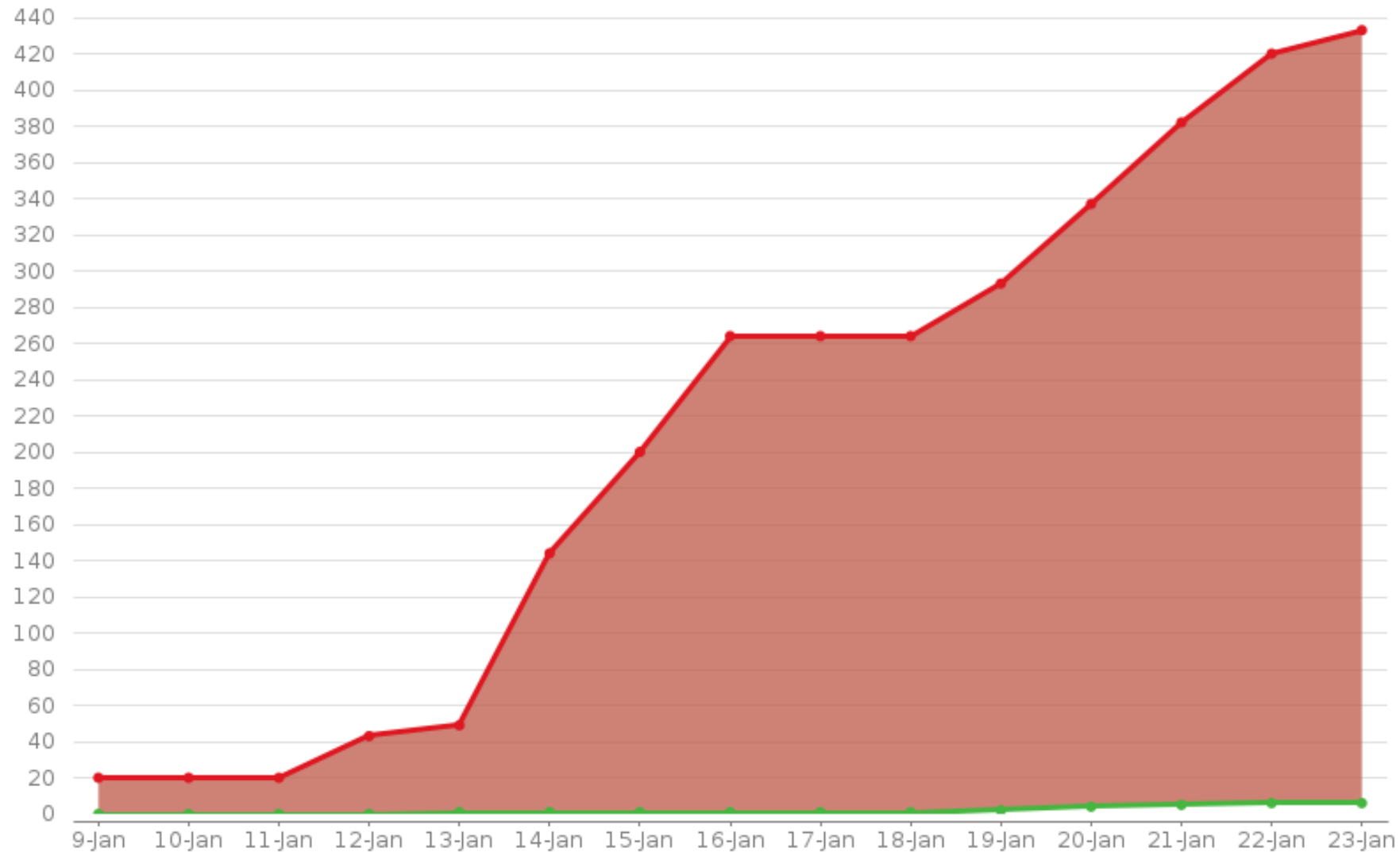




TieVelhon tukiklinikka 23.1.2026

Operoinnin työjono

This chart shows the number of issues **created** vs the number of issues **resolved** in the last 14 days.



Ajankohtaista operoinnissa

- Tie- ja Projektivelhon käyttökatko on päättynyt 23.1.
 - Virallinen tiedotus on tulossa
- Haun rajaaminen Velhossa on nyt mahdollista virallisella elinvoimakeskustiedolla

Elinvoimakeskus

Valitse elinvoimakeskus ▼



Määrittelyn ajankohtaiset

Työn alla olevat kokonaisuudet	Tietovastaava (Väylä)	ELYjen asiantuntijat
Tiealueen poikkileikkauksen geometrian mallinnuksen määrittely	Kohdeluokkakohtaiset tietovastaavat	?
<ul style="list-style-type: none">”Putket, johdot ja kaapelit” –kohdeluokan muuttaminen pistemäiseksi validoinnissa Väylän tietovastaavalla	Jarkko Pirinen	Asta Perosvuo
Tiemerkinnät toteutuksessa	Tuomas Österman Ossi Saarinen	Tero Ahokas
<ul style="list-style-type: none">Levikkeiden muuttaminen pistemäisestä välimäiseksi kohdeluokaksi validoinnissa Väylän tietovastaavalla	Ari Liimatainen	Jussi Sääskilahti
Aiemmin määriteltyjä tietorakennemuutoksia toteutumassa Tammikuussa runsaasti: https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievalho/tietorakenne/tietorakennemuutokset/		

Tiestötietojen päivitys tieosoitemuutosten jälkeen

Elinvoimakeskukset toimittavat:

- Lisäkaistat
- Väylän luonne
- "Maantien hoitourakka" tai "Muu urakka" (jos elinkaarihanke) tai "Hoitosopimus" (jos on)
 - Jokin näistä pitää ilmoittaa jokaiselle uudelle tieosuudelle
 - **Huom. Myös tulevan (2026) alkavan urakan tiedot**
- Talvihoitoluokka
- Viherhoitoluokka (myös tuleva 2026 alkava)
- Soratieluokka (jos soratie, myös tulevat)
- Päällysteen korjausluokka (jos päällystetty tie)
- Tiealueen poikkileikkauksen leveystiedot (kaistan leveys)
- Nopeusrajoitus
- Tekninen toimenpide
- Päällystetieto: "Sidotut päällysrakenteet" tai "sitomaton pintarakenne" tai "ladottavat pintarakenteet" tai "pintaukset" tai "muu pintarakenne"
- Kantavat kerrokset
- Päällysrakenteen lujitteet
- Tienrakennetoimenpiteet
- Pientareet
- Palvelusopimus
- Suodatinrakenteet
- Kävelyn ja pyöräilyn väylä

Tiestötietojen päivitys tieosoitemuutosten jälkeen

- Operointi aloittaa toimitettujen tietojen viennin Velhoon kun osoitemuutokset on viety tuotantoon
 - Viennit aloitetaan YHA:n ja tilastoinnin kannalta kriittisistä kohdeluokista
 - Muiden kohdeluokkien päivittäminen jää myöhemmäksi

Milloin 2-ajorataisuus -tiedolla tarkoitetaan tieverkon ajoratatietoa ja milloin väylän luonteen mukaista ajoratatietoa

- [https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievelho/tietorakenne/ominaisuudet/tiealueen-poikkileikkaus/#Tiealueenpoikkileikkaus\(ohjesivut\)](https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievelho/tietorakenne/ominaisuudet/tiealueen-poikkileikkaus/#Tiealueenpoikkileikkaus(ohjesivut))
 - Yllä olevalle sivulle on lisätty tarkennuksia

Mitatun geometrian käsittely

- Aikaisemmin ohjeistettu että koordinaatit ilmoitetaan sillä tarkkuudella kuin ne on mitattu, eikä niitä pyöristetä
 - Tiedon viennissä ollut epäsuhtaa: exceleissä ilmoitetut koordinaatit on viety sillä tarkkuudella kuin ne ilmoitettu, mutta erillisissä geometriatiedostoissa ilmoitetut on pyöristetty 3 desimaalin tarkkuuteen
- Sovittu Väylän kanssa että 3 desimaalin tarkkuus riittää jatkossa
- Lisätty ohjeistukseen
- Velhoon jo vietyä dataa ei ole tarvetta lähteä muuttamaan

Pitääkö Viitteeseen lisätyt uudet tieosoitevälit lisätä myös päättyneisiin maanteiden hoitourakoihin?

- Esim: tieosoitteen alkupvm 1.1.2025 ja urakkakauden vaihtumispvm 1.10.2025
- Käytännössä riittää että lisätään voimassaoleviin (ja tuleviin) urakoihin
 - Huom: tieosat eivät siirry automaattisesti Velhossa jo oleviin tuleviin urakoihin jos niitä ei erikseen ilmoita

Pitääkö kiertoliittymän läpiajolinjalle ilmoittaa viherhoitoluokka?

- Ei tarvitse, riittää että varsinaiselle kiertoliittymälle on ilmoitettu
- Kaikille kiertoliittymille kirjataan viherhoitoluokka vaikka niissä ei olisi kasvillisuutta (voi olla esim. taideteoksia, ladottuja pintarakenteita jotka ruohottuvat jne)

Liikennemäärät

- Miksi laskentavuosi kohdassa on eri vuosi kuin mitä raskaan liikenteen laskentavuosi?
 - Joissakin tilanteissa raskaan liikenteen tietoja ei pystytä päivittämään tietojen puuttumisen tai virheellisyyden takia, vaikka kokonaismäärät päivitetään. Tästä syystä raskaan laskentavuosiluku ei aina päivity
- Mitä virhemarginaali käytännössä tarkoittaa?
 - niillä tarkoitetaan KVL:n estimaatin tarkkuustasoa
 - virhemarginaali määräytyy mittauksen ajankohdan ja mittausten määrän perusteella. Esimerkiksi LAM-pisteissä virhemarginaali on +/- 1 % ja kahden viikon pituisissa otosmittauksissa yleensä +/- 10 %. Rampeilla mittaus tehdään yhden kerran, jolloin sen estimaatti on kaikkein heikoin

Kaksipuoleiset liikennemerkit

- Merkki on kaksipuoleinen, kun kalvo on kilven molemmilla puolilla. Aina, jos välissä on varsi, kumpikin puoli kirjataan omaksi merkiksi.
- Tarkennetaan Velhon tietokuvaukseen



Kaksi liikennemerkkiä, molemmat kirjataan omina merkkeinään



Kaksipuoleisia liikennemerkkejä

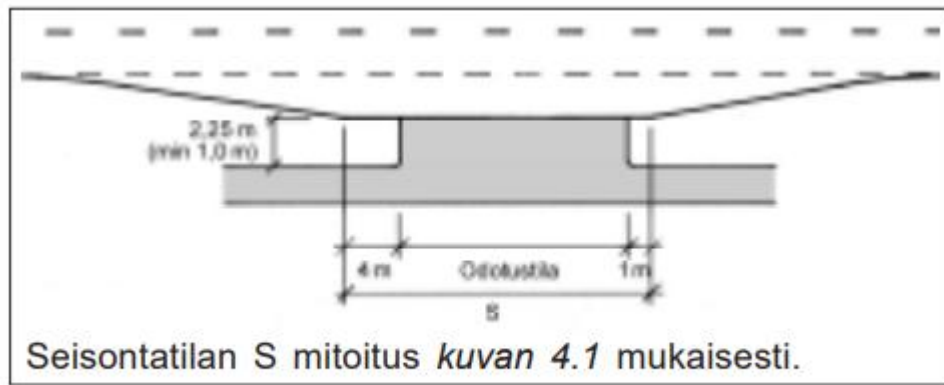


Tiedon ylläpidon käsitteet ja tiedon käsittelyn vaikutukset Velhossa

- Ohjesivu kertoo tiedon ylläpidon käsitteistä ja mm. niiden eroista maastotoimenpiteiden käsitteisiin
- Tiedon ylläpidon kannalta erittäin tärkeää, että excel-pohjien sarake ”päivitystarve” ilmoitetaan oikein
- <https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievalho/tiedon-yllapidon-kasitteet-ja-tiedon-kasittelyn-vaikutukset-velhossa/>

Onko kuvassa bussipysäkin odotustila?

- Kyllä on, odotustila ei aina ole korotettu
- Ao. kuvien mukaista, odotustilan ja kävelyn ja pyöräilyn väylän välistä levennystä ei tieosoitteisteta

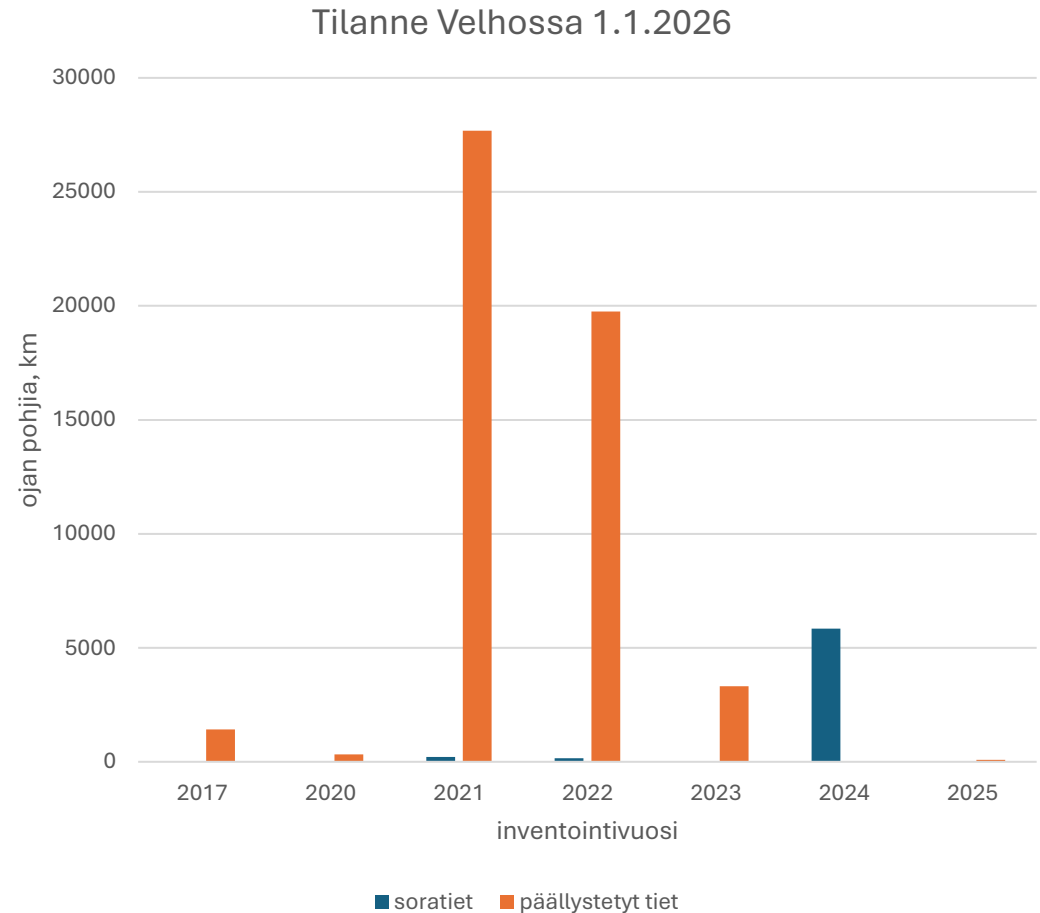


Kuva 4.11 Odotustilan mitoitus.



Ojan pohjat Tievelhossa

- Uusi kohdeluokka
 - Ei ollut Tierekisterissä (-2022)
- Kuivatusinventoinnit päällystetyille teille 2021-2023
- Sorateiden ominaisuustietojen mittaukset 2024
 - Aineistoa tulossa Velhoon lisää
- + Pienempiä toimituseriä yksittäisiltä hankkeilta



Ojan pohjat Tievelhossa (ja Suomen Väylissä / VäyläMapissa)

Päällystetty tie ([607/7](#))



Soratie ([607/4](#))



— Laskuoja (numerointi 14,24)*

— Sivuoja (numerointi 11, 21)

— Välimäinen puute
(kunto- ja vauriotiedot)

*) pituus aina 1 m

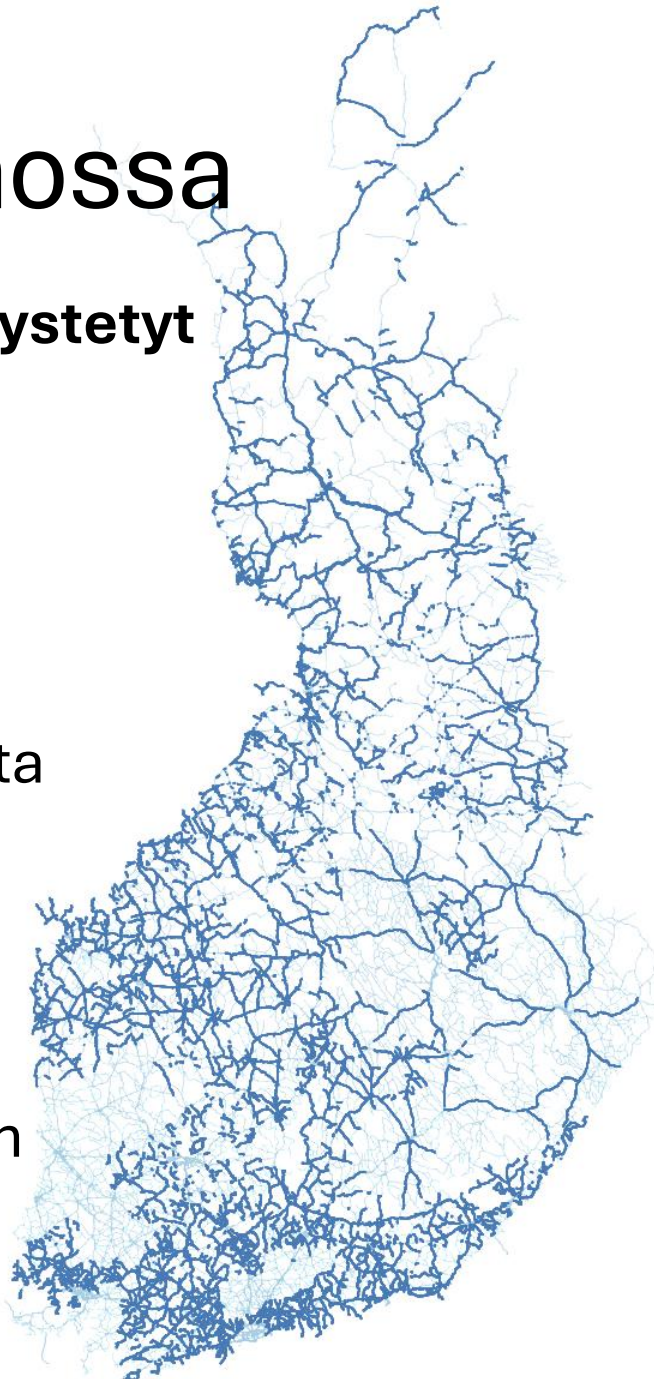
— Sivuoja (numerointi 11, 21)

- Aukot päällystettyjä osuuksia tai kohtia, joissa ojan pohjan mitattu syvyys 0 m = kohdetta ei ole viety Velhoon, koska ojaa ei ole
- Jos sivuojaa ei ole kyetty (esim. esteen takia) mittaamaan, Velhoon on tallennettu ojan pohja ilman mitta-arvoja (syvyys, etäisyys tien reunasta)

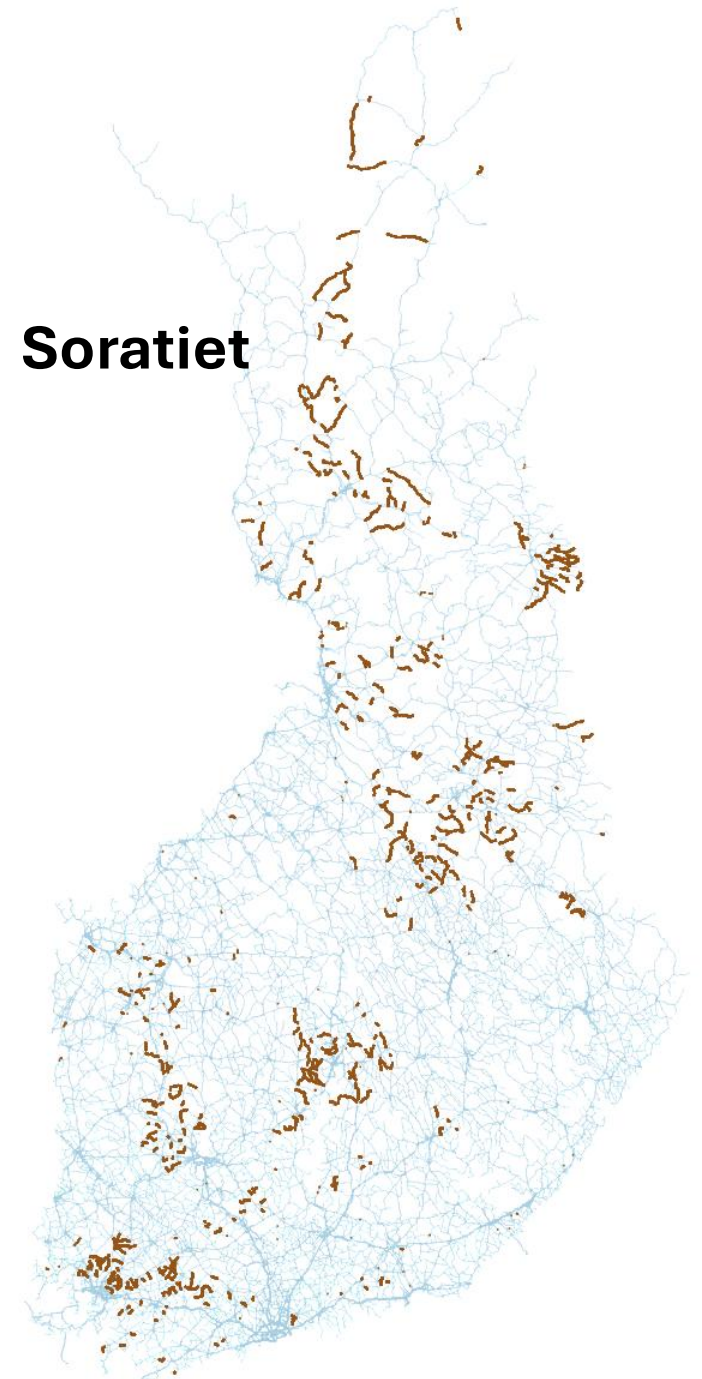
Ojan pohjat Tievelhossa

**Päällystetyt
tiet**

- Päällystetyillä teillä pitkiä ja ominaisuustiedoiltaan yhtenäisiä kohteita
- Sorateiden inventoinnin kohteita paljon, koska mitatut tiedot (syvyys, etäisyys tien reunasta) vaihtelevat
 - Kohde vaihtuu 10 m välein
- Sorateitä koskevaa aineistoa on tulossa Velhoon lisää



Soratiet



Toiveita tukiklinikoiden sisällöstä

- Tulevien tukiklinikoiden sisältöehdotuksia voi lähettää tiestotuki@vayla.fi
- Tulossa:
 - 30.1.2026: Mitä tietoja päällystysurakoiden maanteiden päällystämisestä viedään YHAn kautta Velhoon?
 - Siltojen alikulkupaikkojen ja korkeusrajoitusten kirjaaminen

Palautetta ja kysymyksiä toivotaan!

tiestotuki@vayla.fi

