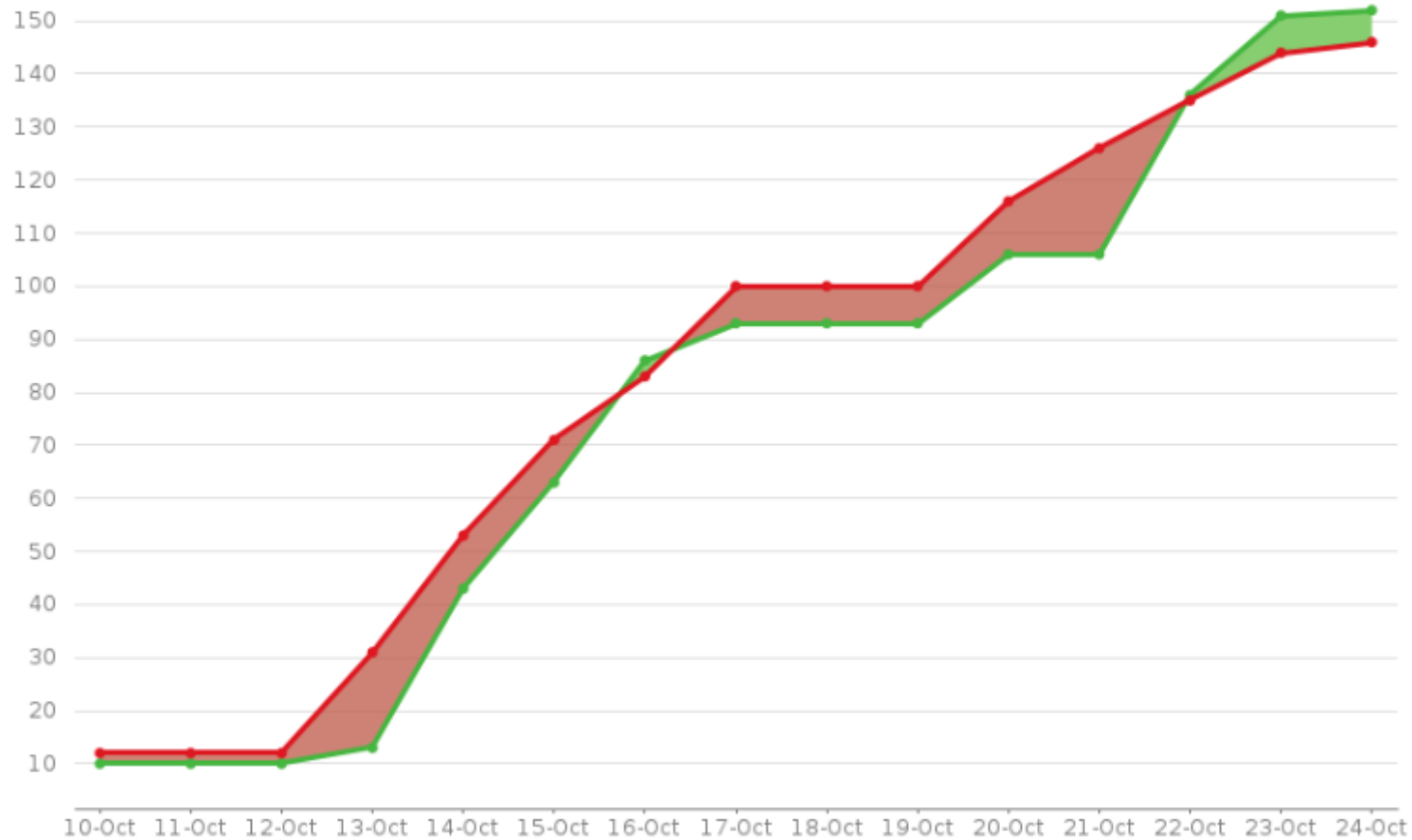




TieVelhon tukiklinikka 24.10.2025

# Operoinnin työjono

This chart shows the number of issues **created** vs. the number of issues **resolved** in the last 14 days.



# Ajankohtaista operoinnissa

- Tievelhon-koulutukset tallenteet ja tulevat koulutukset
  - <https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/syksyn-tievelho-koulutukset/>
- Turhien hoitovastuu/korjausvastuu/omistaja –tietojen tyhjentämistä on jatkettu
- Matkailutiet-kohdeluokkaan on lisätty uudet reitit "Taiteiden reitti Kammista Skantziin" ja "Aurajoentie"
- Velhoon on lisätty hallinnolliset alueet kohdeluokalle liikennevastuu-ely ja elinvoimakeskus -tieto



Kohdeluokka	Elinvoimakeskus	Liikennevastuu ELY	
Hallinnolliset-alueet	Uudenmaan elinvoimakeskus	Uudenmaan ELY-keskus	†
Hallinnolliset-alueet	Uudenmaan elinvoimakeskus	Uudenmaan ELY-keskus	†
Hallinnolliset-alueet	Uudenmaan elinvoimakeskus	Uudenmaan ELY-keskus	†

# Määrittelyn ajankohtaiset

Työn alla olevat kokonaisuudet	Tietovastaava (Väylä)	ELYjen asiantuntijat
Ohjesivujen muutokset: <ul style="list-style-type: none"><li>Kohdeluokkakohtaiset ohjeet työnalla</li><li>Tiealueen poikkileikkauksen ja sijaintitietojen ohjeistusta päivitetty (Lisätty ohjeistus poikkeuksista tiealueen peruspoikkileikkauksessa)</li></ul>	Ilkka Aaltonen	
Melulaskennat Tievelhoon <ul style="list-style-type: none"><li>Liikennetietoihin uusi ryhmittely "Melulaskennat", jonne lisätään melulaskentoihin liittyviä tunnuslukuja</li><li>Määrittelyt valmistuneet - Toteutuksessa (Deadline 15.11.2025)</li></ul>	Reijo Prokkola	Jussi Sääskilahti
Tiimerkinnät toteutuksessa <ul style="list-style-type: none"><li>Ohjeistus sijainneista käynnissä</li><li>Excel-tiedostopohjat valmiina, seuraavaksi testataan tietojen vientiä</li></ul>	Tuomas Österman Ossi Saarinen	Tero Ahokas
Väylän luonne jatkomäärittelyt valmistuneet		
Levikkeiden jatkomäärittelyt <ul style="list-style-type: none"><li>Levikkeiden muuttaminen pistemäisestä välimäiseksi kohdeluokaksi?</li></ul>	Ari Liimatainen	Jussi Sääskilahti
Tietorakennemuutokset päivitetty: <a href="https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievelho/tietorakenne/tietorakennemuutokset/">https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievelho/tietorakenne/tietorakennemuutokset/</a>		

# Tiedoksi Väyläviraston domainien nimipalveluiden siirto

- Väyläviraston domainien nimipalvelut siirretään:
  - Tiistaina 28.10. klo 8-16 vaylapilvi.fi
- Nimipalvelun siirron ei odoteta näkyvän loppukäyttäjille

# Paljusta, VäyläMapista ja sisäisiltä rajapinnoilta on poistettu Velhon tietokenttiä tietosuojasyistä

- Yllä mainituista lähteistä ei enää saa seuraavia tietoja
  - Tienvarsimainosilmoitukset: Mainosluvan haltija
  - Katu- ja yksityistieliittymäluvut: Lupaehtojen kuvaus
- Tiedot ovat edelleen saatavilla Velhon käyttöliittymän kautta.
- Tietokenttien käyttöä on rajattu, koska ne sisältävät mahdollisesti henkilötietoja
- Lista avoimista ja ei-avoimista tiedoista Tievelhossa:  
[https://aineistot.vayla.fi/?path=ava/Tie/Tievelho\\_avoindata/Tievelho\\_avoindata\\_kohdeluokkalista.pdf](https://aineistot.vayla.fi/?path=ava/Tie/Tievelho_avoindata/Tievelho_avoindata_kohdeluokkalista.pdf)

# Hallinnollinen alue –kohdeluokan muutokset

- Lisätty kentät ely ja elinvoimakeskus
- Operointi on päivittänyt alustavan elinvoimakeskustiedon ja ely-tiedon kohdeluokalle
  - Tämä mahdollistaa ennakkotilastojen tekemisen tarvittaessa
- Elinvoimakeskus-tieto perustuu maakuntatietoon

# Vaihtuvien nopeusrajoitusten kirjaaminen

Vaihtuvalla nopeusrajoituksella tarkoitetaan nopeusrajoitusta, jota voidaan ennalta määrätyillä tavoilla ohjata Liikennekeskuksesta sään, kelin tai liikennetilanteen / olosuhteiden perusteella, jotta liikenneturvallisuus ja sujuvuus paranevat.

tyyppi	tyypin-tarkennus	nopeusrajoitus	talven-ja-pimean-nopeusrajoitus	nopeusrajoitus-minimi
Nopeusrajoitus	<b>Vaihtuva nopeusrajoitus</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- jakso kirjataan seuraavaan vaihtuvaan tai kiinteään nopeusrajoitusmerkkiin asti</li><li>- yhtenäisiä vaihtuviakin jaksoja voidaan ohjata jaksoittain, ne kirjataan erikseen</li><li>- Ei tarvi kuitenkaan yksittäisiä merkkivälejä jaksottaa, kirjataan siis mahdollisimman pitkinä ohjausjaksoina</li><li>- Tunneliosuudet kirjataan erikseen, niissä ei sallita 120 km/h rajoitusta</li></ul>	<b>Ohjaussysteemin mukainen mahdollinen maksiminopeus</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Moottoritiellä yleensä 120 km/h</li></ul>	ei täytetä	<b>Ohjeussysteemin mukainen mahdollinen miniminopeus</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Fintrafficista löytyy tieto, lähtökohtaisesti 60 km/h.</li><li>- <b>Fintrafficin yhteystiedot tulossa</b></li></ul>
Talvi- ja pimeänajan nopeusrajoitus	<b>Vaihtuva nopeusrajoitus</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Jos vaihteluväli on sama kesällä ja talvella, talvirajoitusta ei kirjata</li><li>- Eli kirjataan vain osuudet joilla kesällä maksimi 120 km/h ja talvella maksimi 100 km/h</li><li>- Tunnelijaksoille ei kirjata talvirajoituksia</li></ul>	ei täytetä	<b>Ohjaussysteemin mukainen mahdollinen maksiminopeus</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Ei voi olla koskaan yli 100 km/h</li></ul>	<b>Ohjeussysteemin mukainen mahdollinen miniminopeus</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Fintrafficista löytyy tieto, lähtökohtaisesti 60 km/h.</li><li>- <b>Fintrafficin yhteystiedot tulossa</b></li></ul>

# Talvinopeusrajoitusten korjaus

- Väyläviraston linjauksen mukaan pieniä (muutamana kymmenen metrin) eroja talvirajoituksissa ei tarvitse korjata
- Varsinaisten liikennemerkkien paikat voivat poiketa päätöksestä, ja tämän takia ei tarvitse tehdä Velhoon muutoksia

# Viedäänkö suositusnopeuksia Velhoon?

- Liikennemerkki viedään liikennemerkkit-kohdeluokalle, nopeusrajoitusta ei viedä Velhoon.



Pitäisikö taajamaliikennemerkkipäätökset kirjata nopeusrajoituspäätökset-kohdeluokkaan, koska taajamamerkki aiheuttaa 50 km/h nopeusrajoituksen?

- Taajamaliikennemerkin mukainen nopeusrajoituspäätös kirjataan nopeusrajoituspäätökset-kohdeluokkaan.
  - Myös silloin kuin olemassa olevaa taajamamerkkiä siirretään.

Pitääkö Velhoon tehdä uusi nopeusrajoituspäätös tienrakenushankkeille, joihin syntyy lakkautuksen takia "aukko"?

- Tulossa ohje.
- Rakennushankkeiden tulisi ottaa yhteys Elyyn, joka tekee päätöksen, myös Väyläviraston hankkeissa.
- Vastuumäärittelykaavio on tulossa.

# Tienrakennetoimenpiteet

- Velhoon on lisätty ns. 30 vrk sääntö
  - Kohdeluokka sallii useiden toimenpiteiden kirjaamisen samaan sijaintiin 30 vrk sisällä.
  - Tätä vanhemmat kohteet lakkautuvat entiseen tapaan.
  - Mahdollistaa päällystetoteumien tuonnin Velhoon siten kuin ne on kirjattu Harjaan (tähän saakka jouduttu muuttamaan alkupäivämääriä).

# Varusteiden siirtyminen tieosoitemuutoksissa

- Kaikissa Viitteessä tehdyissä tieosoitemuutoksissa varusteet ja kaikki Velhon kohdeluokkatiedot siirtyvät ”oikeaan paikkaan”.
- Lakkautettujen tieosuuksien Velhon kohdeluokkatiedot lakkautuvat.
- Uusille tieosuuksille tulee ilmoittaa uudet kohdeluokkatiedot.
- Tietyissä tapauksissa esim. sijaintitarkenteet tai kaistat tulee korjata Velhoon manuaalisesti.

Miten viedään tieto Tievelhoon, kun liikennemerkki on kiinnitetty valaisinpylvääseen? Jääkö yhteydet muihin kohteisiin tyhjäksi?

- [Liikennemerkit – Velhon ohjesivusto](#)

# Toiveita tukiklinikoiden sisällöstä

- Tulossa:
  - Kaiteiden sijaintitarkenteiden esittely esimerkkikuvoin 31.10.
- Tulevien tukiklinikoiden sisältöehdotuksia saa lähettää osoitteeseen [tiestotuki@vayla.fi](mailto:tiestotuki@vayla.fi)

Palautetta ja kysymyksiä toivotaan!

[tiestotuki@vayla.fi](mailto:tiestotuki@vayla.fi)

