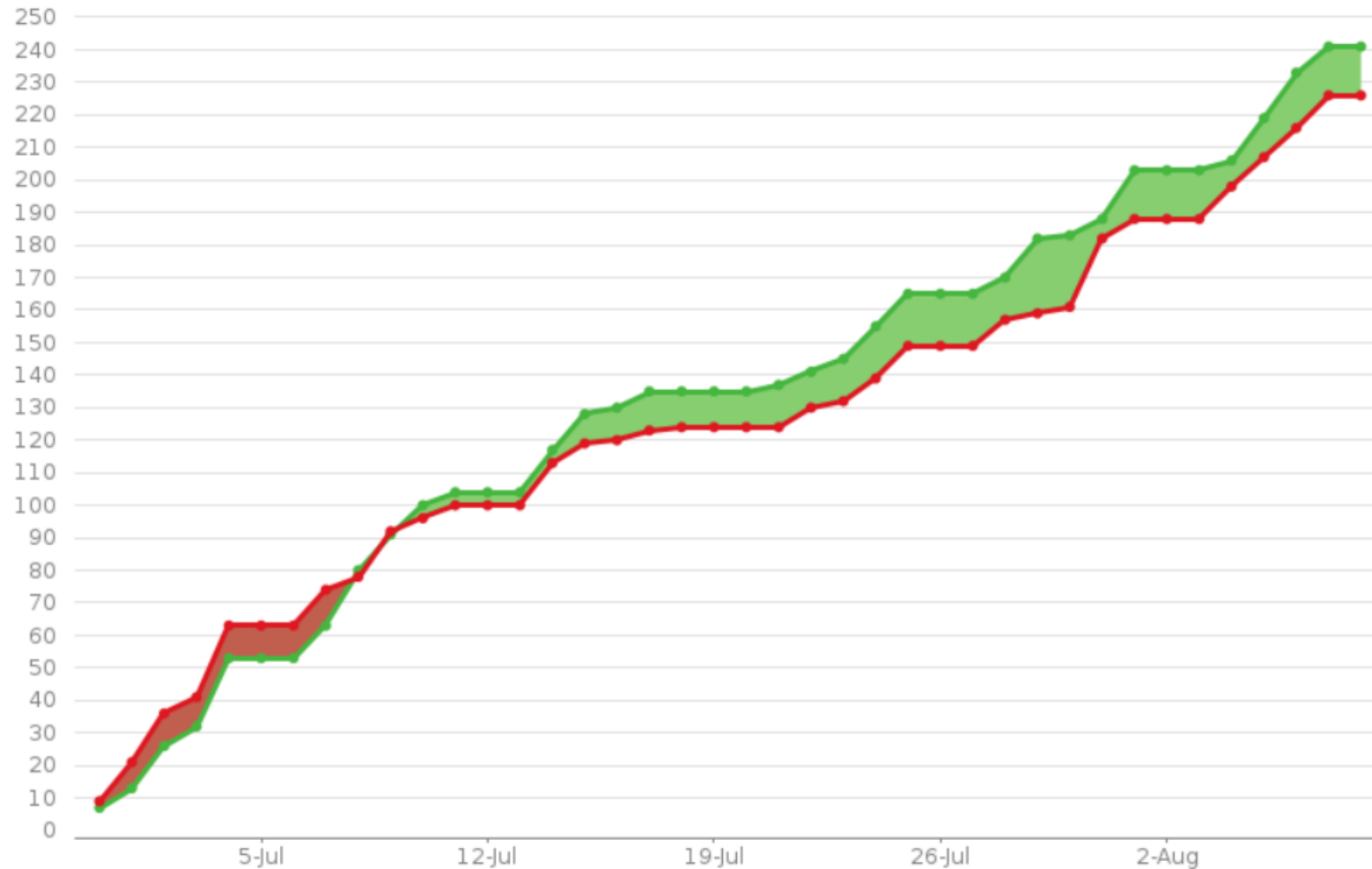




TieVelhon tukiklinikka 8.8.2025

Operoinnin työjono

This chart shows the number of issues **created** vs the number of issues **resolved** in the last 40 days.



Ajankohtaista operoinnissa

- Päälystevauriokartoitusten tuloksia viedään Velhoon sitä mukaa kun niitä toimitetaan operointiin
- Myös varuste- ja laiteinventointien tuloksia viedään Velhoon sitä mukaa kun niitä saapuu
- Vuoden 2025 valmistuvien hankkeiden suunnitelma-aineistoja voi toimittaa 31.8. saakka osoitteeseen suunnitelmat@vayla.fi. HUOM: tämän ajankohdan jälkeen toimitettuja hankkeita ei voida luvata tieosoiteverkolle.



Velhon uusi tieosuushaku

- Velhon uusi tieosuushaku on viety tuotantoon kesäkuussa
 - Jatkossa Elyt voivat tehdä itse joitakin tietopyyntöjä, jotka on tähän mennessä pyydetty operoinnilta.
 - Mikäli havaitaan virheitä hakutuloksissa tai tarvitaan ohjeita voi ottaa yhteyttä operointiin. Operointi neuvoo tarvittaessa.

Tiekohdehaku

- Sijaintitarkenteen (esimerkiksi puoli, kaista jne.) avulla tehtävät rajaukset eivät tällä hetkellä toimi kaikilla kohdeluokilla Velhon tiekohdehaussa.
- Kehittäjillä selvityksessä

Määrittelyn ajankohtaiset

Työn alla olevat kokonaisuudet	Tietovastaava (Väylä)	ELYjen asiantuntijat
Viherhoitoluokitukset jatkomäärittelyssä <ul style="list-style-type: none">Viherhoitoluokkaan tulossa uusia nimikkeitä	Jarkko Pirinen	
Mitatun geometrian ohjeistuksen päivitys <ul style="list-style-type: none">Pumppamot lisätään ohjeistukseen	Kohdeluokkakohtaiset tietovastaavat	
Ohjesivujen muutokset: <ul style="list-style-type: none">Kohdeluokkakohtaiset ohjeet työnalla	Ilkka Aaltonen	
Tiealueen poikkileikkaus jatkomäärittelyt <ul style="list-style-type: none">Kaikille tiealueen poikkileikkauksen kohdeluokille lisätty ohjeistusta ohjesivuilleKaistojen selitteitä täydennetäänLevikkeiden, keskialueiden ja luiskissa meluvallien jatkomäärittelyt käynnissä	Ari Liimatainen, Marketta Hyvärinen	Jussi Sääskilahti, Tiina Salmi
Tietorakennemuutokset päivitetty: https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievelho/tietorakenne/tietorakennemuutokset/		

Katu- ja yksityistieliittymät (kohdepisteet)

- Tierekisterissä ollut tieto "luvaton liittymä" on nyt tuotu Velhoon niille liittymäkohteille, jotka voitiin lähdejärjestelmä-id:n perusteella tunnistaa
- Lisäksi liittymien "yhteydet muihin kohteisiin" -kentästä on poistettu lupa-OLDit, joita ei löydy Velhosta ollenkaan

Katu- ja yksityistieliittymäluvut

- Tukiklinikalla 21.4.2023 tuli esiin että lupapäätösten voimassaoloaika on muuttunut 1.1.2021 alkaen ja se on 2 vuotta luvan myöntämisestä
- Operointi on korjannut 1.1.2021 ja sen jälkeen myönnettyille liittymäluville loppupäivämääräksi + 2 vuotta alkupäivämäärästä Velhossa

Milloin käytetään rumpuputkityyppiä katu- tai yksityistieliittymärumpu, milloin sivuojarumpua?

- Tämän hetkisen määrittelyn mukaan ovat sama asia
- Rumpujen tyypitykset eivät tällä hetkellä ole loogisia, vaativat määrittelyä

Rumpuputkien peitesyvyys Velhossa

- Tieto pitäisi olla desimaalilukuna, mutta on toteutettu Velhoon kokonaislukuna
- Tällä hetkellä operoinnille toimitetut tiedot on viety Velhoon kokonaislukuna. Nämä korjataan desimaaliluvuiksi kun muutos saadaan tehtyä Velhoon.

Korotetut erotusalueet

- Tierekisterin tietolajilla 167 Välikaistat oli tyyppi "kiveys", josta tiedot on siirretty Erotusalueet-kohdeluokan tyyppille "erotusalue". Kivetyt välikaistat/-alueet ovat kuitenkin yleensä korotettuja
- Kohteet on korjattu keskitetysti Erotusalueet-kohdeluokan tyyppille "korotettu erotusalue"

5 = Kiveys	Tiealueen poikkileikkaus Tiealueen rakenne Päälyste ja pintarakenne	Erotusalue Ladottavat pintarakenteet	Tyyppi Kiveys tyyppi	Erotusalue Määrittelemätön
------------	---	---	-------------------------	-------------------------------

Nopeusrajoitustietojen toimittaminen

- Samalle Excelillä voi toimittaa sekä kesä- että talvinopeusrajoituksia
- Nopeusrajoitukset ovat ei-versioituva kohdeluokka, joten tieosoitetta ei voi korjata: Jos nopeusrajoitusta halutaan lyhentää, voi ilmoittaa vain lyhennettävän osuuden toimenpiteellä ”lakkautus”. Samoin jos nopeusrajoitusta halutaan pidentää, voi pidennettävän osuuden ilmoittaa toimenpiteellä ”uusi”.

Miksi nopeusrajoitus ei heti näy Velhossa?

- Nopeusrajoituspäätökset viedään ”Nopeusrajoitukset”-kohdeluokalle noin viikon-kahden välein, joten ne näkyvät jälkimmäisessä hieman viiveellä.
- Kuittaus nopeusrajoituspäätöksen Velhoon viennistä tulee siinä vaiheessa, kun kumpikin kohdeluokka on päivitetty.

Nopeusrajoitukset rampeilla ja kiertoliittymissä

- Kiertoliittymät

- Kiertoliittymään kirjataan sama rajoitus kuin siihen saavuttaessa on, eli yleensä 50, joskus 40 tai 30. Rajoitus kirjataan vain ajosuuntaan eli oikealle puolelle
- Kiertoliittymässä nopeusrajoituksen pitäisi aina olla sama kaikista saapumissuunnista
- Voi kirjata saman tyyppin tarkennuksen kuin päätiellä

- Rampit

- Ramppien erkanemis- ja liittymiskaistoille merkitään päätien nopeusrajoitus. Varsinaisella rampilla jos liikennemerkkiä ei ole, on voimassa 80 km/h yleisrajoitus (tai taajama 50 km/h jos on taajamamerkki)
- Erikoiskuljetuksille varatulla rampilla ja raskaan liikenteen tarkastusalueella ei ole pakko olla nopeusrajoitusta mutta halutessaan sen saa kirjata



Nopeusrajoitukset toimituspohja

- Nopeusrajoitukset-kohdeluokan Excel-pohjaan on lisätty ”tyypin tarkennus” -kenttään ohje: ”Mahdollisuus ilmoittaa useita arvoja pilkulla erotettuna (nopeusrajoituksen porrastus)”

**Pakollinen tieto kun
tyyppi on nopraty01 =
Nopeusrajoitus**

Rajoituksen tyyppin
tarkennus. Mahdollisuus
ilmoittaa useita arvoja
pilkulla erotettuna
(nopeusrajoituksen
porrastus)

*Arvojoukko otsikkosolun
kommentissa*

tyypin-tarkennus

nopratt01 = Tiekohtainen rajoitus
nopratt02 = Pistekohtainen rajoitus
nopratt03 = Yleisrajoitus taajamassa (50 km/h)
nopratt04 = Yleisrajoitus taajaman ulkopuolella (80 km/h)
nopratt05 = Paikallinen rajoitus
nopratt06 = Nopeusrajoitusalue
nopratt07 = Vaihtuva nopeusrajoitus
nopratt08 = Porrastettu nopeusrajoitus

Kirjataanko linja-autopysäkin liikennemerkki luiskaan vai levikkeelle?

- Tarkkaan ottaen useimmat pysäkkimerkit eivät ole levikkeessä vaan sen takana luiskassa, kirjataan siis luiskalle.

Päällysteen leveys ja tien leveys

- Päällysteen leveystiedot on saatavilla kilpailutustietojen raportilta 1.06
Päällystetyn tien leveys
- Tien leveyden saa Velhon käyttöliittymän tieosuushaulla hakemalla kohdeluokat "Tiealueen poikkileikkauksen leveystiedot" ja "Piennar".
(Laskettava itse Excelissä)
 - Tiealueen poikkileikkauksen leveystietoja ei kannata rajata mitenkään, pientareista kannattaa hakea vain "päällystetyn pientareen leveys" ja "soraosuuden leveys". Hakutuloksesta on laskettavissa tien leveystiedot.
 - Huom! Jos piennarleveys puuttuu Velhosta, tulos ei ole oikea.
 - Velhoon on tulevaisuudessa tulossa valmiit raportit näille

Erikoiskuljetusreittien alku- tai loppuetäisyyksien korjaus (sekä kansalliset luokitukset että rajoitukset ja päätökset –kohdeluokat)

- Erikoiskuljetusreitit (luokitukset) on ei-versioituva kohdeluokka, joten sen tieosoitteita ei voi korjata: Korjaukset on helpoin tehdä lakkautuksena (pois haluttavat osuudet) tai uutena (lisättävät osuudet).
- Erikoiskuljetusreitit (pätökset) taas on versioituva kohdeluokka, joten sen tieosoitteita voi korjata "korjaus"-ilmoituksella niin että ilmoittaa korjattavan velho-oidin ja korjatut tieosoitteet

Toiminnallinen luokka

- Toiminnallisen luokan ylläpidosta vastaa Velhon operointi
- Tietoa ylläpidetään vain maanteillä, rampeilla ja kiertoliittymissä, P- ja L-alueilla ei ylläpidetä tietoa

Toiveita tukiklinikoiden sisällöstä

- Jussi Sääskilahti on tulossa esittelemään Väylän luonne –kohdeluokan muutoksia tukiklinikalle 22.8.2025
- D-tiimi tulee esittelemään tiealueen poikkileikkauksen määrittelyitä tukiklinikalle 10.10.2025
- Kysymyksiä voi laittaa etukäteen Tiestötuen sähköpostiin
- Tulevien tukiklinikoiden sisältöehdotuksia saa lähettää osoitteeseen tiestotuki@vayla.fi

Palautetta ja kysymyksiä toivotaan!

tiestotuki@vayla.fi

