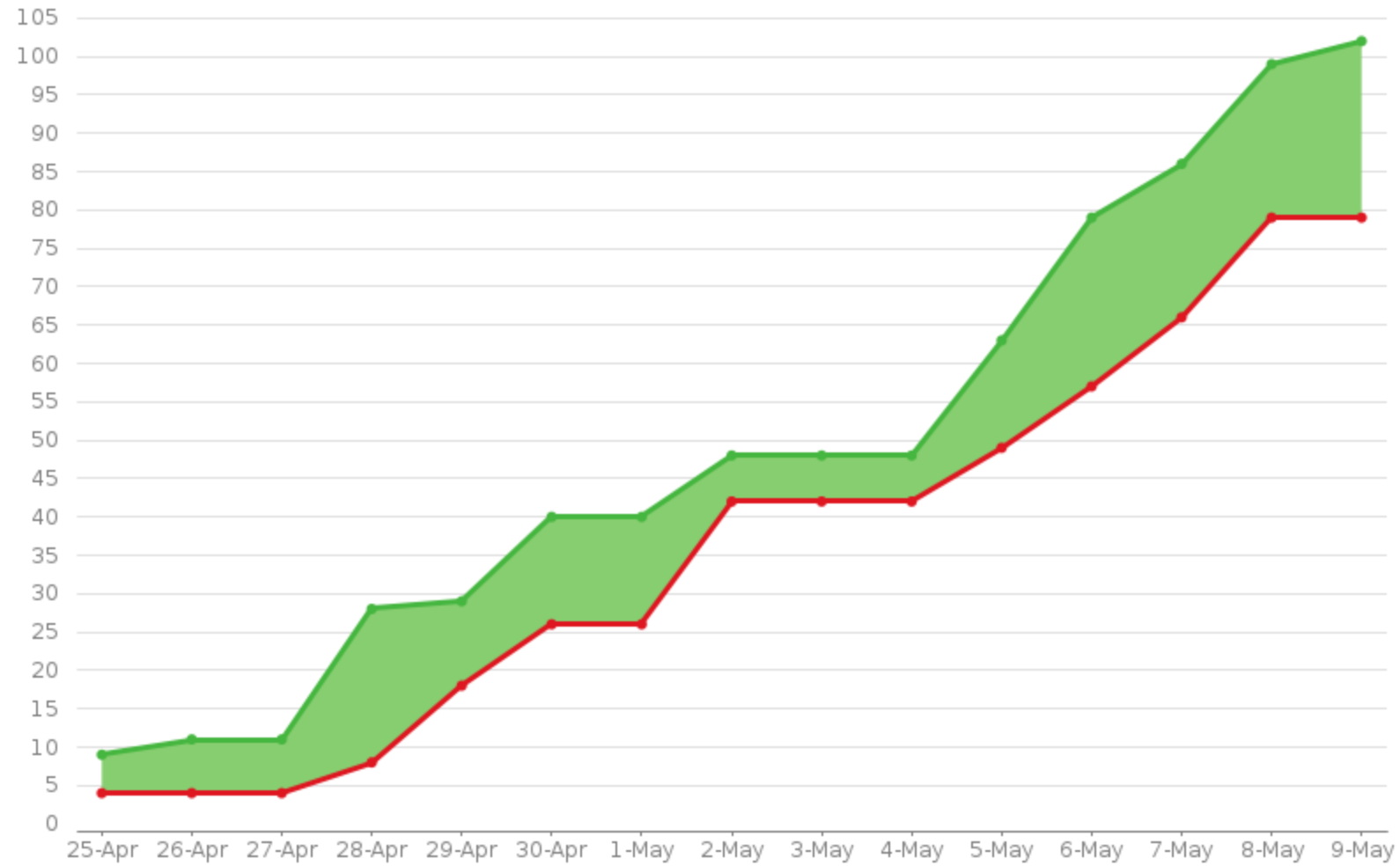




TieVelhon tukiklinikka 9.5.2025

Operoinnin työjono



Ajankohtaista operoinnissa

- PTM kevätmittausten tiedoista tallennettu n. 80 %
- Elyille toimitettu ensimmäinen versio päällystekohdeluokkien virheistä ja puutteista
 - Palautetta toivotaan
 - Listoja kehitetään palautteen perusteella
- Excel-pohjien laadunvarmistus- ja laadun parannustyöt
 - Tavoitteena kohdeluokkakohtaiset ohjesivut
 - Muistakaa ladata aina viimeisin pohja Sharefilesta



Nopeusrajoitusten ylläpitoperiaatteet Velhossa

- Nopeusrajoitusten ylläpitoa Velhossa on käsitelty tukiklinikalla 14.3.2025
- Tallenne löytyy täältä:
<https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievelho/koulutukset-ja-tilaisuudet/tievelhon-tietojen-yllapidon-tukiklinikka/>

Määrittelyn ajankohtaiset

Työn alla olevat kokonaisuudet	Tietovastaava (Väylä)	ELYjen asiantuntijat
Ohjesivujen muutokset: Kohdeluokkakohtaiset ohjeet työnalla	Ilkka Aaltonen	
Tiealueen poikkileikkaus jatkomäärittelyt - Ojan pohjien ohjeistusta täydennetty - Seuraavaksi jatketaan poikkileikkauskuvien tekoa ja seuraavien kohdeluokkien jatkomäärittelyitä (luiskat, pientareet)	Ari Liimatainen, Marketta Hyvärinen	Jussi Sääskilahti, Tiina Salmi
Tiimerkinnät (uusien kohdeluokkien määrittely) - Määrittelyt valmistuneet - Seuravaksi toteutetaan tyhjät kohdeluokat ja testataan tietojen vientiä kohdeluokille - Sijaintitarkenteiden ohjeistus työn alla	Ossi Saarinen, Tuomas Österman	Tero Ahokas
Muut tietorakennemuutokset: https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievelho/tietorakenne/tietorakennemuutokset/		

2026 alkavien maanteiden hoitourakoiden luokitustiedot

- Hoitourakat ja hoitoluokat 1.10.2026 -teemakartta löytyy nyt Suomen väylistä.

Korjaus-toimenpide

- Velhon excelpohjissa "korjaus" tarkoittaa sitä että Velhon käyttöliittymästä on havaittu että jossakin Velhossa olevassa tiedossa on virhe
 - Korjausta ei siis käytetä jos esimerkiksi tien hoitoluokka muuttuu
 - Korjaus ei tarkoita että esimerkiksi varustetta on maastossa korjattu
- Korjaus-ilmoituksen yhteydessä tulee ilmoittaa korjattavan tiedon alkupäivämäärä (ei-versioituva kohdeluokka) tai korjattavan tiedon alkupäivämäärä JA korjattavan version alkupäivämäärä (versioituva kohdeluokka)
- Muuten korjausta ei voi kohdistaa oikeaan tietoon!
 - Näitä ei voi mistään arvata/tietää vaan ne pitää aina katsoa Velhon käyttöliittymästä
 - Alkupäivämäärä = 
 - Version alkupäivämäärä = 
 - Päivämääräksi ei voi laittaa kuluva päivämäärää

Miksi päivämäärät pitää ilmoittaa

paivitystarve	karttapvm	tie	aosa	aetaisyys	losa	letaisyys	alkupvm	talvihoitoluokka
korjaus	1.1.2025	209	2	0	2	1688		kplk02

tie	aosa	aet	losa	let	alkaen	talvihoitoluokka
209	2	0	2	1688	2019-01-01	talvihoitoluokitus/kplk04
209	2	0	2	1688	2026-10-01	talvihoitoluokitus/kplk05

- Samalla tieosoitteella tai OID:lla on Velhossa useita tietoja (historiaa sekä menneisyyteen että tulevaisuuteen)
- Jos päivämäärää ei ole ilmoitettu, ei tiedetä mitä näistä halutaan korjata

Excel-pohjiin selvennetty ohjetta

**Pakollinen tieto, kun
ilmoitus on "uusi",
"päivitys" tai "korjaus"**

Uusi: ilmoitetaan pvm,
jolloin varuste on
asennettu maastoon
Päivitys: ilmoitetaan
päivitettävän varusteen
"Alkaen"-pvm Velhosta

Korjaus: ilmoitetaan
korjattavan varusteen
"Alkaen"-pvm Velhosta

(pp.kk.vvvv)

alkupvm

**Pakollinen tieto, kun
ilmoitus on "päivitys" tai
"korjaus"**

Päivitys: ilmoitetaan pvm
jolloin varuste on muuttunut

Korjaus: ilmoitetaan
korjattavan varusteen
"Version alkupvm" Velhosta

(pp.kk.vvvv)

("Version alku")

muutospvm

Velhon päivämääräformaatti

- Velhossa on tällä hetkellä käytössä kahta erilaista päivämääräformaattia
- Pyritään yhtenäistämään ja käyttämään Suomi-formaattia, mutta aikataulusta ei vielä tietoa

Alkaen	Alkaen
27.07.2023	2023-07-27
27.07.2023	2023-07-27
11.09.2013	2013-09-11
13.09.2013	2013-09-13
11.09.2013	2013-09-11

Omistaja- ja hoitovastuupoikkeukset tiealueen poikkileikkauksessa

- Mahdollista kirjata kaikille tiealueen poikkileikkauksen osille
- Operointi on lisännyt ”omistaja” ja ”hoitovastuu” kentät niihin toimituspohjiin joista ne puuttuvat
- Tämä mahdollistaa poikkeavan omistajuuden ja hoitovastuun kirjaamisen esimerkiksi tasanteille

Varuste- ja laiteinventoinnit ja hoitourakoitsijan päivitykset

- Mikä olikaan ohjeistus inventoitavana olevien urakka-alueiden varustetietojen päivityksen osalta hoitourakassa? Velhostahan otetaan lähtötiedot keväällä varusteinventointia varten ja tiedot viedään kesän jälkeen Velhoon. Voiko urakoitsija päivittää esim. liikennemerkkitietoja kesän aikana, vai meneekö tiedot sekaisin, jos myös urakoitsija on kesällä tietoja päivittänyt?
- Kyllä tämä vaara on olemassa ja näin on käynytkin. Urakoitsijan suuntaan voisi mahdollisuuksien mukaan viestiä/sopia, että tietoja ei kesän aikana muutettaisi

Jos urakassa on 2 vuoden mahdollinen optio. Miten se ilmoitetaan urakkaa perustettaessa? Vai korjataanko urakkaa vasta kun optio otetaan käyttöön?

- Optiovuodet on usein kirjattu urakan nimeen (esim. Tievalaistuksen palvelusopimus 2.5.2023–2.5.2026 (optio 2028), EPO)
- Urakan päättymispäivän voi jättää tyhjäksi sitä ilmoittaessa ja lakkauttaa urakan sitten kun selviää onko optiota käytetty, tai korjata päättymispäivää myöhemmin

Sampon PR-koodit

- Kumpi Sampon PR-koodeista (projekti vai toimenpide) ilmoitetaan tievelhoon?
- Projekti (P) on se koodi, mikä ilmoitetaan Velhoon

PR00057779 UUD Tievalaistuksen
palvelusopimus 2025-2028, Itä-Uusimaa,
P

***** Projekti yhteensä**

PR00057777 UUD Tievalaistuksen
palvelusopimus 2025-2028, Itä-Uusimaa,
TP

**** Projekti yhteensä**

Ramppien nopeusrajoitusten kirjaaminen

- Erkanemis- ja liittymiskaistoille kirjataan päätien nopeusrajoitus
- Varsinaiselle rampille kirjataan yleisrajoitus 80km/h, jos liikennemerkillä ei ole muuta ilmoitettu (tai taajama yleisrajoitus 50km/h, jos rampilla taajamamerkki)



Miten Velhon kohdehaussa pystyy hakemaan tyhjien kenttien avulla? Jos esim. haluaisin hakea kaikki liikennemerkit, joiden asetusnumero on tyhjä?

- Ei onnistu vielä, kehittäjille on annettu palautetta
- Tuota voi kiertää niin, että lataa exceliin tiedot ja suodattaa siellä

Onko tarkistettu, että liikennesaareke-sijaintitarkenne ja liikennesaarekkeiden tiedot tulevat oikein myös hoidon kilpailutuksen raporteille?

- Sijaintitarkenteiden osalta on tehty tarkistuksia ja näyttäisivät menevän oikein
 - Sijaintitarkenteiden korjaukset liikennesaarekkeeksi vielä kesken
- Liikennesaarekkeet eivät nouse vielä kilpailutuksen raportille 1.17 Välikaistat. Vaatii muutoksia raporttiin

Toiveita tukiklinikoiden sisällöstä

- Tulevien tukiklinikoiden sisältöehdotuksia saa lähettää osoitteeseen tiestotuki@vayla.fi

Palautetta ja kysymyksiä toivotaan!

tiestotuki@vayla.fi

