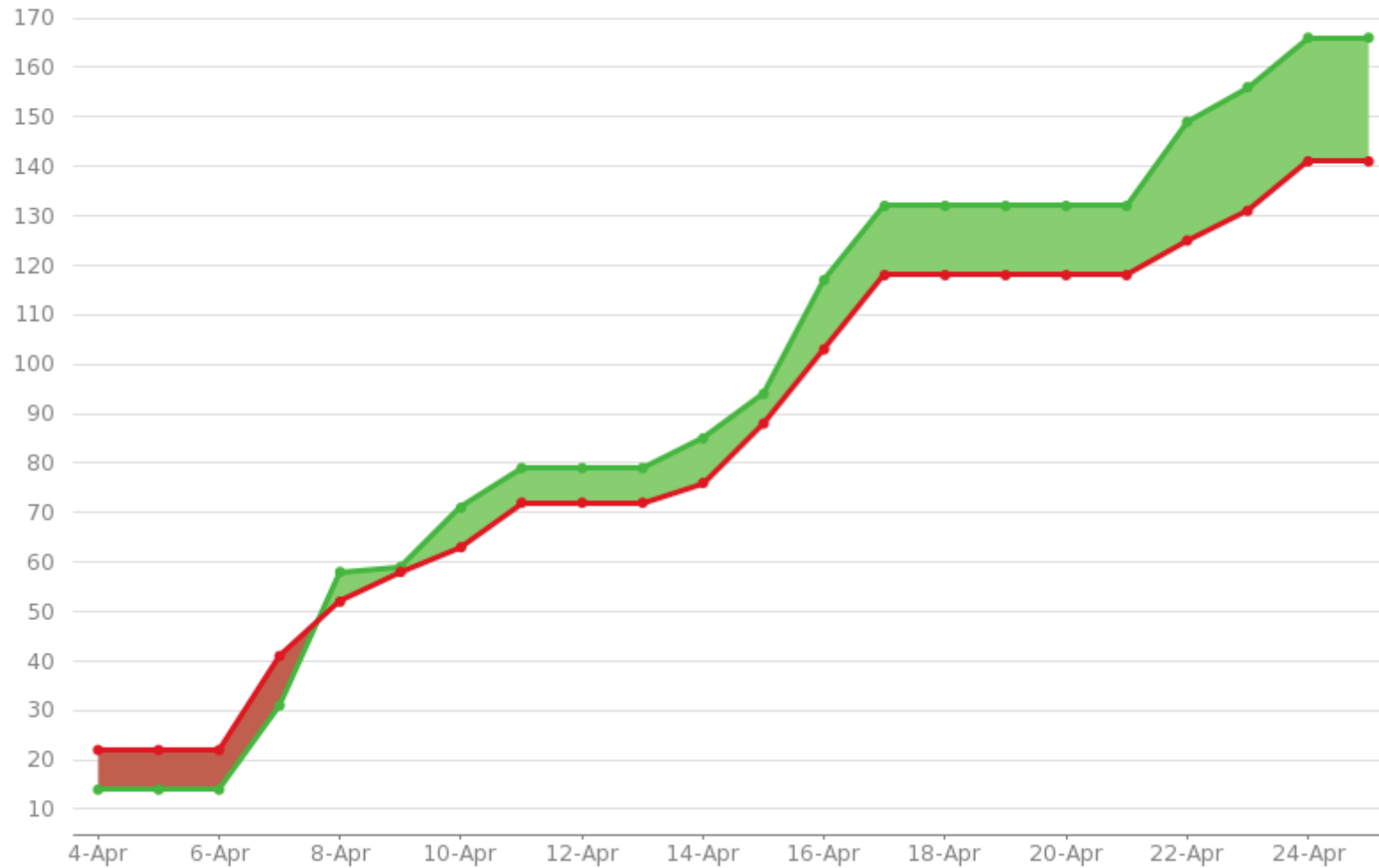




TieVelhon tukiklinikka 25.4.2025

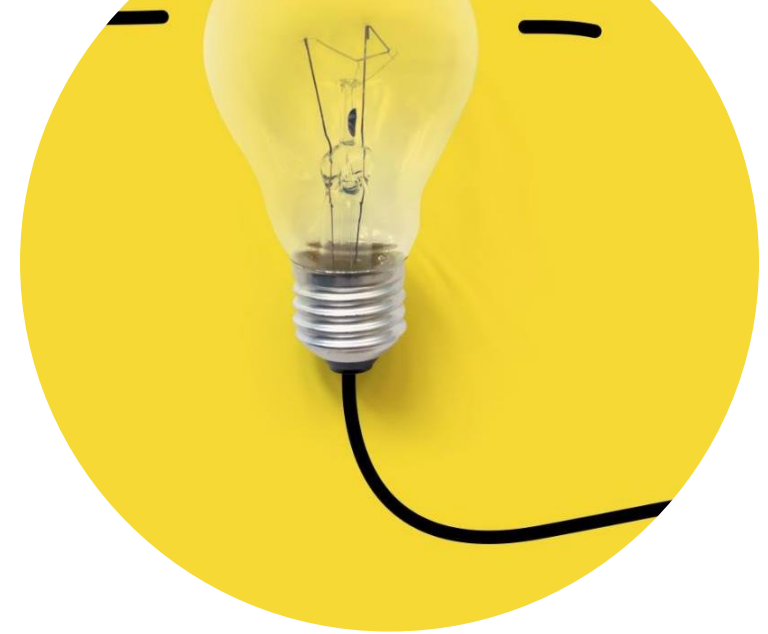
Operoinnin työjono

This chart shows the number of issues **created** vs. the number of issues **resolved** in the last **21** days.



Ajankohtaista operoinnissa

- Liikennesaarekkeet-kohdeluokan viennit sekä liikennesaareke-sijaintitarkenteen korjaukset käynnissä
- Museo- ja matkailuteiden ajantasaistus käynnissä



Määrittelyn ajankohtaiset

Työn alla olevat kokonaisuudet	Tietovastaava (Väylä)	ELYjen asiantuntijat
Ohjesivujen muutokset: Kohdeluokkakohtaiset ohjeet työnalla		
Tiealueen poikkileikkaus jatkomäärittelyt - Erotusalueiden (+ välialueiden) ja liikennesaarekkeiden ohjeistus päivitetty - Seuraavaksi jatketaan poikkileikkauskuvien tekoa ja seuraavien kohdeluokkien jatkomäärittelyitä (ojan pohjat, luiskat)	Ari Liimatainen, Marketta Hyvärinen	Jussi Sääskilahti, Tiina Salmi
Tiimerkinnät (uusien kohdeluokkien määrittely) - Määrittelyt valmistuneet - Sijaintitarkenteiden ohjeistus työn alla	Ossi Saarinen, Tuomas Österman	Tero Ahokas
Väylän luonteen sallitut tarkenteet ohjeistettu ohjesivuille Nimikkeisiin ja selitteisiin tulossa tarkennuksia	Ari Liimatainen	Jussi Sääskilahti
Muut tietorakennemuutokset: https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievelho/tietorakenne/tietorakennemuutokset/		

Velhon käyttöliittymähaun ongelmia

- Aluerajaukset pitäisi toimia
 - Tulokset kannattaa tarkistaa
 - Mikäli virheitä edelleen löytyy, ilmoitus tiestötukeen
- Tie- ja tieosarajauksella tieosan viimeisellä metrillä sijaitsevat pistemäiset kohteet jäävät pois hakutuloksesta

2026 alkavien maanteiden hoitourakoiden luokitustiedot

- Kaikki tämän viikon aikana tulleet päivityspyynnöt on viety Velhoon
- Paikkatietopalvelut työstää aineistot Suomen väyliin

Välialueet

- Määrittelyt valmistuneet.
- Tievelhossa käytetään tehtävää "Välialue" maanteiden hoitourakoiden niitto- ja raivaustarpeiden arvioimiseksi. Välialueita Tievelhossa ovat:
 - kasvillisuusrakenteita sisältävät erotusalueet
 - kasvillisuusrakenteita sisältävät liikennesaarekkeet, jotka erottavat tien ja L- ja P-alueen toisistaan
 - sellaiset tien keskellä olevat liikennesaarekkeet, joilla on kasvillisuusrakenteita
- Tehtävä "Välialue" voidaan antaa seuraavissa tapauksissa:
 - Erotusalueet -kohdeluokalla tyypeille erotusalue (HUOM! Tyyppi säilytetään Velhossa!), korotettu erotusalue, kaiteellinen erotusalue
 - "Tehtävä" lisätty erotusalueet-toimituspohjaan
 - Liikennesaarekkeet-kohdeluokalla tyypeille reunatuella korotettu, viheralue
 - Tehtävää "Välialue" ei anneta luiskille, ojan pohjille tai tasanteille.
- Kaikille erotusalueille tyyppiä "erotusalue" lisätään keskitetysti tehtävä "välialue".
- Uudet määrittelyt vaativat muutoksia kilpailutusraportin 1.17 Välikaistat logiikkaan

Välialueiden leveys

- Välialueen leveys kirjataan keskiarvona seuraavanlaisiin jaksoihin katkottuina (lyhyitä muutoksia ei huomioida):
 - 0-2m
 - 2-4m
 - 4-20m
 - yli 20m

Erotusalueet

- Tyyppi erty01 = Erotusalue säilytetään
 - "Tien ja erillisen kävely- ja pyörätien välinen alue, kun kyseessä ei ole "korotettu erotusalue" tai "kaiteellinen erotusalue" -tyyppi."
 - Erotusalue-tyyppiä voi käyttää välialueen muodosta riippumatta aina kun edellisen kohdan määritelmä täyttyy
 - Erotusalueita ei tarvitse jaotella luiskiin ja ojan pohjiin
 - luiskat ja ojan pohjat saa ilmoittaa halutessaan, määrittelyt tarkentumassa näiden kohdeluokkien osalta
 - Operointi lisää keskitetysti erotusalueet niille välialueille, joille on ilmoitettu Velhoon luiska+ojan pohja+luiska yhdistelmä
- Tyyppi erty05 = Liikennesaareke poistettu toimituspohjasta
 - Poistetaan Velhosta, kun kaikki tiedonsiirrot valmiit
 - Liikennesaarekkeet ilmoitettava uudelle kohdeluokalle
- Tyyppi erty06 = Tiemerkinäerottelu poistettu toimituspohjasta
 - Tyyppi säilyy Velhossa, mutta ei ylläpidetä
- Lisätty toimituspohjaan "tehtävä"-ominaisuus

Liikennesaarekkeet

- Kohteet luotu.
 - Alkuperäiset kohteet löytyvät vielä kohdeluokista, joista tiedot siirretty. Poistetaan kun kaikki tarkistukset tehty.
- Leveys valinnainen ominaisuus, mutta teknisesti pakko antaa nyt jokin arvo
 - Niille joille leveyttä ei ole ilmoitettu, kirjataan toistaiseksi arvo 0
 - 0-arvot poistetaan myöhemmin
 - Korjaus tulossa
- Liikennesaareke-sijaintitarkenne ei näy vielä käyttöliittymässä, kilpailutuksen raportit näyttävät oikein
- Sijaintitarkennekorjaukset tehty ladottaville pintarakenteille ja kasvillisuusrakenteille.
 - Korjataan vielä liikennemerkkeille, pylväille ja viherhoitokuvioille

Kasvillisuusrakenteet

- Kasvillisuusrakenteet kirjataan:
 - erotusalueille
 - liikennesaarekkeille, kun liikennesaarekkeen tyyppi on ”viheralue” tai ”reunatuella korotettu”
 - keskialueille
- Kasvillisuusrakennetta ei kirjata:
 - Kiertosaarekkeille?
 - Meluvalleille
- Kasvillisuusrakenteen voi kirjata, vaikka sama alue olisi viherhoitoalue/kuvio
- Uusi kohdeluokan kuvaus tulossa Velhon tietokuvaukseen

Kasvillisuusrakenteiden uusi tietokuvaus

Kasvillisuusrakenne on viherrakenteen osa, joka muodostuu kasvillisuudesta, kasvualustasta ja mahdollisista katteista. Kasvillisuusrakenteiden tarkoituksena on edistää rakennetun ympäristön viihtyisyyttä. Kasvillisuusrakenteet sitovat niiden alustana olevaa pintamaata. Tietoa käytetään pääasiassa välialueiden niitto- ja raivaustarpeen määrittämiseen.

Kasvillisuusrakenne kirjataan erotusalueilta, liikennesaarekkeilta ja keskialueilta. Kasvillisuusrakenteiden leveyttä ei kirjata. Leveydet kirjataan erotusalueille, liikennesaarekkeille ja keskialueille. Kasvillisuusrakenteiden sijaintitarkenteena käytetään erotusalueita, liikennesaarekkeitä ja keskialueita.

Kaikki erityistä hoitoa vaativat kasvillisuusrakenteet kirjataan viherhoitokuviot-kohdeluokalle. Kasvillisuusrakenteet tulee kirjata kohdeluokalle myös sellaisilla kohdilla, jossa on viherhoitokuvioita.

ELY-keskukset vastaavat tiedon ylläpidosta. Tietojen päivitys on jatkuvaa.

Jos varusteelle tehdään puhdistustoimenpide, miten se kirjataan excel-toimituspohjaan? Miten tiedot näkyvät tallennuksen jälkeen Velhossa?

- Pistemäisillä varusteilla toimenpiteet kirjataan itse varusteen ominaisuustiedoiksi eli kyseessä on varusteen päivitys.
 - Aiempi tilanne (versio) jää Velhon historiaan ja sitä voi tarkastella Velhon käyttöliittymästä käyttämällä tilannepäivämääränä aiempaa päivämäärää, milloin muutos on astunut voimaan.
- Välimäisten varusteiden toimenpiteet kirjataan erilliselle välimäiset varustetoimenpiteet-kohdeluokalle uusi-ilmoituksella. Toimenpiteelle kirjataan toimenpiteen kohde (sen varusteen oid, jota toimenpide koskee), jonka avulla tiedetään minkä varusteen toimenpiteestä on kyse.

Paljasta ladatussa kaivot-geopackageassa on mukana sekä pistemäisiä että viivamaisia kohteita, eli esim. QGIS:iin tuodessa pitää muistaa valita molemmat tasot.

 kaivot_mitattu	PointZ (666)
 kaivot_mitattu	LineStringZ (55131)

Tiestötietojen lakkautus katuosuuksilta

- Väylässä määrittely kesken
- Toistaiseksi elyt voivat itse toimittaa haluamiensa kohdeluokkien lakkautukset Velhoon

Nopeusrajoituspäätökset-kohdeluokka

- Kohdeluokka on ”päättösvarasto”
- Mitään päätöksiä ei koskaan lakkauteta
 - Esim. tilapäinen/määräaikainen rajoitus
 - Talvinopeusrajoitukset
- Huom. Talvinopeusrajoituksia ei lakkauteta keväällä myöskään uudesta nopeusrajoitukset-kohdeluokasta

Laiturit

- Velhosta poistettu tienvarsikalusteet-kohdeluokasta laiturit, jotka löytyvät Taitorakennerekisteristä eli ovat tielaitureita eikä levähdysalueiden laitureita.

Toiveita tukiklinikoiden sisällöstä

- Tulevien tukiklinikoiden sisältöehdotuksia saa lähettää osoitteeseen tiestotuki@vayla.fi

Palautetta ja kysymyksiä toivotaan!

tiestotuki@vayla.fi

