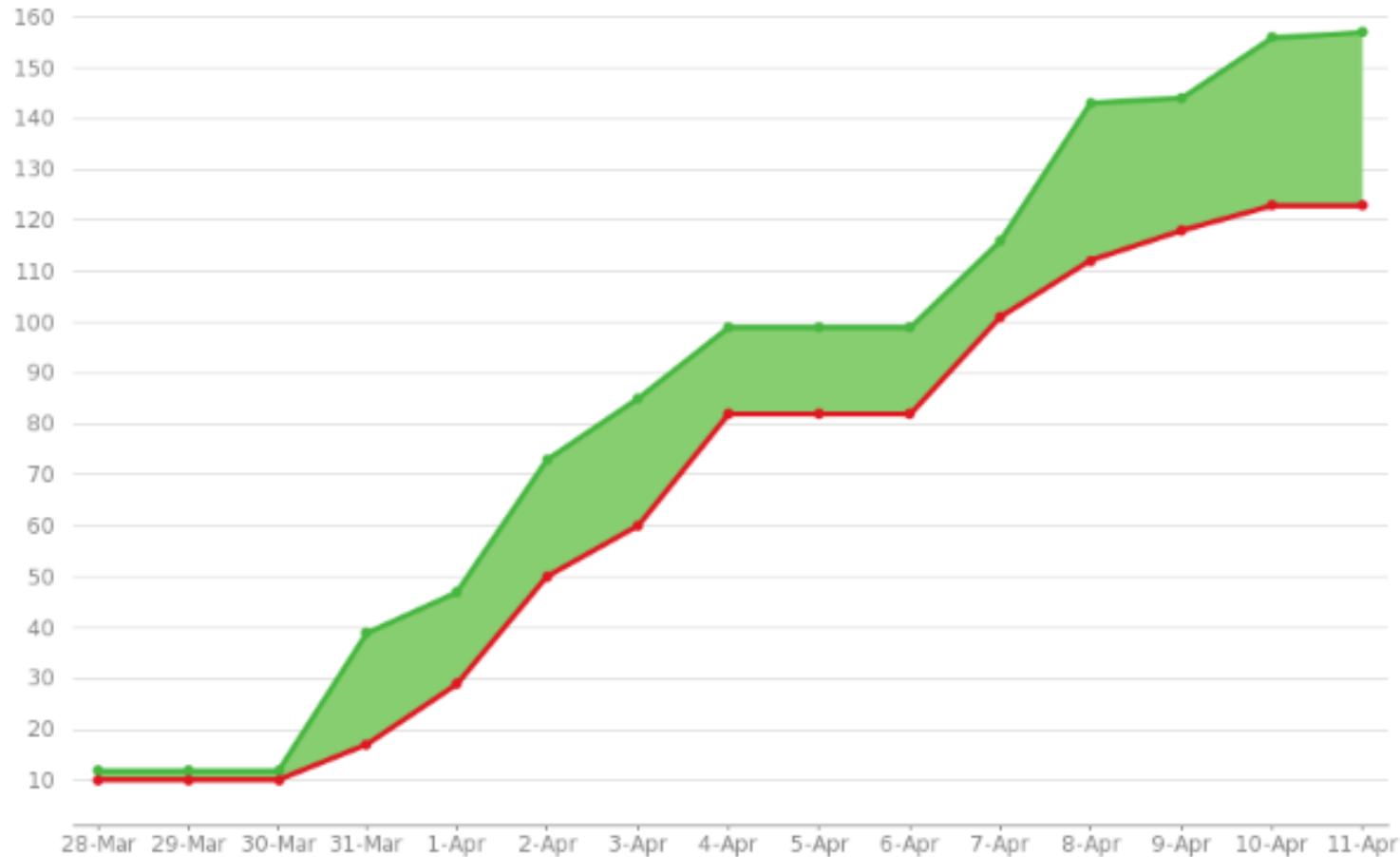




TieVelhon tukiklinikka 11.4.2025

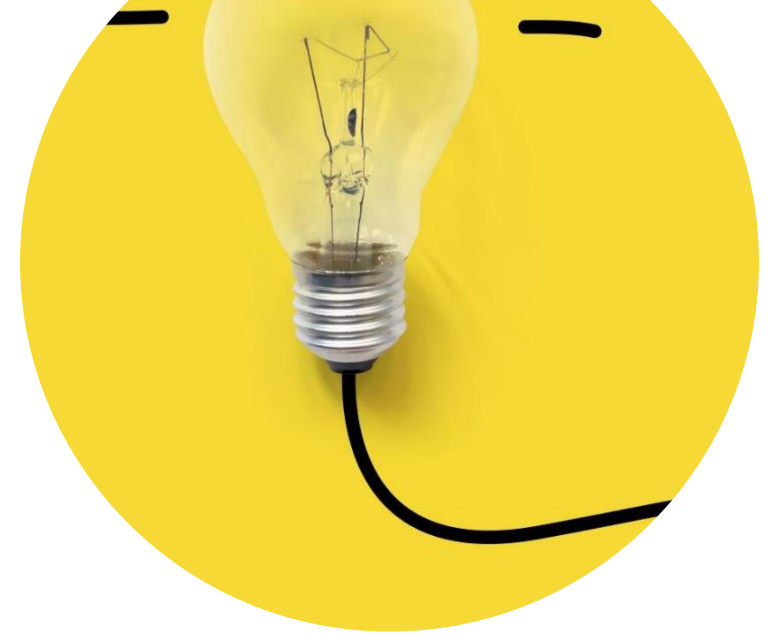
Operoinnin työjono

This chart shows the number of issues **created** vs the number of issues **resolved** in the last 14 days.



Ajankohtaista operoinnissa

- Päälystevauriokartoitusten ja palvelutasomittausten kausi alkanut
 - Operointi tukee tietojen toimittamisessa Velhoon
- Liikennesaarekkeet-kohdeluokan vientiä testattu

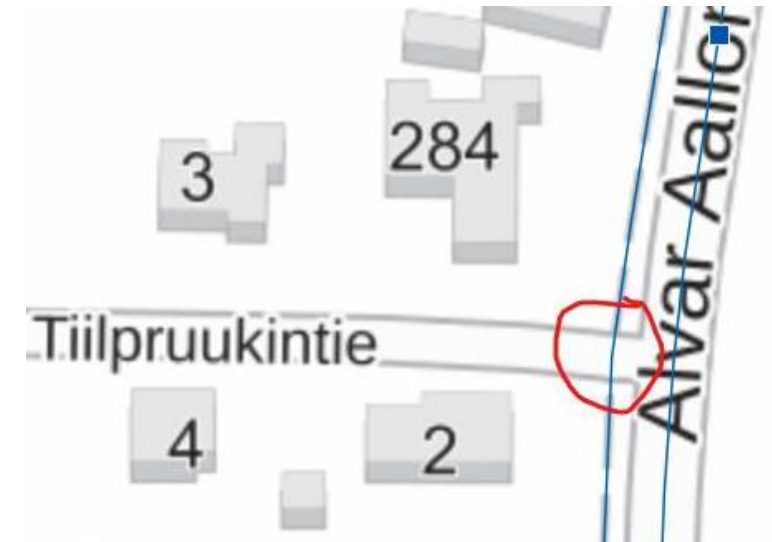


Määrittelyn ajankohtaiset

Työn alla olevat kokonaisuudet	Tietovastaava (Väylä)	ELYjen asiantuntijat
Ohjesivujen muutokset: Kohdeluokkakohtaisista ohjeet työnalla		
Tiealueen poikkileikkaus jatkomäärittelyt - Leveyksien hallinta välikaistoilla/välialueilla ja kasvillisuusrakenteilla palaverit pidetty - Seuraavaksi jatketaan poikkileikkauksuvien tekoa ja seuraavien kohdeluokkien jatkomäärittelyitä (ojan pohjat, luiskat)	Ari Liimatainen, Marketta Hyvärinen	Jussi Sääskilahti, Tiina Salmi
Tiimerkinnät (uusien kohdeluokkien määrittely) - Määrittelyt loppusuoralla - Seuraavaksi ohjeistuksen tuottaminen sijaintitarkenteista	Ossi Saarinen, Tuomas Österman	Tero Ahokas
Väylän luonteen tarkenteet määritelty, seuraavaksi toteutetaan validointi järjestelmään (tietyt tarkenteet voi saada tietyt väylän luonteet)	Ari Liimatainen	Jussi Sääskilahti
Onnettomuustiedoista pidetty jatkomäärittely palaveri - Onnettomuusindeksi, linja ja Onnettomuusriski, risteys –kohdeluokat poistuvat (jätetään toistaiseksi ”vanha” nimellä” - Onnettomuudet kohdeluokalle tulossa kaksi uutta nimikettä, pakollisuudet tarkastetaan uudelleen	Noora Airaksinen	
Automaattivalvontajaksot (uusien kohdeluokkien määrittely)	Noora Airaksinen	
Muut tietorakennemuutokset: https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievelho/tietorakenne/tietorakennemuutokset/		

Pyöräteiden jatkeet ja suojatiet

- Tietokuvauksessa määritelty kohdeluokalle: "kattaa tiet ja rampit"
- Päätetty että kirjataan päätien osoitteella: puoli (oikea/vasen) ja sijaintipoikkeus "sp01 katu" ja "sp02 yksityistie". Ajourata on pakollinen aina, ohjeistetaan 2-ajr osuuksien osalta.
- Vaatii tietorakennemuutoksia suojatiet ja pyörätien jatkeet –kohdeluokkiin
 - Puoli-tieto ja sijaintipoikkeustietoihin muutokset
- Operointi siirtelee käpyillä olevat kohteet pääteiden osoitteille



Velhon käyttöliittymähaun ongelmia

- Käyttöliittymän kaikissa toiminnallisuuksissa (tiekohdehaku, tieosuushaku ja OID-haku) on viime aikoina ollut valitettavia bugeja
- Mitään aluerajauksia ei kannata tällä hetkellä käyttää
- Kehittäjät selvittävät asiaa
- Ely-kohtaiset tilastot tiepituuksista:
<https://vayla.fi/vaylista/aineistot/tilastot/tietilastot/maanteiden-liikennesuoritteet>

Onko oikein, että inventoiduille kaiteille laitetaan kuntoluokituksen arvoksi NULL, koska kuntoluokitusta ei kerätä?

- Inventointiohje sanoo, että esim. kaiteille laitetaan inventointien yhteydessä kuntoluokituksen arvoksi NULL.
- Velhopohjassa ohjeistus on, että jos laittaa NULL-arvon niin omistaja on muu kuin valtio.
- Inventoinneissa noudatetaan kyseisiä ohjeita jotka voivat poiketa Velhon "normaaleista" päivitysohjeista.

Voisiko Velhosta ladattava aineisto olla Vexline-yhteensopivaa suoraan ilman käyttäjän tekemiä muokkauksia sarakkeiden otsikoihin?

- Esimerkin mukainen lähtötieto oli haettu karttapalveluista ja siellä nimet olivat ei-yhteensopivia Vexlinen kanssa
- Paikkatietopalvelut ottanut työn alle karttapalveluista ladattujen aineistojen sijaintikenttien yhteensopivuuden Vexlinen kanssa

Voimassaolevat Vexline-aliakset:

tie	osa	osa_loppu	etaisyys	etaisyys_loppu	ajorata
tienumero	alkuosa	loppuosa	alkuetaisyys	loppuetaisyys	ajoratanumero
Tie	aosa	losa	aet	let	ajr
TIE	Osa		aetaisyys	letaisyys	Ajorata
	OSA		alkuetäisyys	loppuetäisyys	AJORATA
			etäisyys		
			Etaisyys		
			ETAISYYS		

Tulossa lähiaikoina Vexline-aliaksiin karttapalveluissa käytetyt kenttien nimet:

tie	osa	osa_loppu	etaisyys	etaisyys_loppu	ajorata
sijainti_tie	sijainti_osa	sijainti_loppu	sijainti_etaisyys	sijainti_loppuetaisyys	sijaintitarkenne_ajoradat
alkusijainti_tie	alkusijainti_osa	loppusijainti_osa	alkusijainti_etaisyys	loppusijainti_etaisyys	
loppusijainti_tie					

Vexlineen tulevia muutoksia ensi viikolla

- Virheilmoitukseen lisätietoja, esimerkiksi virheeseen liittyviä sarakkeiden nimiä ja arvoja
- Kohteiden tyhjät "ajorata"-kentät saavat oletusarvoksi "0,1,2", eli Vexline kohdistaa kohteen kaikille ajoradoille, jotka löytyvät sen sijainnilta.
- Korjaus:"link_id"-kenttä ei enää aiheuta hakuvirheitä.
- Vexline-aliaksiin lisätään karttapalveluissa käytetyt kenttien nimet
- Ajorata-kentässä 0,1 tulkitaan aina ajoratoina 0 ja 1. Tällä hetkellä Vexline tulkitsee joskus 0,1:n desimaalilukuna
 - Ongelman voi jo nyt kiertää laittamalla pilkun jälkeen välilyönnin (0, 1)

Maanteiden hoitorakoiden 2026 kilpailutukseen menevät luokitustiedot

- DL on tänään 11.4.
- Onko luokitustietoihin kuitenkin tulossa vielä päivityksiä?

Jos viherhoitokuvioille laitetaan päivämääräksi uuden urakkakauden aloitus, eli 01.10.2027, niin mistä saan tarkistettua kartalla, että menikö päivitys/korjaustyö oikein (= mitatut geometriat näkyvät oikein)?

- Tulevaisuudessa Velhon hakupalvelu voi palauttaa mitattua geometriaa annetulla tilannepvm:llä (Tiekohdehaku, geojson)
- Akuuttiin tarpeeseen Velhon operointi / Paikkatietopalvelut voi hakea tiedot kartalle rekisterirajapinnasta. Toteutustapaa varten tarvitaan lisätietoja:
 - Millä tilannepäivämäärillä aineisto tarvitaan (vain 1.10.2027 vai muitakin)
 - Käyttäjäkunta (pari käyttäjää muutamasta ELYstä vai enemmänkin?)
 - Kuinka usein tällaisen aineiston pitäisi päivittyä, vai riittääkö kertaluonteinen "tietopyyntö"?
 - Milloin aineistoa ei enää tarvita?

Miten tämän ladotun pintarakenteen sijainti Tievelhoon ilmoitetaan? (Päätien ja rampin välissä)

- Kyseessä on reunatuella korotettu liikennesaareke. Ladotun pintarakenteen sijaintitarkenteeksi annetaan lisanu 11 tai 21 sen mukaan kummalla puolella tieosoitteen kasvusuunnassa saareke sijaitsee.



Toimituspohjiin lisätty liikennesaareke-sijaintitarkenne seuraaville kohdeluokille (tulossa pian tuotantoon):

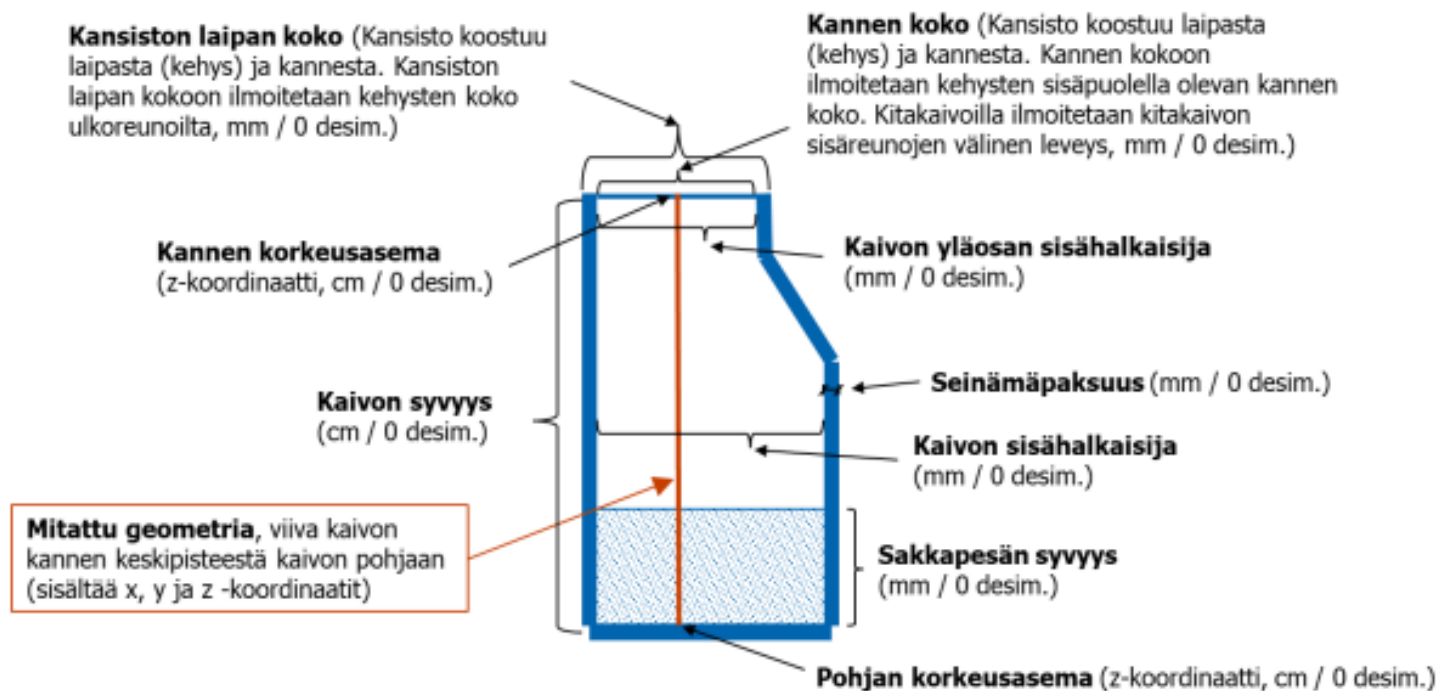
- Kunto-ja-vauriotiedot
 - pistemaiset-puutteet
 - pistemaiset-tiealueen-poikkileikkausvauriot
 - valimaiset-tiealueen-poikkileikkausvauriot
 - valimaiset-varustevauriot
- Päällyste-ja-pintarakenne
 - kasvillisuusrakenteet
 - ladottavat-pintarakenteet
 - muut-pintarakenteet
 - sidotut-päällysrakenteet
 - sitomattomat-pintarakenteet
- Toimenpiteet
 - tiealueen-poikkileikkaustoimenpiteet
 - valimaiset-varustetoimenpiteet
- Varusteet
 - kaiteet
 - kaivot
 - liikennemerkkit
 - pylvää
 - Reunapaalut
- Ympäristö
 - viherhoitokuvio

Miksi Paljusta ladatuissa kaivojen mitatuissa geometrioissa on sekä pistemäisiä että viivamaisia kohteita?

- kaikilla kaivoilla ei ole voitu muodostaa viivamaista geometriaa jos ei ole toimitettu kuin yksi z-koordinaatti.
- Kuva on Mitatun geometrian ja mitattavien ominaisuustietojen ohjeistuksesta Tievelhossa:
- https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/wp-content/uploads/2024/05/Mitattu_geometria_ohjeistus_varusteet-1.pdf

2.4 Kaivot

Kaivot ovat pistemäisiä kohteita Tievelhossa, mutta mitattu geometria kuvataan viivamaisena geometriana. Kaivon mitattu geometria on viiva kaivon kannen keskipisteestä kaivon pohjaan. Huom! Kaivon pohjan x ja y -koordinaatit ovat samat kuin kaivon kannen keskipisteen koordinaatit.



Kuva 5. Kaivon mitattu geometria ja mitattavat ominaisuustiedot.

Jos samaan paikkaan asennetaan vuosien varrella varuste uudelleen ja uudelleen samaan käyttötarkoitukseen, vaikkapa rumpu, jääkö näiden yksittäisten rumpujen välille mitään linkkiä muutoin kuin sijainnin perustella löydettävissä oleva historia? Eli tietääkö rumpu edeltäjänsä ja seuraajansa? Ja löytyykö lakkautettu varuste Velhosta?

- Kohteiden välillä ei ole yhteyttä, mutta lakkautetut varusteet löytyvät kyllä Velhosta

Toiveita tukiklinikoiden sisällöstä

- Tulevien tukiklinikoiden sisältöehdotuksia saa lähettää osoitteeseen tiestotuki@vayla.fi
- Tähän mennessä tulleita toiveita:
 - Milloin Velhoon viedään viherhoitoalueet ja -kuviot ja milloin kasvillisuusrakenteet?
 - Käydään läpi klinikalla, kun kasvillisuusrakenteiden määrittelyt valmistuvat

Palautetta ja kysymyksiä toivotaan!

tiestotuki@vayla.fi

