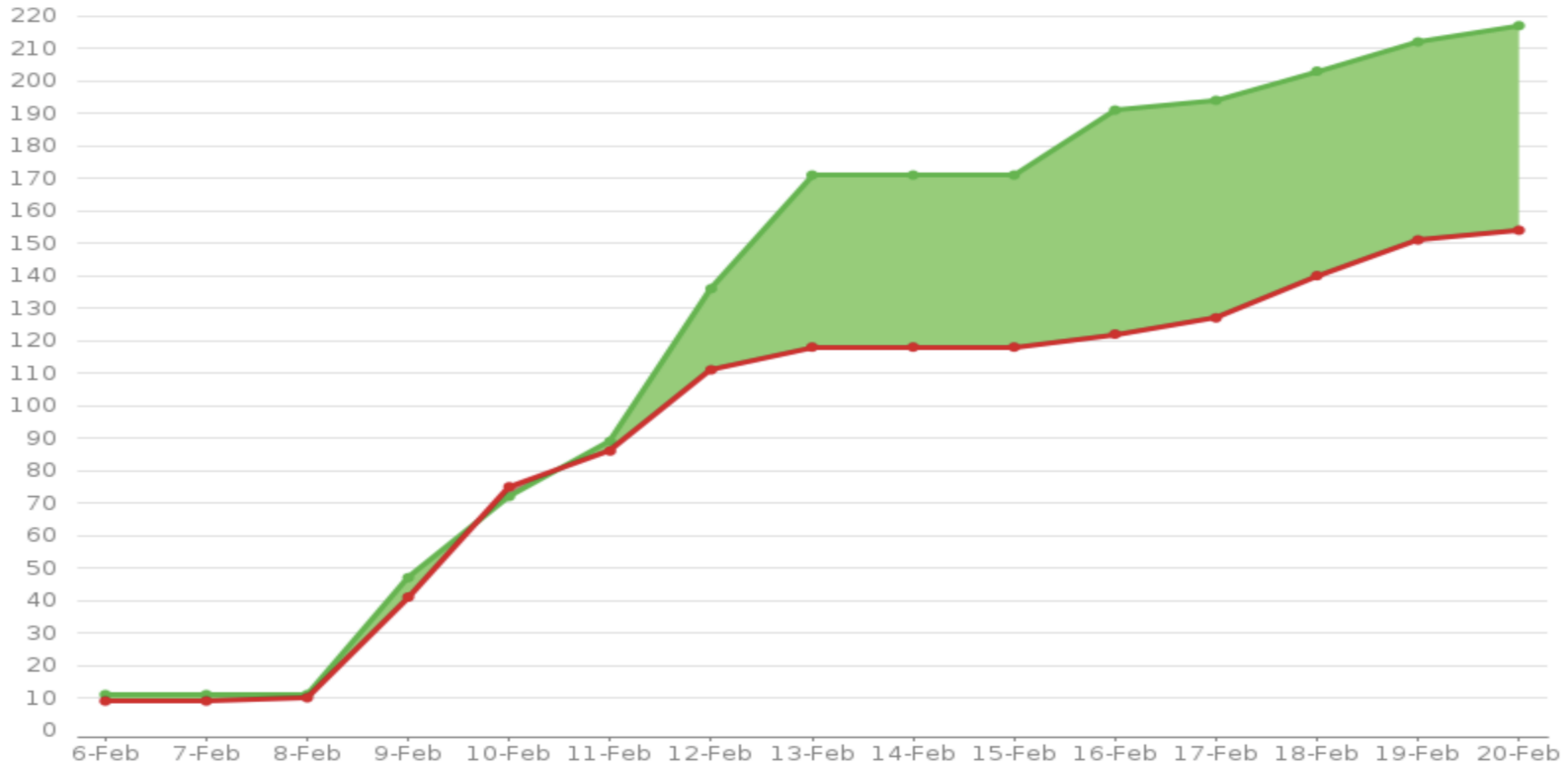




Tievelhon tukiklinikka 20.2.2026

Operoinnin työjono



Ajankohtaista operoinnissa

- Työjonot purettu kokonaisuudessaan
- ➔ Tehtävät saadaan nyt käsiteltyä nopeasti

Joskus saattaa tulla viivästyksiä syystä tai toisesta.



Määrittelyn ajankohtaiset

| Työn alla olevat kokonaisuudet | Tietovastaava (Väylä) | Elinvoimakusten asiantuntijat |
|---|-------------------------------------|-------------------------------|
| Tiealueen poikkileikkauksen geometrian mallinnuksen määrittely | Anne-Mari Kaaranka | ? |
| Tiedon kattavuus Tievelhossa <ul style="list-style-type: none">Käsitteet ja kohdeluokkakohtainen määrittely | Kohdeluokkakohtaiset tietovastaavat | ? |
| Tiemerkinntä toteutuksessa <ul style="list-style-type: none">Pienmerkintöjä testattu isommalla testiaineistollaPituussuuntaiset merkinnät testattavana Lapin Elinvoimakestyksen testiaineistolla | Tuomas Österman Ossi Saarinen | Tero Ahokas |
| Tietorakennemuutoksia toteutumassa Helmikuun aikana: https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievelho/tietorakenne/tietorakennemuutokset/ | | |

Hallinnollinen luokka –rajaus Velhossa

- On havaittu, että hallinnollinen luokka –rajaus tiekohdehaussa voi aiheuttaa sen, että lakkautuneiden tieosuuksien kohteita tulee tulokseen mukaan.
- Ongelma selvittelyssä.

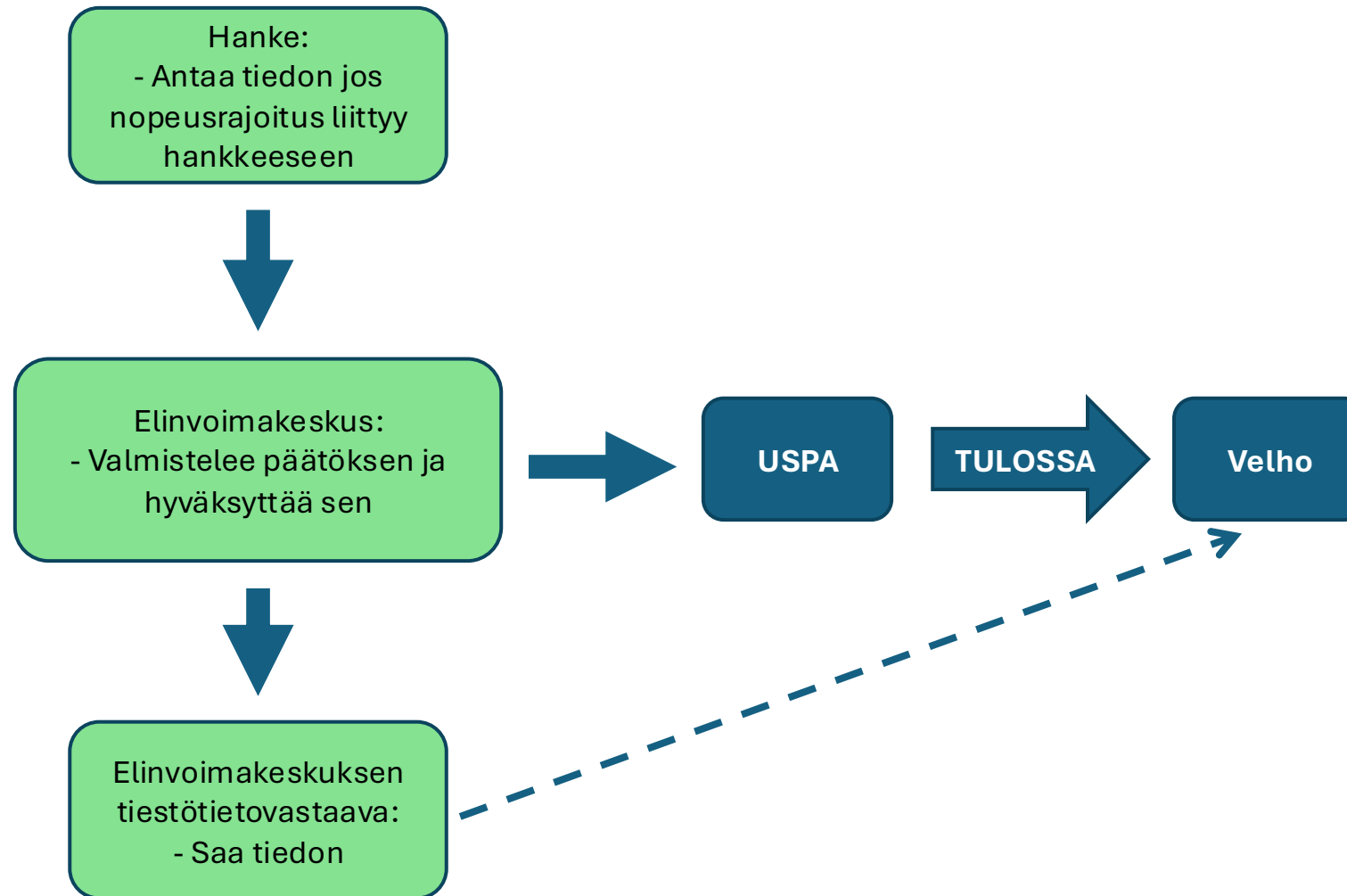
1.10.2027 alkavat maanteiden hoitourakat

- Uusien urakoiden nimet ja PR-koodit toimitettu kaikkien elinvoimakeskusten osalta 😊, kiitos!
- Vuonna 2027 alkavat urakat perustetaan Velhoon kyseisen päättyvän urakan tiestöstä. Elinvoimakeskusten vastuulla on tarkistaa, että urakan tiestö on kunnossa.
 - Mahdolliset tiedossa olevat muutokset rajoihin on toimitettava tämän perjantapäivän aikana toimituspohjilla.
 - Tämän jälkeen tulevien muutosten ilmoittaminen on elinvoimakeskusten vastuulla.

Tienrakenushankkeiden nopeusrajoituspäätösten prosessi:

<https://sparx.vaylapilvi.fi/WebEa/index.php?m=1&o=5FA0AE93-0EE4-4d4d-9A0D-7733B6E0A7E7>

Lisätietoja: Tuomas Österman / Väylävirasto

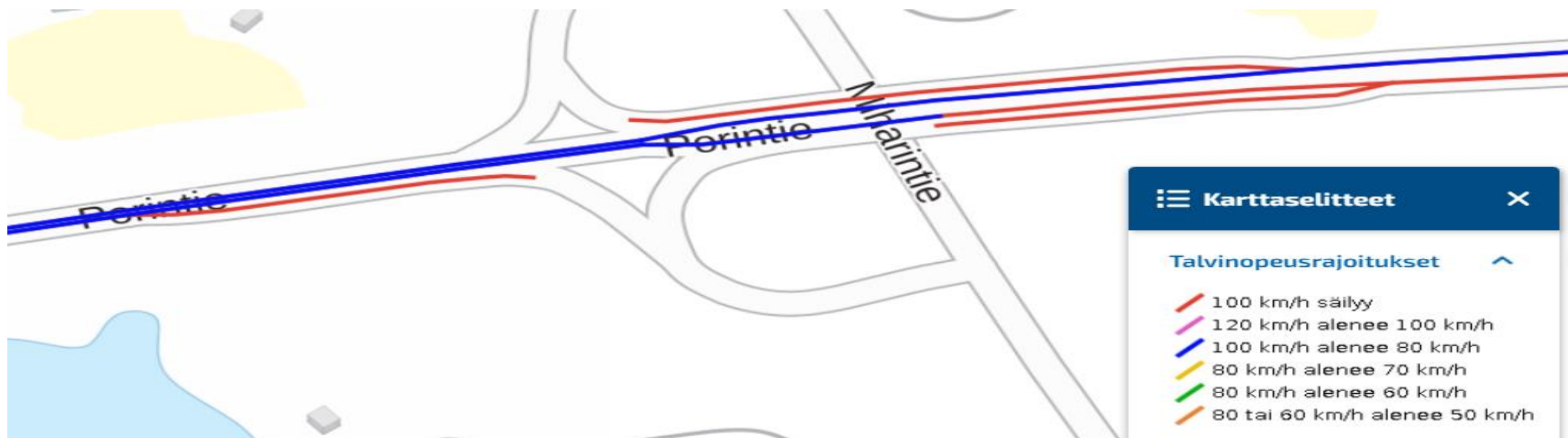


Miten nopeusrajoituksen väärin olevaa alkutai loppuetäisyyttä korjataan?

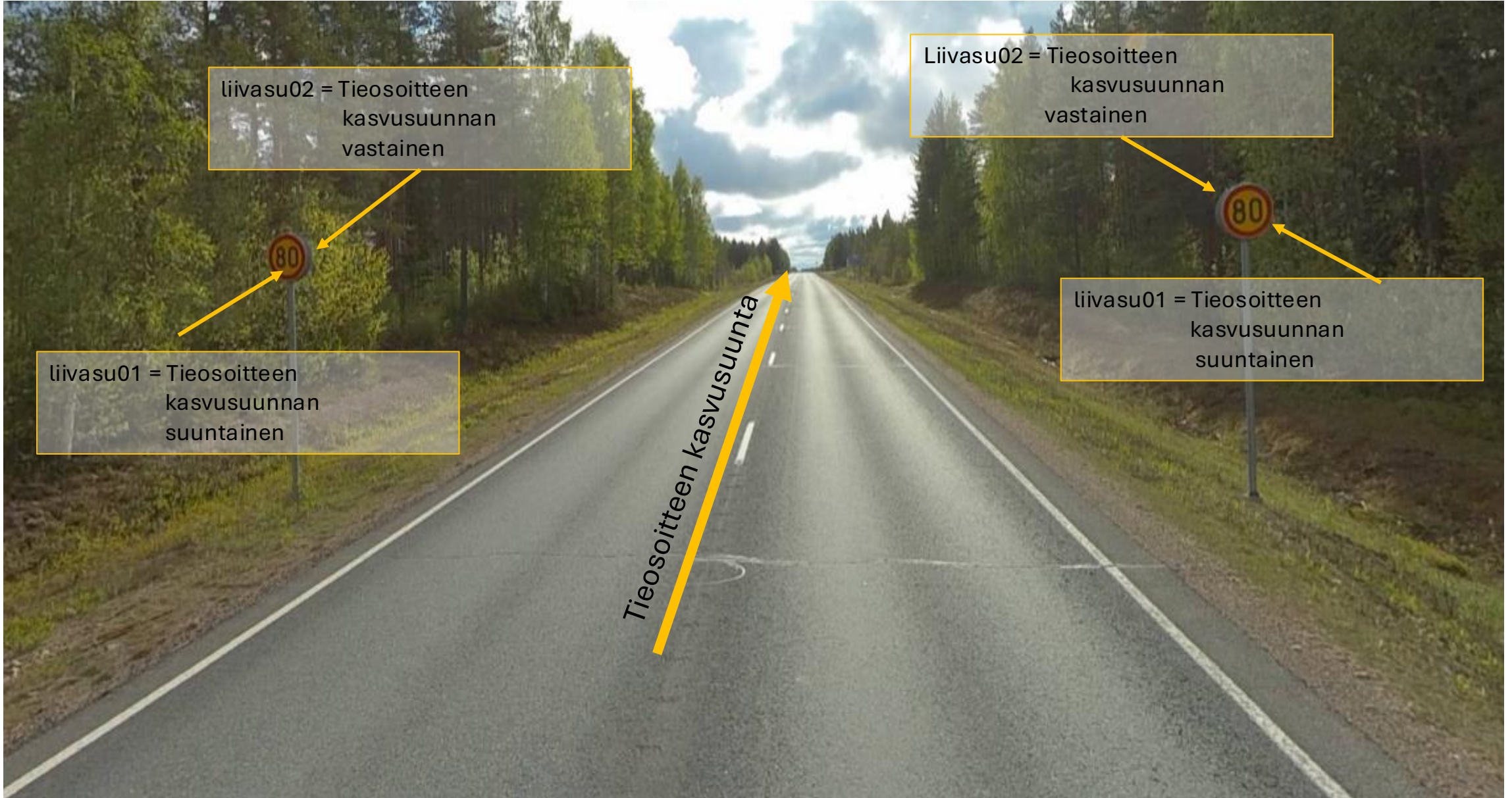
- Ei-versioituvan kohdeluokan etäisyyksiä ei voi korjata ”korjaus”-ilmoituksella
- Oikea tapa:
 - Esim 1: Talvinopeusrajoitus on liian pitkä, miten tehdään?
 - Lakkautetaan se osuus mikä on liikaa
 - Esim 2: Nopeusrajoitus on liian lyhyt, miten tehdään?
 - Ilmoitetaan ”uusi” –ilmoituksella oikea nopeusrajoitus sille osuudelle missä se on väärin

Ramppien talvinopeusrajoitukset Suomen Väylissä

- Rampeille ei ole määritelty talvinopeusrajoituksia kirjattavaksi Velhoon.
- Talvinopeusrajoitus-teemakartoilla näkyvät ramppien erkanemis- ja liittymiskaistoilla kesänopeusrajoitus, vaikka päätiellä on talvinopeusrajoitus.
- PTP suodattaa rammit pois talvinopeusrajoitus-teemakartasta.



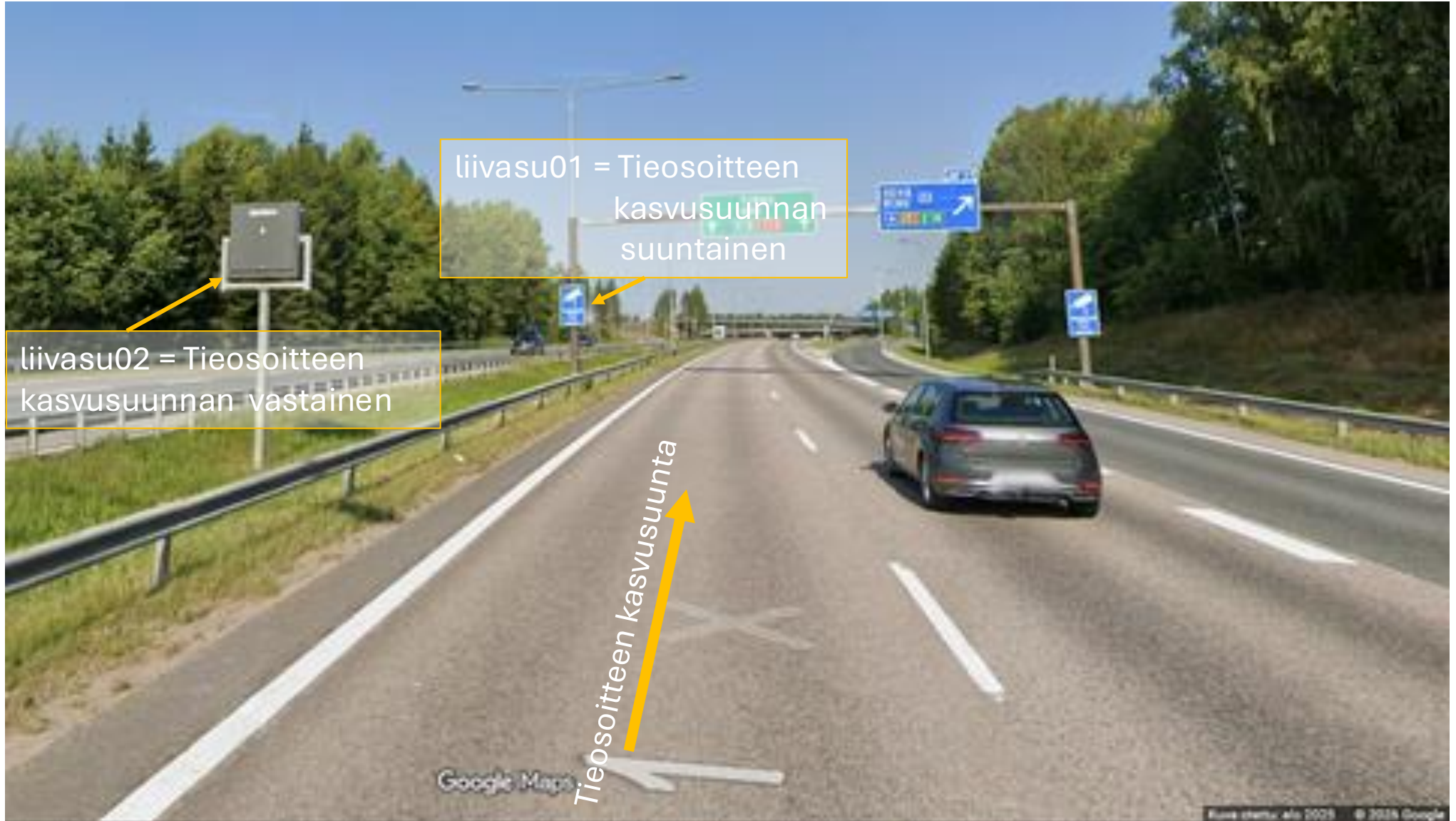
Liikennemerkkin vaikutussuunta



Liikennemerkkin vaikutussuunta: Pitkittäin liikennevirtaan nähden



Liikennemerkkin vaikutussuunta: Kaksiajorataisen keskellä

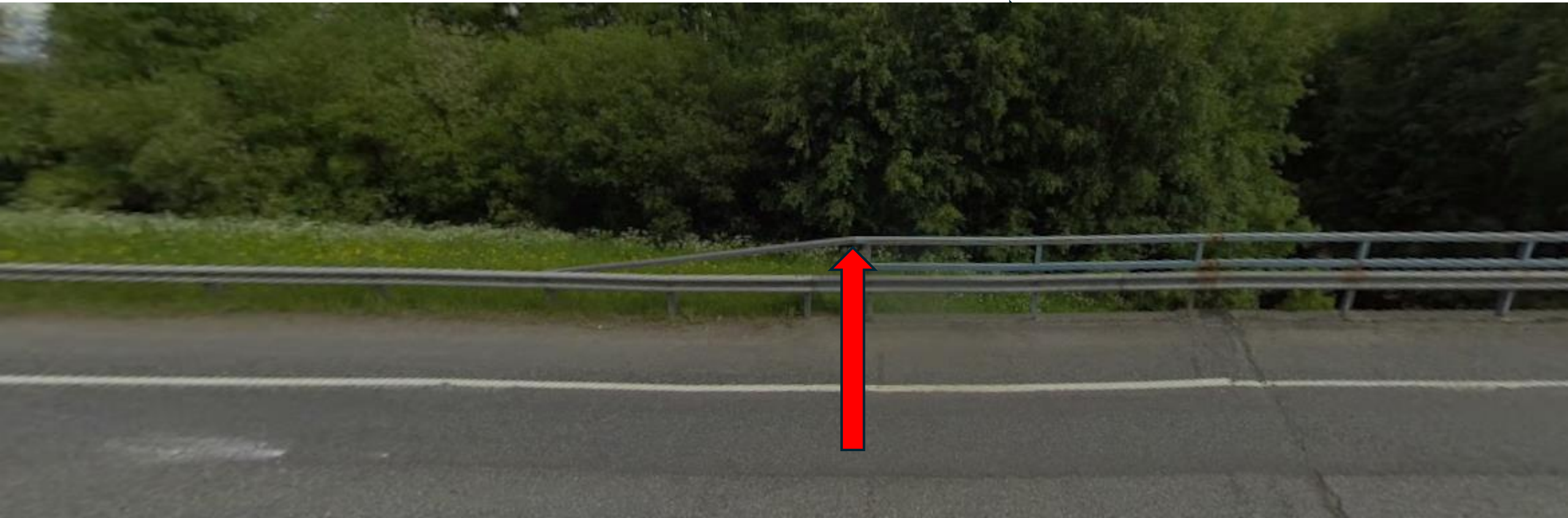


Aitojen materiaalitiedot Velhossa

- Aidan materiaali on määritetty ei-ylläpidettäväksi ominaisuustiedoksi, jonka vuoksi sitä ei ole toimituspohjassa.
- Tietovastaavan mukaan materiaalin voi päätellä aidan tyypin perusteella.

**Miten kirjataan kaide, jossa on osittain korotusosa kaidejohteen päällä?
Kirjataanko kahdeksi tai useammaksi eri kohteeksi eli pilkotaanko eri kohteiksi korotusosan alkamis-/päättymiskohdissa, vaikka johde jatkuisikin yhtenä elementtinä ilman korotusosaa?**

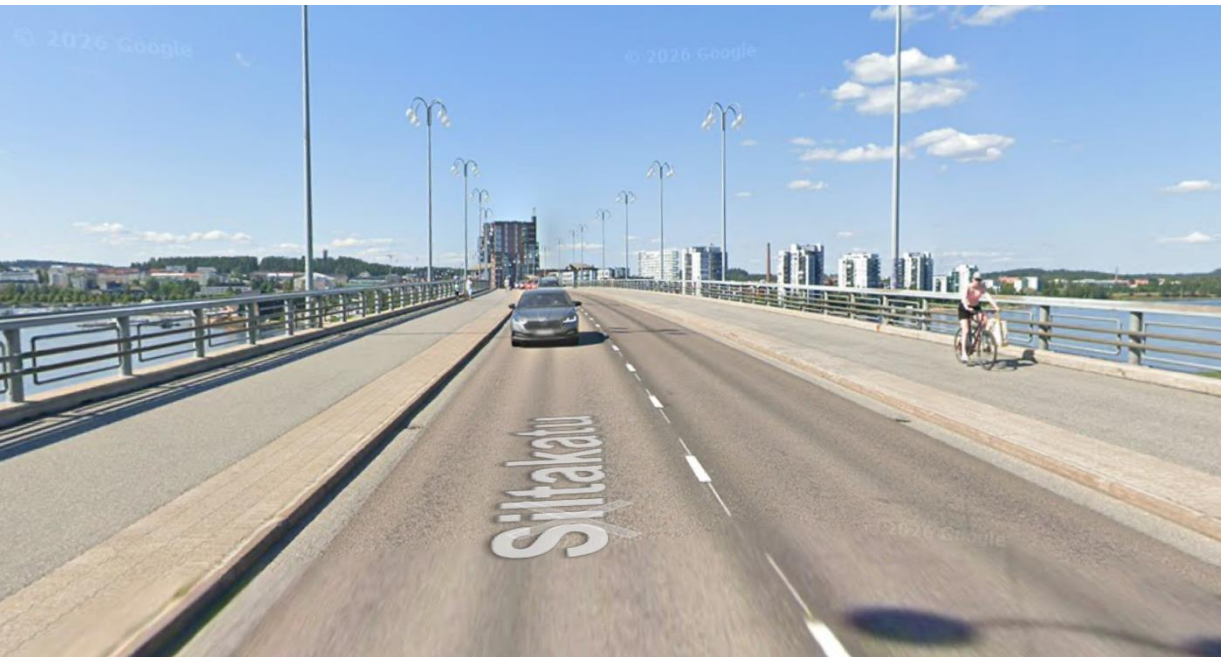
- Tilannetta selkeytetty: erikoisrakenne tulee Velhoon omaksi rakenteekseen (poistuu tehtäväkoodistosta), eli pilkotaan pelkät johteet omiksi oideikseen ja korotusosa omakseen (eli johde-korotusosa-johde)



Jos samalla sillan kannella päätien kanssa kulkee kävelyn ja pyöräilyn väylä, niin kirjataanko kaide päätien vai kävelyn ja pyöräilyn väylän osoitteelle?

1. Jos kaide on käpyn takana, mutta välissä ei ole kaidetta = järeämpi päätien kaide → palvelee päätietä ja kirjataan päätien osoitteelle

2. Jos välissä on päätien kaide ja taaempi kaide on käpyä palveleva, kirjataan se käpyn osoitteelle



YKSITTÄINEN OHITUSKAISTA



ei keskikaidetta
keskikaide

-> **1 ajr-tie** muut ohituskaistat (valuta 17)
-> **1 ajr-tie** keskikaiteellinen ohituskaista tai ohituskaistapari (1+2/2+1) (valuta 16)

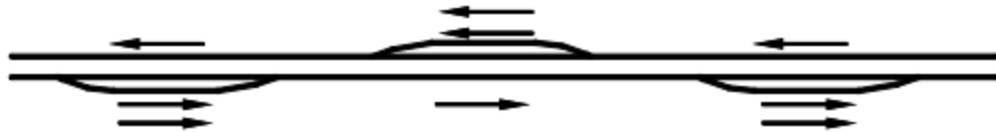
OHITUSKAISTAT KOHDAKKAIN



ei keskikaidetta
keskikaide

-> ei pitäisi olla mahdollista
-> 1 ajr-tie keskikaiteellinen ohituskaista (2+2) (valuta 14)

OHITUSKAISTAT VUOROTELLEN



ei keskikaidetta
keskikaide vain ohituskaistojen kohdalla, ohituskaistojen välillä ei ole 1+1 keskikaidetta

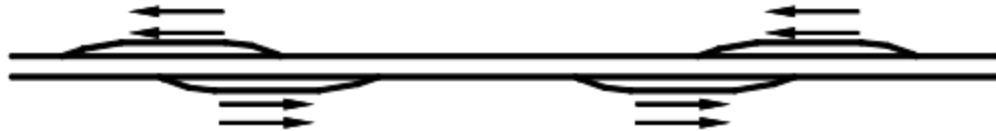
-> 1 ajr-tie muut ohituskaistat (valuta 17) ohituskaistojen välissä esim. 1-ajorataiset tiet (valuta 09)
-> 1 ajr-tie keskikaiteellinen ohituskaista tai ohituskaistapari (1+2/2+1) (valuta 16) ohituskaistojen välissä esim. 1-ajorataiset tiet (valuta 09)

Ohituskaistat voivat olla muullakin tavalla järjestetty, ja voivat myös olla ilman 1+1-keskikaidejaksoa. Olennaista on kolme ohituskaistaa ja ”yhtenäinen keskikaide”.

keskikaide ”koko matkalla” ja vähintään kolme ohituskaistaa (pienet aukot sallittu esim. liittymien kohdalla)

-> 2 ajr-tie keskikaiteellinen ohituskaistatie (valuta53)

OHITUSKAISTAT LIMITTÄIN



ei keskikaidetta
keskikaide vain ohituskaistojen kohdalla, ohituskaistojen välillä ei ole 1+1 keskikaidetta

-> 1 ajr-tie muut ohituskaistat (valuta 17)
-> 1 ajr-tie keskikaiteellinen ohituskaista tai ohituskaistapari (1+2/2+1) (valuta 16) ohituskaistojen välissä esim. 1-ajorataiset tiet (valuta 09)

keskikaide ”koko matkalla” ja vähintään kolme ohituskaistaa (pienet aukot sallittu esim. liittymien kohdalla)

-> 2 ajr-tie keskikaiteellinen ohituskaistatie (valuta53)

Toiveita tukiklinikoiden sisällöstä

- Tulevien tukiklinikoiden sisältöehdotuksia voi lähettää tiestotuki@vayla.fi
- Tulossa:
 - Siltojen alikulkupaikkojen ja korkeusrajoitusten kirjaaminen

Palautetta ja kysymyksiä toivotaan!

tiestotuki@vayla.fi

