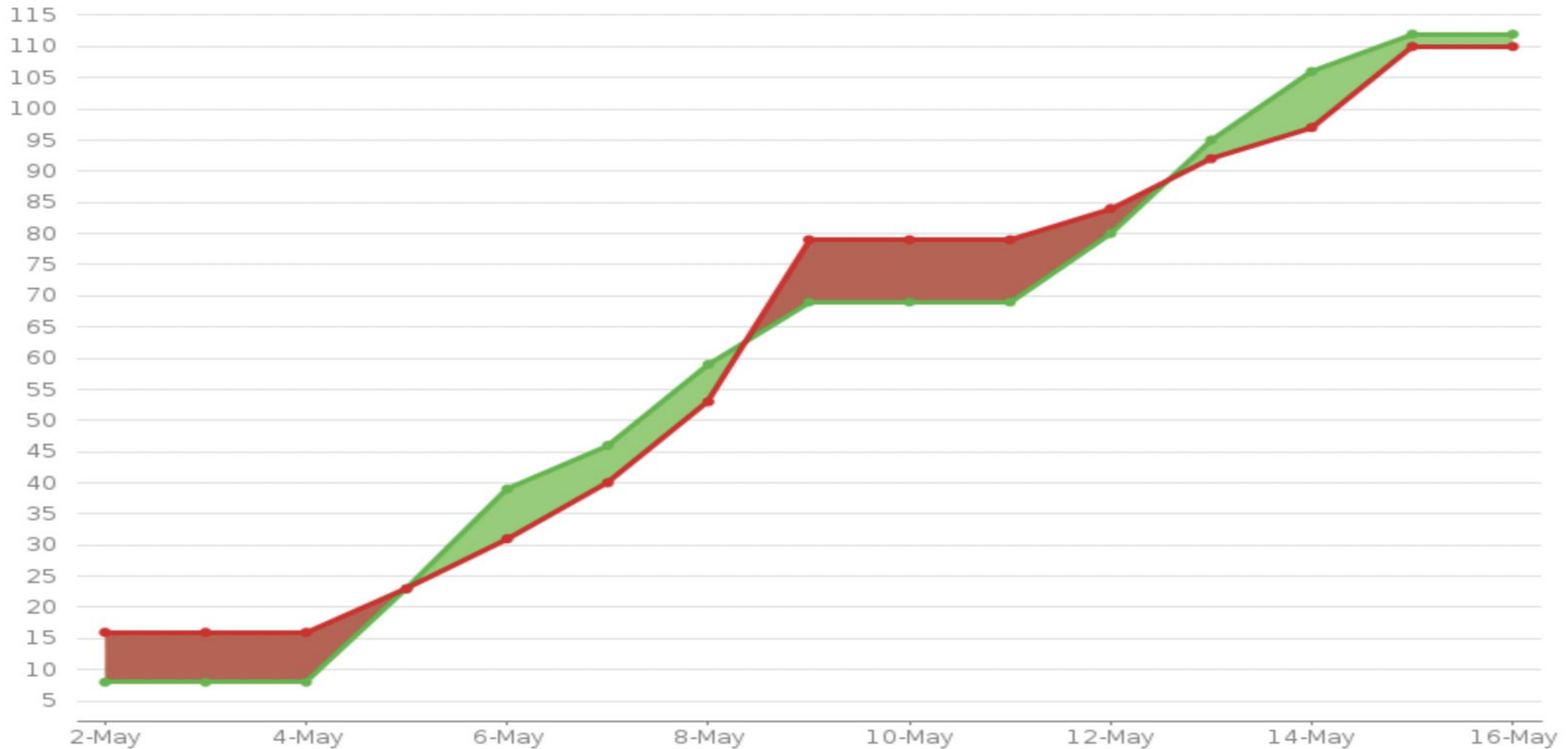




TieVelhon tukiklinikka 16.5.2025

Operoinnin työjono



Ajankohtaista operoinnissa

- PTM kevätmittausten tuotantomittaukset tallennettu.
- Excel-pohjien laadunvarmistus- ja laadunparannustyöt
 - Tavoitteena kohdeluokkakohtaiset ohjesivut
 - Muistakaa ladata aina viimeisin pohja Sharefilesta



Määrittelyn ajankohtaiset

Työn alla olevat kokonaisuudet	Tietovastaava (Väylä)	ELYjen asiantuntijat
Ohjesivujen muutokset: Kohdeluokkakohtaiset ohjeet työnalla	Ilkka Aaltonen	
Tiealueen poikkileikkaus jatkomäärittelyt - Ojan pohjien ohjeistusta täydennetty - Seuraavaksi jatketaan poikkileikkauskuvien tekoa ja seuraavien kohdeluokkien jatkomäärittelyitä (luiskat, pientareet)	Ari Liimatainen, Marketta Hyvärinen	Jussi Sääskilahti, Tiina Salmi
Tiimerkinnät (uusien kohdeluokkien määrittely) - Määrittelyt valmistuneet - Seuravaksi toteutetaan tyhjät kohdeluokat ja testataan tietojen vientiä kohdeluokille - Sijaintitarkenteiden ohjeistus työn alla	Ossi Saarinen, Tuomas Österman	Tero Ahokas
Muut tietorakennemuutokset: https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievelho/tietorakenne/tietorakennemuutokset/		

Velhon käyttöliittymän tietoirrotuksissa bugi

- Velhon käyttöliittymän excel-, csv- ja geoJSON–irrotuksiin tulee eri tulokset kuin hakunäkymässä.
 - Tie 1 ainakin tulee aina mukaan
 - Ensi viikon tiistaina 22.5.2025 tuotantopäivityksessä tulee tähän korjaus.

Hakutulokset

< Edellinen

Hakutulokset

13 riviä
76 699 metriä
Tilannepäivämäärä: 16.05.2025

Haun perustiedot

Hakupäivän ja/tai sijainnin muutokset ▾

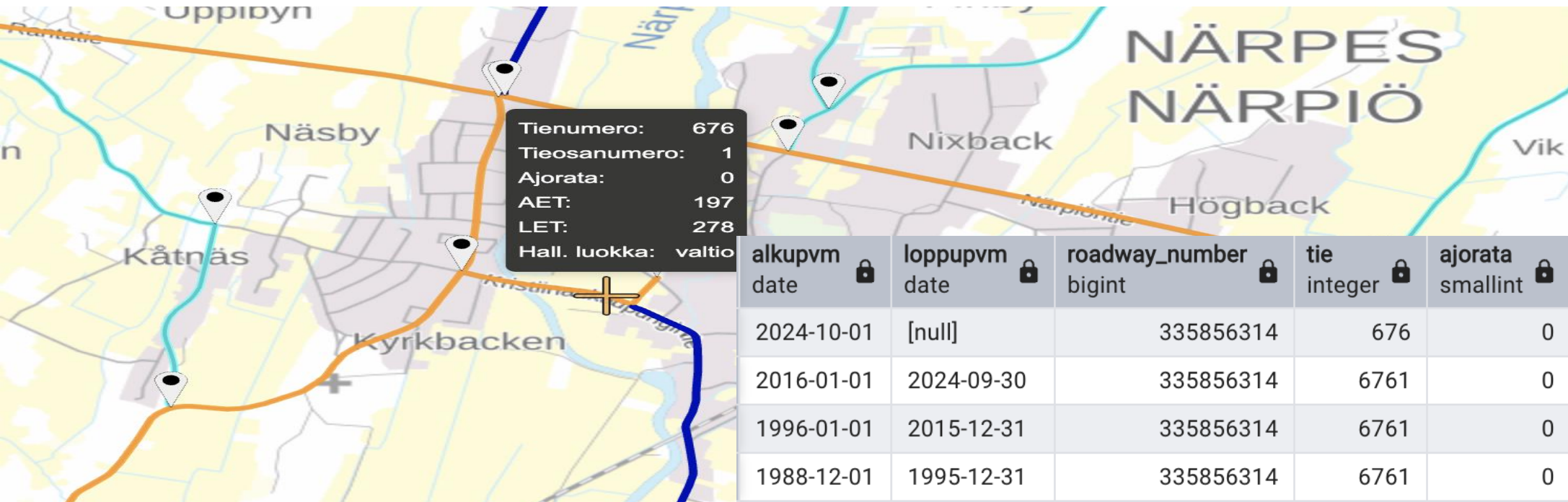
↓ Lataa tulokset

OID	Tie	Alkuosa	Alkuetäisyys	Loppuosa	Loppuetäisyys
1.2.246.578.4.1.18.2185090135.3202724417	741	2	0	2	1051
1.2.246.578.4.1.18.2683315963.2597383096	741	3	0	3	1851
1.2.246.578.4.1.18.2649308906.3175472667	741	4	0	4	4446
1.2.246.578.4.1.18.2353407061.481017344	741	5	0	5	6721
1.2.246.578.4.1.18.2631505371.1771696793	741	6	0	6	7106
1.2.246.578.4.1.18.3005631084.454856036	741	7	0	7	8879

Haku-päivä-määrä	OID	Tie	Alku-osa	Alku-etäisyys	Loppu-osa	Loppu-etäisyys	Pituus	K
2025-05-16	1.2.246.578.4.1.18	1	1	0	1	3264	3264	H
	1.2.246.578.4.1.18	1	2	0	2	2570	2570	H
	1.2.246.578.4.1.18	1	3	0	3	3812	3812	H
	1.2.246.578.4.1.18	1	4	0	4	3389	3389	H
	1.2.246.578.4.1.18	1	5	0	5	6769	6769	H
	1.2.246.578.4.1.18	1	6	0	6	5409	5409	H
	1.2.246.578.4.1.18	1	7	0	7	7229	7229	H
	1.2.246.578.4.1.18	1	8	0	8	5559	5559	H

Karttapvm (tieverkon tilannepäivämäärä) vs. Kohdeluokan tiedon voimassaoloaika

- Karttapvm on tieverkon eli tieosoitteiden tilannepäivämäärä
- Kohdeluokan tiedot näkyvät Velhossa vuodenvaihteen (3.1.2025) tieosoitteilla.
- Tietojen päivityksessä karttapvm:llä kerrotaan, minkä hetken tieosoitteilla sijainti on annettu. Velho muuttaa Viitekehysmuuntimen avulla tiedot Velhossa käytössä olevaan tieverkon tilannepäivämäärään (tällä hetkellä 3.1.2025).
- Toistaiseksi Velhossa tietoja voi katsella vain 3.1.2025 tilanteen tieosoitteilla.



Tieosoitteiden lakkauttaminen vs. tietojen lakkauttaminen

- Tieosoitteiden lakkautus lakkauttaa myös kaikki siihen kohdistetut tiedot.
 - Sama periaate on ollut aikaisemmissakin järjestelmissä ennen Velhoa.
 - Tämä koskee myös tapauksia, joissa ajorata 0 lakkautetaan ja tilalle tulee uutena 1- ja 2-ajorataosuudet.
 - Jos tehdään tieosoitemuutos siten, että ajoradan 0 osoitteeksi muutetaan uusi ajorata 1 tai 2, niin tiedot säilyvät kuten muissakin tieosoitemuutoksissa sillä ajoradalla, johon muutos on tehty.
 - Lakkautettujen osuuksien tiestötiedot eivät kuitenkaan kokonaan häviä, vaan ne saa Velhon historiasta kyllä kaivettua. Tätä voi käyttää apuna tietojen palauttamisessa.

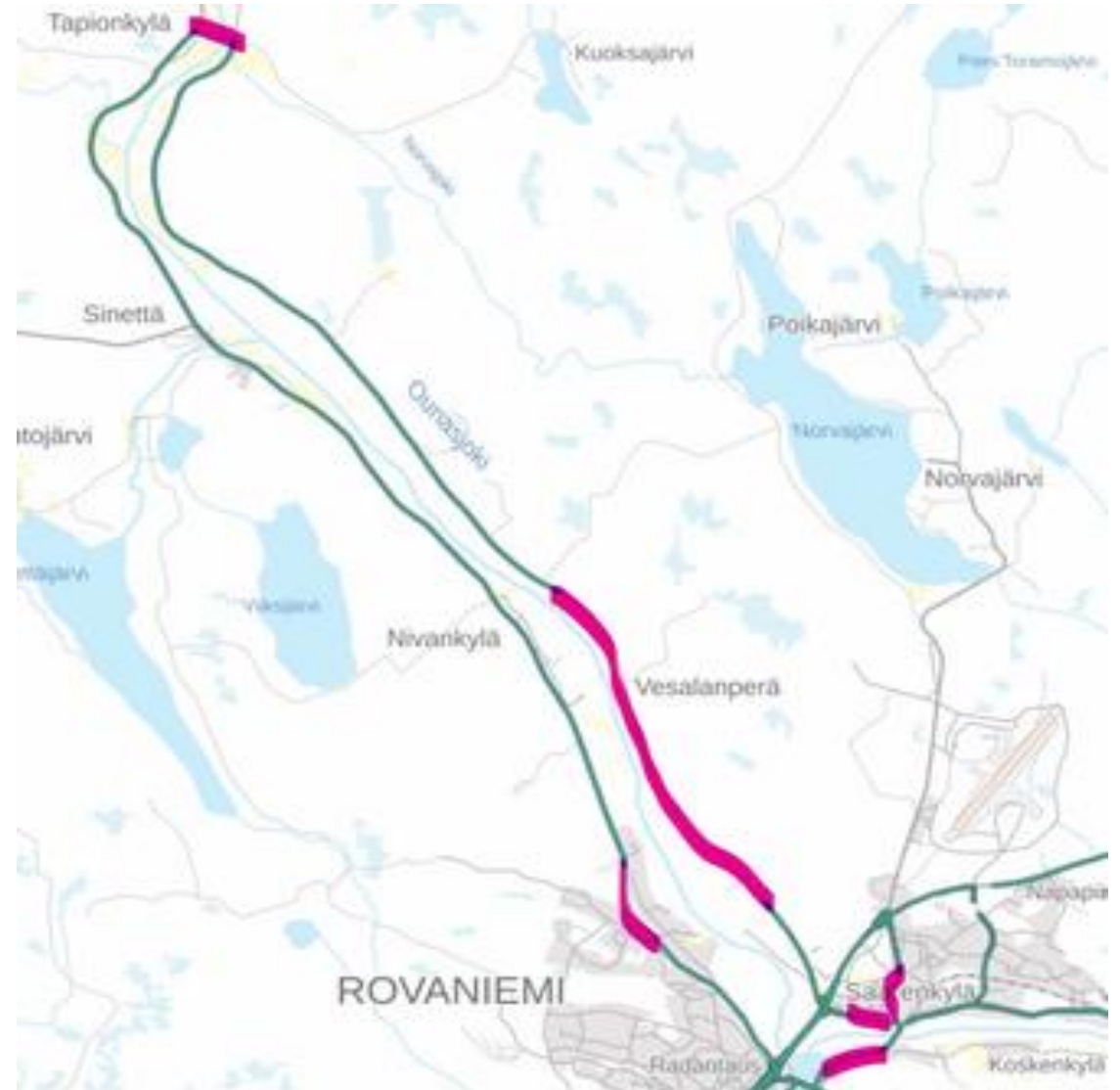
Tieosoitteiden lakkauttaminen vs. tieosoitemuutos

- Tieosuudella tie 48444/osa 1/et: 0-48 on tehty tieosoitemuutos ajoradalta 0 ajoralle 1
➔ Ajoradan 0 tiedot siirtyvät ajoradalle 1, mutta ei siirry uudelle ajoradalle 2.
- Tieosuudella tie 847/osa 4/et: 798-842 ajorata 0 lakkautettu, ajoradat 1 ja 2 kumpikin uusi osuuksia.
➔ Ajoradan 0 tiedot eivät siirry kummallekaan ajoradalle.



Puuttuvat geometriat

- Velhon rajapinnoista, VäyläMapista, Suomen Väylistä puuttuu geometrioita
 - Kohteiden tieosoite- ja ominaisuustiedot on oikein Velhossa, mutta keskilinjageometria puuttuu Velhosta.
 - Vikaa selvitetään.
 - Korjausajoa tehty ja alettu testata.
 - Ei tuotantoon vielä ensi viikon tuotantopäivityksessä.



Varuste- ja laiteinventoinnit ja hoitourakoitsijan päivitykset

- Yleisesti hoitourakoiden tulee toimittaa varusteiden päivitykset velhoon. Vasta tästä syntyy laskutusperuste.

➔ Väylän tahtotila on että muutokset tuodaan mitä pikimmiten Velhoon.

- Vaarana on, että urakoitsijoiden päivitykset menevät päällekkäin Elyn päivityksien kanssa. Näin on käynytkin.
- Urakoitsijan suuntaan voisi mahdollisuuksien mukaan viestiä/sopia, että muutetaanko kesän aikana tietoja vai ei
- Aukotonta ohjeistusta ei vielä ole
- Ohjeessa toimittamisesta on kirjattu seuraavasti:

Tietojen toimittaminen

Inventoidut tiedot toimitetaan taulukkotiedostoina tilaajalle tarkastettavaksi. Inventointitietoja voi lähettää tilaajalle inventointien edetessä, mutta kuitenkin niin, että lähetetty aineisto muodostaa järkevän aineistokokonaisuuden, esimerkiksi yksi kokonaan inventoitu varustekohdeluokka koko inventointialueelta. Aineistojen toimittamisesta sovitaan tilaajan kanssa inventointiurakan aikana. Kun tilaaja on hyväksynyt inventointiaineiston, voi toimittaja lähettää aineiston Velhon operointipalveluun. Operointi tarkastaa aineiston ja vie tiedot Tievelhoon. Toimittajan tehtävänä on huolehtia, että inventointitiedot on viety järjestelmään sopimuksen mukaisesti.

- Kannattaa ottaa asia Väylän ja Elyjen yhteistyöpalavereissa.

Nopeusrajoitusten kirjaaminen

- Yleisnopeusrajoituksia (80 km/h) ei kirjata nopeusrajoituspäätöksiin, koska niistä ei tehdä päätöksiä.
 - Taajamanopeusrajoitukset voidaan viedä, jos niistä on tehty päätös. Pääosin ei tosin tehdä.
- Nopeusrajoituspäätöksiä ei koskaan lakkauteta.
- Nopeusrajoituspäätöskohdeluokkaa ei tule käyttää ajantasaisen nopeusrajoitustietojen tarkasteluun vaan nopeusrajoitukset-kohdeluokasta.

Virheellisen nopeusrajoitustiedon korjaaminen

- Jos on olemassa/löytyy nopeusrajoituspäätös, vain silloin (ja vain silloin) tehdään lisäys nopeusrajoituspäätös-kohdeluokkaan.
- Kaikki korjaukset tehdään aina Nopeusrajoitus-kohdeluokkaan.
 - Jos alkupäivämäärä ei ole tiedossa, alkupäivämääräksi voi laittaa esimerkiksi kuluvan vuoden ensimmäisen päivän (nyt 01.01.2025).

Tarkennuksia päällystepuutelistoihin

- Huoltoaukoille ei tarvitse kirjata päällystetietoja. Ne poistetaan tulevilta puutelistoilta.
- L- ja P-alueiden osalta ei ole virallista vaatimusta kirjata päällystetietoja. Koska moni Ely haluaa kuitenkin, niin ne ovat mukana puutelistoilla.
- Puutelistassa oleville tiedoille ei ole dead-linea. Hyvä huomata kuitenkin, että puutteet saattavat hankaloittaa esimerkiksi tiestön ylläpitokustannuksien arviointia.
- ”Pintarakennetietojen puuttuessa näyttää usein puuttuvan myös kaistan leveys.”
 - Hyvä huomio! Lisätään kaistan leveyden tarkistus päällystepuutelistoihin myös pintarakennetietojen puuttuessa.
 - kaistan leveys on pakollinen tieto kaikilla maanteilla (myös soratiellä) , käpy-väylillä, rampeilla ja kiertoliittymissä.
- Jos on todettu esimerkiksi tiekuvasta päällyste, niin tällaiset tapaukset kirjataan sidottuihin päällysrakenteisiin päällystetyyppinä ”ei tietoa” ja materiaaliksi ”ei tietoa”, jos niistä ei ole tietoa.
 - saadaan tieto siitä, että kohteessa on jokin päällyste.

Erotusalue vs. Reunatuki

- Sillan kohdalla on korotettu erotusalue, jossa ladottava pintarakenne.
- Ennen siltaa ei ole erotusaluetta. Reunatuella voi kertoa lisätyyppi-ominaisuustiedolla, että kyseessä on jalkakäytävän (rtlt05) reunatuki.



Milloin kirjataan muu urakka ja inventointitapahtuma?

- Maastoinventoinneista luodaan pääsääntöisesti muu urakka
 - Kuitenkin jo maastoinventointi on tyyliin "kävin työmatkalla katsomassa" tai inventoidaan vain muutama kohde, niin silloin ei luoda muuta urakkaa
- Velho-tietoja päivitetään/tilataan työpöytätyöskentelynä
 - ei tarvitse luoda Muu urakkaa Velhoon.
- Milloin pitää Muun urakan luomisen yhteydessä luoda Velhoon myös Inventointitapahtumat, ja milloin tuota inventointitapahtumaa ei tarvitse luoda?
 - Inventointitapahtumat luodaan silloin kun muu urakkaan kuuluu useita inventointeja (esimerkiksi "kevät ja syksy", tai on useita eri inventointiporukoita)
 - Jos koko muu urakan tiesto inventoidaan saman porukan toimesta yhdessä kertaa, ei tarvitsen luoda inventointitapahtumaa

Liikennemerkin musta väri -ohjeistus

- Mustan värin lisäys Velhon nimikkeistöön on kehittäjien työlistalla
- Excel-toimituspohjaan musta-väri on jo lisätty
 - Samassa yhteydessä on rajattu tarkemmin, minkä värin voi antaa eri sarjojen merkeille
- Mustan värin voi jo ilmoittaa toimituspohjalla
 - Operointi päivittää tiedon Velhoon, kun se on mahdollista.

Pakollinen tieto kaikille F- ja G-sarjan merkeille paitsi F29 ja F51.

Ilmoitetaan jos kohteen pohjaväri eri kuin taulun/suuntanuolen pohjaväri.

F- ja G-sarjan merkeistä ilmoitetaan pohjaväri vaikka kaikki kohteet olisivat samenvärisiä kuin pohja.

Arvojoukko otsikkosolun kommentissa: suluissa sarjat, joille värin voi ilmoittaa

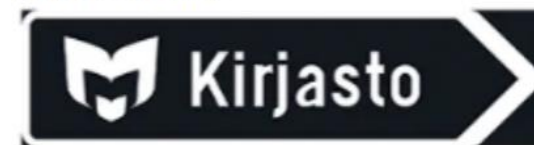
vari

Tilapäisesti käytössä olevan merkin voimassaolon alkupäivämäärä (pp.kk.vvvv)

Tilapäisesti käytössä olevan merkin voimassaolon loppupäivämäärä (pp.kk.vvvv)

keltainen = Keltainen (F-sarjan merkit)
musta = Musta (F-sarjan merkit)
valkoinen = Valkoinen (F-sarjan merkit)
vihreä = Vihreä (F-sarjan merkit)
ruskea = Ruskea (G-sarjan merkit)
sininen = Sininen (F- ja G-sarjan merkit)
punakeltainen = Punakeltainen (I-sarjan merkit)
mustakeltainen = Mustakeltainen (I-sarjan merkit)

F16 Osoiteviitta



F16

Merkin kannassa voidaan käyttää vapaamuc

F17 Osoiteviitan ennakkomerkki



Toiveita tukiklinikoiden sisällöstä

- Tulevien tukiklinikoiden sisältöehdotuksia saa lähettää osoitteeseen tiestotuki@vayla.fi

Palautetta ja kysymyksiä toivotaan!

tiestotuki@vayla.fi

