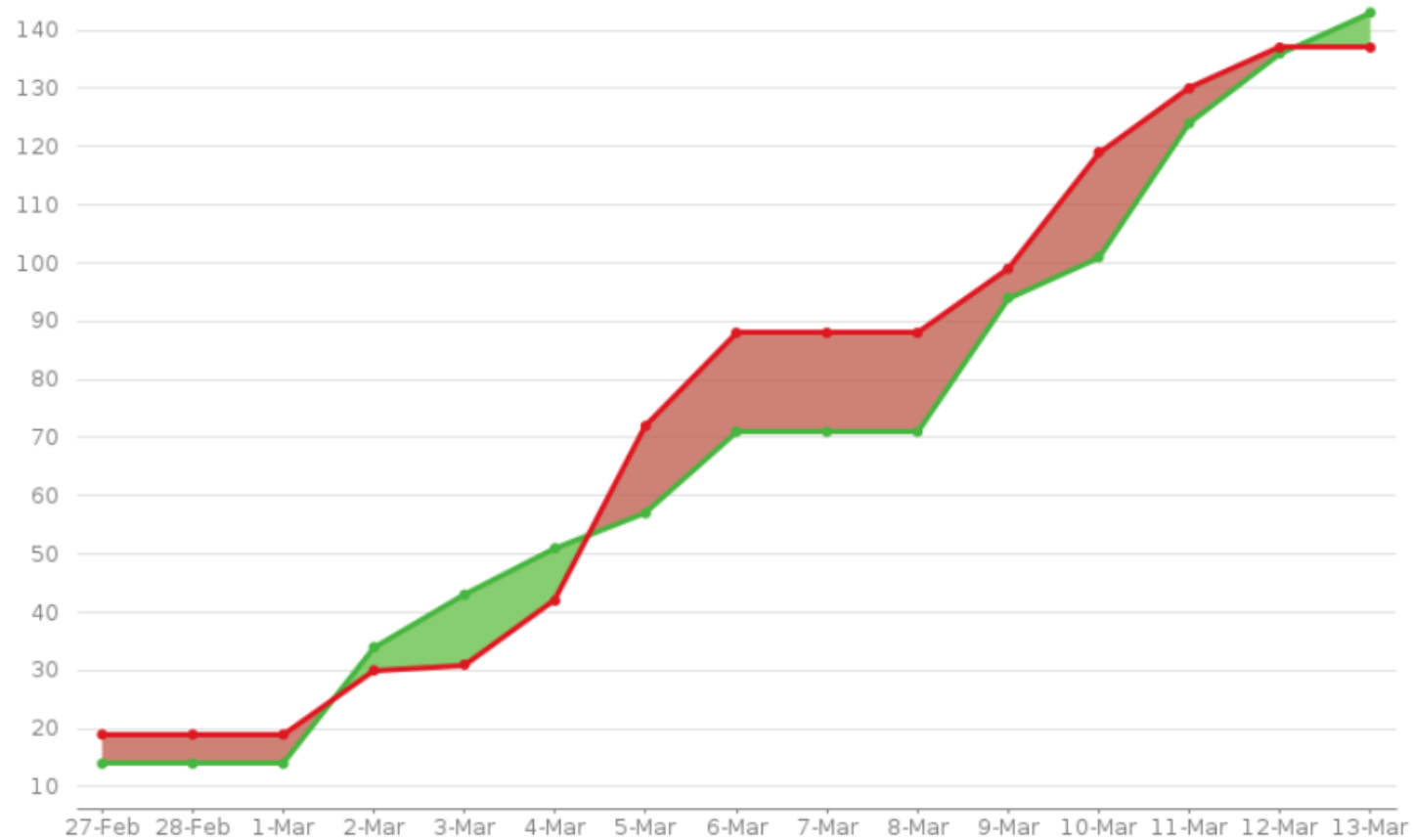




Tievelhon tukiklinikka 13.3.2026

Operoinnin työjono

This chart shows the number of issues **created** vs. the number of issues **resolved** in the last 14 days.



Ajankohtaista operoinnissa

- Omistaja, hoitovastuu, korjausvastuu poikkeuksien tarkistuslistat on toimitettu elinvoimakeskuksiin
- Sorateiden ominaisuustietojen mittausprojektin tietoja on alettu viemään, kohdeluokat:
 - Sorateiden leveystieto (uusi kohdeluokka)
 - Ojan pohjat
 - Levikkeet (tyyppi: kohtaamispaikat)
 - Liikennemerkkit ja pylväät (kohtaamispaikkamerkit)
- Tiedon laadunparannusta tehty pylväät-kohdeluokalle
 - Virheellisesti puolelle p06 = poikki kirjattujen kohteiden sijaintitarkenne on korjattu niihin kiinnitettyjen liikennemerkkien mukaisesti → lisanu00/p03



Määrittelyn ajankohtaiset

Työn alla olevat kokonaisuudet	Tietovastaava (Väylä)	Elinvoimakeskusten asiantuntijat
Tievelhon ohjesivujen rakenneuudistus määrittelyssä		
Tiealueen poikkileikkauksen geometrian mallinnuksen määrittely käynnissä	Anne-Mari Kaaranka	?
Tiedon kattavuus Tievelhossa <ul style="list-style-type: none">• Käsitteet ja kohdeluokkakohtainen määrittely käynnissä	Kohdeluokkakohtaiset tietovastaavat	?
Tietorakennemuutoksia toteutunut Maaliskussa: https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievelho/tietorakenne/tietorakennemuutokset/		

Tulevat maanteiden hoitourakat

- Kaikkien tulevien urakoiden muutosten ilmoittaminen on elinvoimakeskusten vastuulla
- Jos ilmoittaa muutoksen esimerkiksi urakkaan 22-27, tulee ilmoittaa erikseen muutos myös urakkaan 27-32

Valmistuvat hankkeet 2026

- Tänä vuonna valmistuvien hankkeiden tietoja voi ilmoittaa suravagea varten heti kun tietoa hankkeista tulee

Miksi rampit ja käpyt ilmoitetaan tieosittain pilkottuna, eivätkä saa mennä tieosan yli ?

- Esim. jos tieosat 101-103 olisivat samalla rivillä, menisi tieto myös tieosalle 102, joka voi sijaita fyysisesti vaikka eri puolella elinvoimakeskusta
- Velhoon on luotu validointi, että käpyt ja rampit tulee ilmoittaa tieosa kerrallaan
 - Koskee kaikkia tienumeroita 20000-30000 ja > 70000 , eli myös kiertoliittymiä ja L- ja P-alueita
- Maantiet voidaan ilmoittaa pidempinä yhtämittäisinä pätkinä, koska maanteiden tieosat kasvavat loogisesti (1,2,3), vaikka niillä onkin epäjatkuvuuskohtia

Kylätien merkit

- Kirjataan tienvarsikalusteisiin tyypille "Muu kaluste" ja lisätietoja tekstikenttään tarkennus "Kylätie info"
- Nämä eivät nykyisellään ole liikennemerkkejä
- Koko kylätien käsitettä ei ole nykyisessä tieliikennelaissa (Voi olla joskus tulossa)

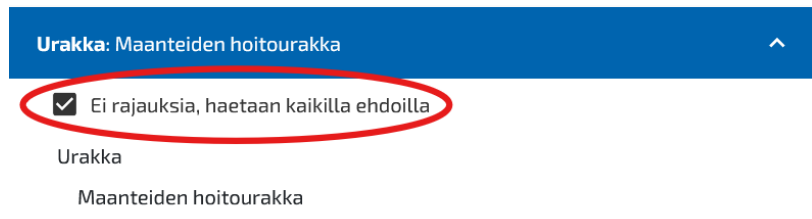


Excel-pohjat

- Aidat: Lisätty materiaali-kenttä
- Erotusalueet: leveystieto muutettu desimaaliksi (sallitut arvot 0,1-100,0 metriä)
- Kaiteet:
 - Tehtävä: Poistettu arvojoukosta lt02 = Kävely- ja pyörätie korotusosa
 - Rakenne: Lisätty arvojoukkoon kr09 = Kävely- ja pyöräilyväylän kaiteen korotusosa
→ Vanhat kirjaukset on siirretty uudelle ominaisuudelle
- Liikennemerkkit:
 - Lisätyyppi: Lisätty arvoihin liility07 = Vaihtuva ja liility08 = Muuttuva
 - Arvo: Muutettu kuvausta ja lisätty sallitut arvot (nopra01 = 20 km/h jne.)
- Levikkeet:
 - Lisätty uusi tyyppi levty08 = Pysäköintilevike
 - Lisätty uusi ominaisuustieto "Huoltolevikkeen käyttötarkoitus"
- Putket, johdot ja kaapelit: lisätty uusi ominaisuustieto Paineputki (k/e)
- Poistettu rakenteellinen-jarjestelmakokonaisuus-kenttä liikennemerkkeiltä ja portaaleilta: ei tarvitse jatkossa enää ilmoittaa

Voiko Velhossa olla sama tieosuus useammassa eri maanteiden hoitourakassa?

- On mahdollista
- Sama tieosuus voi olla myös samassa urakassa monta kertaa (koska kyseessä on välisijaintikokoelmallinen kohdeluokka)
- Virheelliset kohteet on helppo hakea Velhon **tieosuushaulla**:



- Korjausilmoitukset:
 - Jos samassa urakassa kahteen kertaan: poisto
 - **Lisäksi sanallisesti ilmoitus, että kyseessä tuplan poisto**
 - Jos kahdessa eri urakassa: poisto siitä urakasta, jossa ei pitäisi olla

Toiveita tukiklinikoiden sisällöstä

- Tulevien tukiklinikoiden sisältöehdotuksia voi lähettää tiestotuki@vayla.fi
- Tulossa:
 - **Onnettomuusindeksi, linja ja onnettomuusindeksi, risteys tulossa 20.3.**
(Noora Airaksinen, Väylävirasto)
 - Siltojen alikulkupaikkojen ja korkeusrajoitusten kirjaaminen

Palautetta ja kysymyksiä toivotaan!

tiestotuki@vayla.fi

