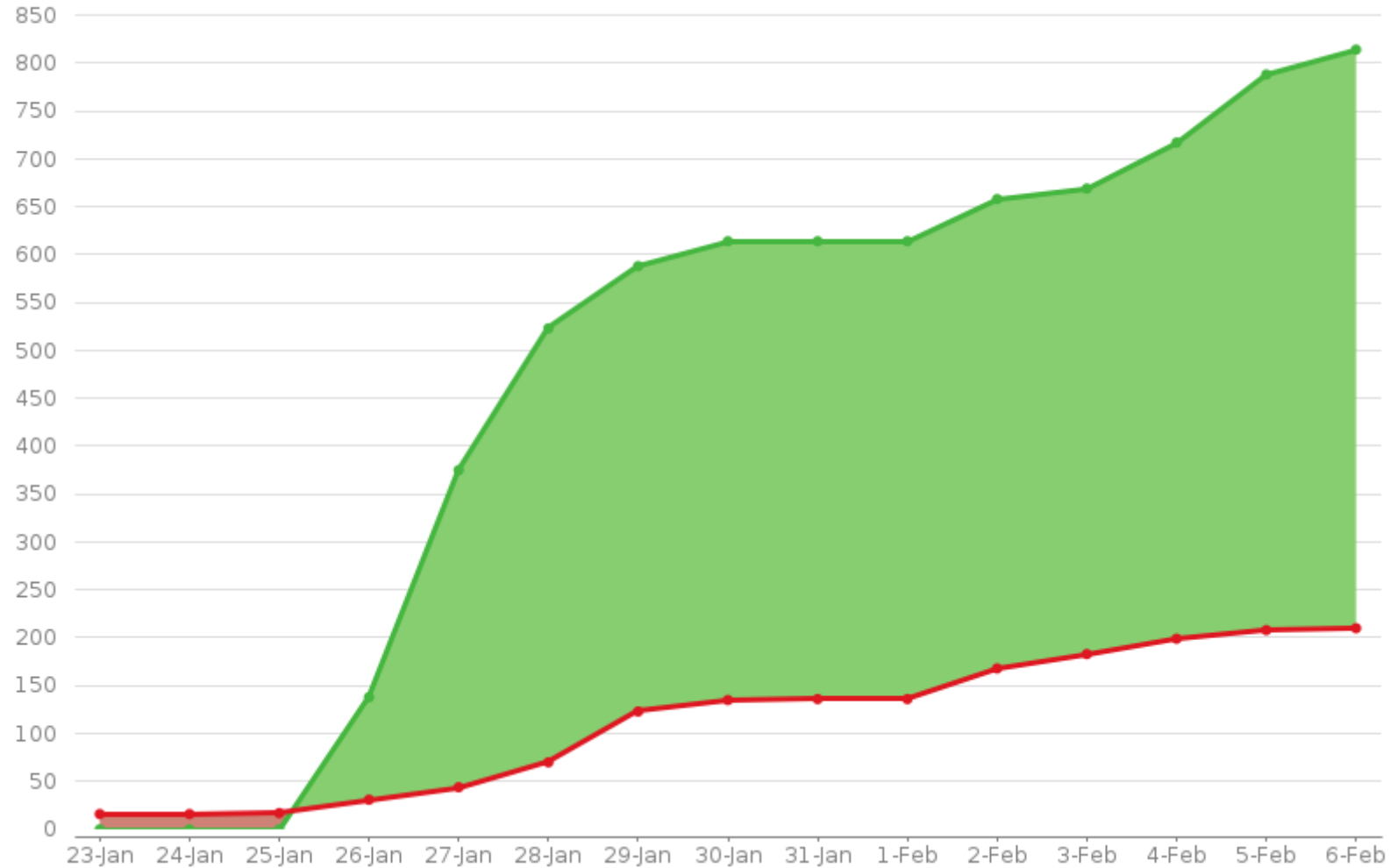




Tievelhon tukiklinikka 6.2.2026

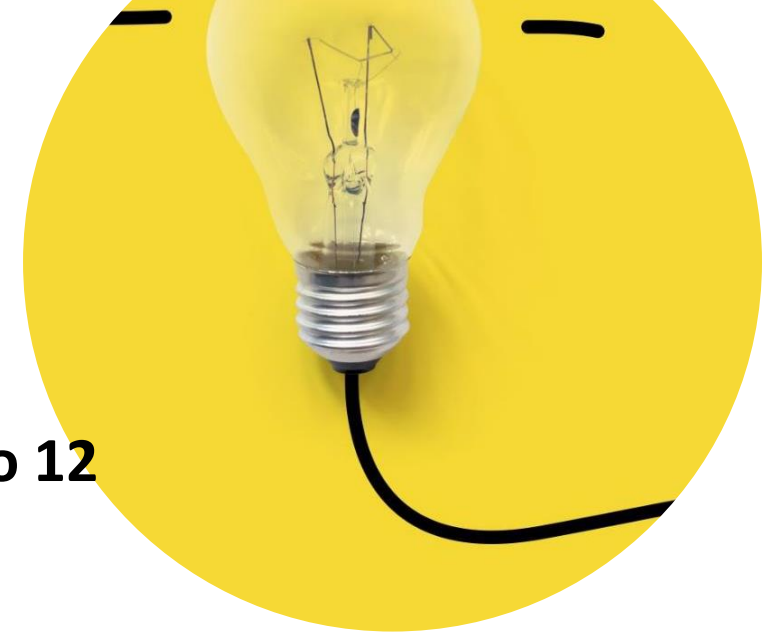
Operoinnin työjono

This chart shows the number of issues **created** vs the number of issues **resolved** in the last 14 days.



Ajankohtaista operoinnissa

- **Tulossa Tie- ja Projektivelhon käyttökato tiistaina 10.2. klo 12 alkaen**
 - Arvioitu kesto n. neljä tuntia
 - Huoltokatkon aikana Tie- ja Projektivelho ovat kokonaan pois käytöstä (koskien kaikkia järjestelmän osia, eli käyttöliittymää, rajapintoja ja palveluita).
- Operoinnilla on tällä hetkellä pitkä työjono, eli tietojen päivitys ja tietopyyntöjen toimitus voi kestää normaalia pidempään
- Haun rajaaminen Velhossa on nyt mahdollista virallisella elinvoimakeskustiedolla



Elinvoimakeskus

Valitse elinvoimakeskus ▼

Määrittelyn ajankohtaiset

Työn alla olevat kokonaisuudet	Tietovastaava (Väylä)	ELYjen asiantuntijat
Tiealueen poikkileikkauksen geometrian mallinnuksen määrittely	Kohdeluokkakohtaiset tietovastaavat	?
Tiedon kattavuus Tievelhossa <ul style="list-style-type: none">• Käsitteet ja kohdeluokkakohtainen määrittely	Kohdeluokkakohtaiset tietovastaavat	?
Varusteet <ul style="list-style-type: none">• Liito-oravien hyppytolpat ja muut eläinyhteydet määrittelyssä	Kohdeluokkakohtaiset tietovastaavat	
Tiemerkinnt toteutuksessa <ul style="list-style-type: none">• Pienmerkintöjen testaus isommalla testiaineistolla	Tuomas Österman Ossi Saarinen	Tero Ahokas
Aiemmin määriteltyjä tietorakennemuutoksia toteutumassa Tammikuussa runsaasti: https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievelho/tietorakenne/tietorakennemuutokset/		

1) Putket, johdot ja kaapelit kohdeluokka

→ Muuttaminen välimäisestä pistemäiseksi

2) Levikkeet

→ Muuttaminen pistemäisestä välimäiseksi



Väylävirasto
Trafikledsverket

Putket, johdot ja kaapelit -kohdeluokan muuttaminen pistemäiseksi



Väylävirasto
Trafikledsverket

Puolesta

- Putkille tulee aina ilmoittaa todellinen geometria (sijaintigeometria)
- Putkilla on pituustieto pakollisena
- Pistemäisen varusteen toimenpide- ja vauriotietojen hallinta Velhossa on yksinkertaisempaa kuin välimäisten toimenpide- ja vauriotietojen
 - Välimäisiä vaurioita ei tälläkään hetkellä pysty kohdistamaan putken todelliseen sijaintiin



Vastaan




Muita huomioita:

- Yli metrin pituisia (tieosoiteväliltään) putkia on 2000/75000

Levikkeiden muuttaminen välimäiseksi kohdeluokaksi 1/2

Puolesta

- Tievelhon tuettava tulevaisuudessa toteumatietojen automaattista siirtymistä hankkeilta Tievelhoon
- Tiedontuotantoprosessien kehittyminen ja järjestelmän kyvykkyys ottamaan näitä tietoja vastaan (investointihankkeet, uudet automaattiset tiedonkeruumenetelmät, korjausprosessi jne.)
- Meillä ei ole kykyä vastaanottaa automaattisesti syntyvää tietoa eikä tarjota tietoja, jotka edesauttaisivat toimenpidehistorian automaattista kerääntymistä
- Jos pientareet ovat Tievelhossa välimäisinä, niin on epä johdonmukaista, että levikkeet eivät ole välimäisiä, jotka pientareen katkaisevat
- Tiealueen poikkileikkauksen kaikki muut kohdeluokat ovat välimäisiä
- Levikkeiden käyttö sijaintitarkenteena vs. sijaintipoikkeus 

Vastaan

- Lyhyen viivan esittäminen paikkatieto-ohjelmassa on haastavaa
- Väistötilan alku- ja loppupisteiden määrittäminen hankalaa



Levikkeiden muuttaminen välimäiseksi kohdeluokaksi 2/2

Muita huomioita:

- Vakiopituuden määrittäminen eri leviketyypeille on haastavaa
- Nykyisten levikkeiden rakenteista ei ole juurikaan tietoa
- Tiedot tulevat vain uusista levikkeistä, jotka on hyvin rakennettu
- Ei ole tarkoitus lähteä tekemään laajempia inventointeja pituuden tai muiden ominaisuustietojen laskemiseksi eikä rakennetietojen tuottamiseksi
- Levikkeiden geometriat tarvittaisiin koordinaatteina, jotta päällystyskaluston digitalisaatio etenisi; toteumat pitäisi pystyä luomaan ja lähettämään nykyistä automaattisemmin.
- Siirtyminen välimäiseksi ei tuo mitään haittaa (jos tietosisältö ei kasva ja nykyprosessit kykenevät sitä toimittamaan)

1.10.2027 alkavat maanteiden hoitourakat

- Uusien urakoiden nimet, PR-koodit ja mahdolliset muutokset on toimitettava tiestötukeen 18.2.2026 mennessä
- Vuonna 2027 alkavat urakat perustetaan Velhoon kyseisen päättyvän urakan tiestöstä. Elinvoimakeskusten vastuulla on tarkistaa, että urakan tiestö on kunnossa.
 - Tämän jälkeen tulevien muutosten ilmoittaminen on elinvoimakeskusten vastuulla

Tilastot päivitetty

<https://vayla.fi/vaylista/aineistot/tilastot/tietilastot/maanteiden-liikennesuoritteet>

Tiedon hakeminen

<https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievalho/tietojen-viemisen-kayttoohjeet/tiedon-hakeminen/>

Kävelyn ja pyöräilyn väylän takana sijaitsevat liikennemerkkit, pylvääät ja kaivot (ohjeistus muuttunut)

- Jos maantien liikenteelle tarkoitettu liikennemerkki, pylväs tai kaivo sijaitsee kävelyn ja pyöräilyn väylän takana, ilmoitetaan se päätien osoitteella ja sijaintitarkenteella
 - esim. kuvan mukaisessa tapauksessa liikennemerkkin ja pylvään sijaintitarkenne on luiska 11 tai 21 riippuen tieosoitteen kasvusuunnasta
- Mikäli liikennemerkki on tarkoitettu kävelyn ja pyöräilyn väylän liikenteelle, kirjataan se kävelyn ja pyöräilyn väylän tieosoitteella ja annetaan vain puoli



Mihin kohdeluokkaan rekisteröidään entisten kivettyjen alueiden vauriot?

- Velhossa nämä ovat ladottavia pintarakenteita ja muita pintarakenteita
- Vauriot kirjataan Välimäinen tiealueen poikkileikkausvaurio-kohdeluokalle.

Liikennemerkkien värin ilmoittaminen

- Opastemerkeiltä (F- ja G-sarjan merkit) ei ainakaan toistaiseksi enää vaadita värin kirjaamista, mutta tekstiä sisältäville opastemerkeille ilmoitetaan pakollisena lisätietoja-kenttään merkkien tietosisältö.
- Ohjeistettu toimituspohjassa



F13 Tienviitta



G1 Palvelukohteen
opastustaulu

Muutoksia varusteisiin (huomioidaan inventointiohjeessa)

- Liikennemerkit

- Vaikutussuunta muutetaan seuraavasti:

- "Liikennevirran suuntainen" muutetaan "Tieosoitteen kasvusuunnan suuntainen"
 - "Liikennevirran vastainen" muutetaan "Tieosoitteen kasvusuunnan vastainen"

- Lisätään uusi ominaisuus "Kriittinen liikennemerkki"

- Päätellään automaattisesti laki/asetusnumeron perusteella

- Lisätään uusi väri "Musta"

- Lisätään kaksi uutta lisätyyppiä:

- Vaihtuva
 - Muuttuva

- Arvo-ominaisuus muutetaan niin, että useampi arvo voidaan ilmoittaa pilkulla erottaen (esim. 100,80)

- Lisätään kaksi uutta lakinumeroa:

- H12.14 Nimi: Kevyt sähköajoneuvo
 - H27 Nimi: Ylijatkettu jalkakäytävä



Muutoksia varusteisiin (huomioidaan inventointiohjeessa)

- Kaiteet

- Lisätään rakenne-nimikkeistöön uusi nimike ”Kävelyn ja pyöräilyn väylän korotusosa”
 - Siirretään vanhat kirjaukset tehtävä-ominaisuuden alta uudelle koodille

- Aidat

- Tyyppi ”Lumiaita” muutetaan ei ylläpidettäväksi koodiksi
- Tyyppi ”Suoja-aidat” poistetaan

- Portaalit

- Muutetaan kaikille Portaaleille "Rakenteellinen järjestelmäkokonaisuus" -koodi "Sähkö-, tele- ja konetekniset järjestelmät" → "Turvallisuusrakenteet ja opastusjärjestelmät"

- Yhteiset ominaisuudet

- Lisätään "Komposiitti" materiaali.
 - Sallittu Portit, Puomit, Reunatuot ja Rumpuputket kohdeluokille.
- Lisätään tarkistus, että annettu materiaali on ko. kohdeluokalle sallittu

Muutoksia varusteisiin (huomioidaan inventointiohjeessa)

- Reunapaalut
 - Sallitaan sijaintitarkenne ”Luiska”
 - Vanhat kirjaukset siirretään piennar-sijaintitarkenteelta luiskaan
 - Reunapaalut voivat sijaita pientareella jos ne ovat kiinni kaiteessa tai ovat heti kaiteen takana

Toiveita tukiklinikoiden sisällöstä

- Tulevien tukiklinikoiden sisältöehdotuksia voi lähettää tiestotuki@vayla.fi
- Tulossa:
 - Siltojen alikulkupaikkojen ja korkeusrajoitusten kirjaaminen
 - Väylän luonteen 2-ajorataisuus

Palautetta ja kysymyksiä toivotaan!

tiestotuki@vayla.fi

