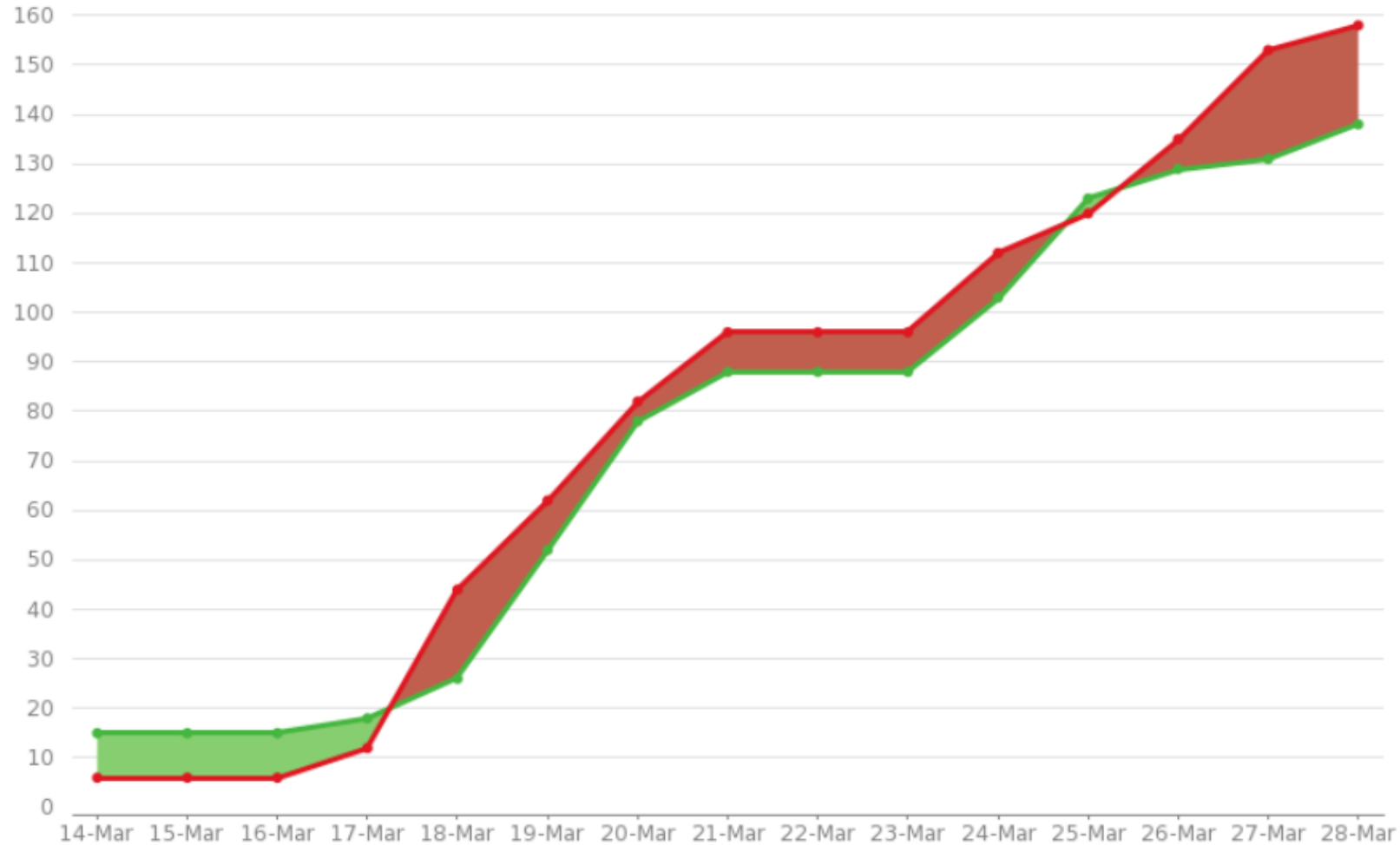




TieVelhon tukiklinikka 28.3.2025

Operoinnin työjono

Tämä taulukko näyttää **luotujen** ongelmien määrän vs. **ratkaistujen** ongelmien määrä viimeisen **14** päivän kuluessa.



Ajankohtaista operoinnissa

- Ladottavien pintarakenteiden pinta-ala on täydennetty siltä osin kuin mahdollista Velhoon
 - Elyihin toimitettu listat kohteista joilla puolitieto
- Vuoden 2025 valmistuvat suravagehankkeet.
 - Elyille lähetetty kysely.



Määrittelyn ajankohtaiset

Työn alla olevat kokonaisuudet	Tietovastaava (Väylä)	ELYjen asiantuntijat
Ominaisuustietojen selitteitä ja kohdeluokkien kuvauksia päivitetty (tuotannossa lähipäivinä) <ul style="list-style-type: none">Päivitetty mm. Varusteiden vauriotyyppien selitteitä ja Liikennemäärien selitteitä	Kohdeluokkakohtaiset tietovastaavat	
Tiealueen poikkileikkaus jatkomäärittelyt <ul style="list-style-type: none">Leveyksien hallinta välikaistoilla/välialueilla (määrittelypalaveri tulossa 31.3.2025)Seuraavaksi jatketaan Ojan Pohjien, Luiskien, Pientareiden, Reuna-alueiden, Tasanteiden, Levikkeiden ja Kaistojen jatkomäärittelyillä/ohjeistamisella (ml. Kuvat ja poikkileikkauskuvat)	Ari Liimatainen, Marketta Hyvärinen	Jussi Sääsکیlahti, Tiina Salmi
Tiimerkinnät (uusien kohdeluokkien määrittely) <ul style="list-style-type: none">Määrittelyt loppusuoralla, tiedostopohjat tehtySeuraavaksi testataan lähtötietojen viemistä tiedostopohjiin	Ossi Saarinen, Tuomas Österman	Tero Ahokas
Automaattivalvontajaksot (uusien kohdeluokkien määrittely)	Noora Airaksinen	
Meluseelvitysten KVL-tiedot Tievelhoon (Liikennemäärät –kohdeluokka)	Reijo Prokkola	Jussi Sääsکیlahti?
Muut tietorakennemuutokset: https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievelho/tietorakenne/tietorakennemuutokset/		

Velhon tiekohdehaun ongelmia

- Mitään aluerajauksia ei kannata tällä hetkellä käyttää
 - Eivät toimi oikein: kehittäjillä selvittelyssä

Ladottavien pintarakenteiden pinta-alat

- Pinta-ala lisätty jo suurimmalle osalle kohteista (16352/19033)
- Pinta-alaa ei voitu vielä lisätä:
 - Jos lähdejärjestelmä on tl138 tien keskialue, tl330 kaistan päällystetyyppi tai tl165 välikaistat → pinta-alatietoa ei ollut tierekisterissä
 - Jos sijaintitarkenteena on puoli-tieto. Korjaus ei onnistu, koska sijaintitarkenne ei ole sallittu.
 - Tierekisterissä kivetyksen sijainti ollut "muu sijainti", eli sijaintitarkennetta ei ole voitu päätellä migraatiossa.
 - Kiertoliittymien keskelle viittaavista sovittu, että siirretään sijaintitarkenteelle kanu12 tehty.
 - Lopuista toimitettu listat elyihin
 - Kohteet joilla on tuplasijaintitarkenne (esim. kaista 11 ja kaista 21)
 - Korjattu operoinnin toimesta, pinta-ala puolitetty, mikäli muodostuu kaksi kohdetta
 - Jos pinta-alaa ei ole ilmoitettu erotusalueelle tai luiskalle tai vastaavuutta ei pystytty tunnistamaan (uudet/Velhossa lisätyt kohteet)
- Pinta-alat tulevat nyt kilpailutuksen raportille 2.18 Kivetyt alueet.

Inventointiohjelman luominen

- Tehdään kun toimittaja on selvillä ja nimetään ohjeistuksen mukaan.
- Nimeäminen Inventointi_Aluu_vuosi_toimittaja.
 - Esim. ”Tiestötietojen inventointi Kemi ja Ranua 2025 Yritys Oy”.
 - Excel pohjaan tarkennettu.

Väylän luonteen tarkennus kahdella eri koodilla sama kuvaus.

- Pääsuunnan erotettu oikealla kääntymiskaista **valuta32**

Pääsuunnan erotettu oikealla kääntymiskaista

valuta32

Tasoliittymien liikenneturvallisuutta voidaan parantaa erottamalla oikealle kääntymiskaista välikaistalla pääsuunnan muista kaistoista niin, että sivusuunnasta saapuvien ajoneuvojen kuljettajat pystyvät havaitsemaan esteettä liittymisnäkemän matkalla pääsuunnassa vasemmalta saapuvat, liittymän ohittavat ajoneuvot.

- Pääsuunnan erotettu oikealle kääntymiskaista **valuta58**
 - Tämä väärin ja korjataan/poistetaan koodistosta.

Pääsuunnan erotettu oikealle kääntymiskaista

valuta58

Tasoliittymien liikenneturvallisuutta voidaan parantaa erottamalla oikealle kääntymiskaista välikaistalla pääsuunnan muista kaistoista niin, että sivusuunnasta saapuvien ajoneuvojen kuljettajat pystyvät havaitsemaan esteettä liittymisnäkemän matkalla pääsuunnassa vasemmalta saapuvat, liittymän ohittavat ajoneuvot.

-
- Poistettu myös kohdeluokan toimituspohjasta

Liikennemerkkien sijainnin määrittäminen

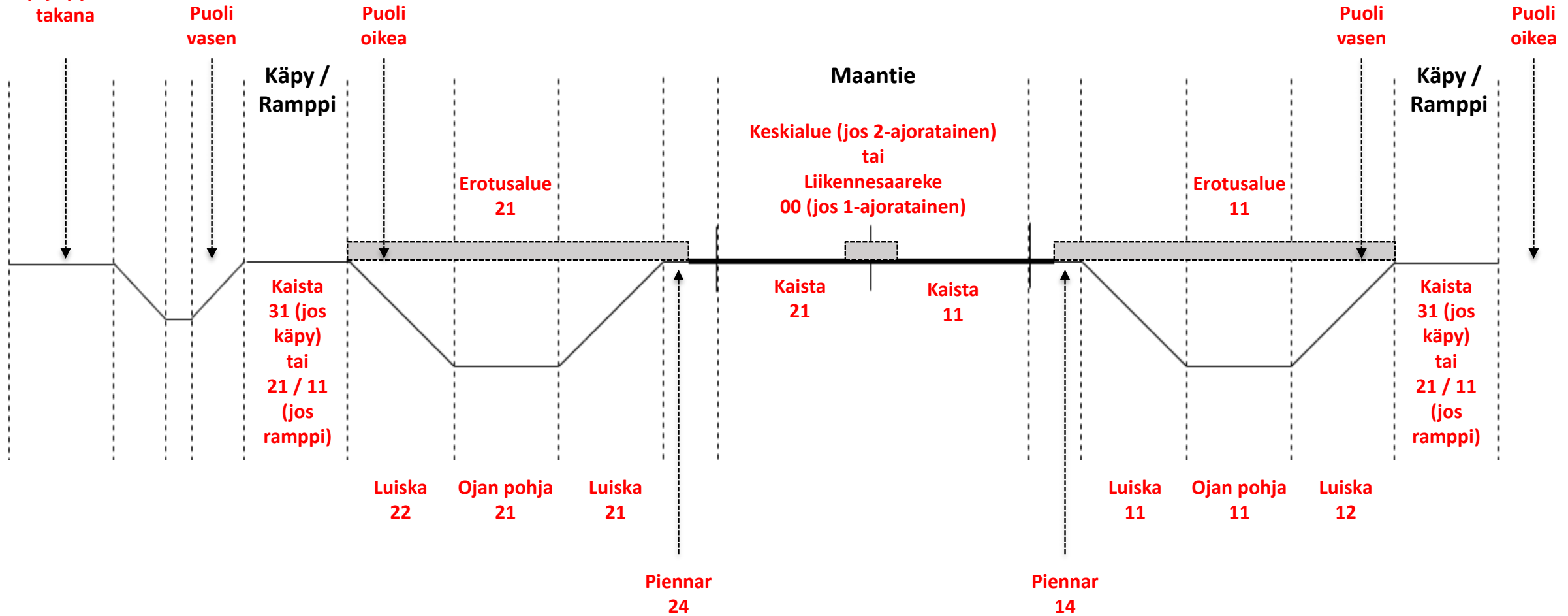
- Maanteillä kirjataan ensisijaisesti sijainti poikkileikkauksessa (kohdeluokka + numerointi)
- Poikkeavissa tilanteissa maanteillä kirjataan puoli + sijaintipoikkeus
 - sp01 = Katu
 - käytetään asemakaava-alueella, kun liikennemerkki sijaitsee kadun puolella ja liikenteellinen vaikutus koskee maantietä
 - sp02 = Yksityistie
 - käytetään asemakaava-alueen ulkopuolella, kun liikennemerkki sijaitsee yksityistien puolella ja liikenteellinen vaikutus koskee maantietä
 - sp03 = Tien päässä
 - tämän sijaintipoikkeuksen kanssa ei kirjata puoli-tietoa
 - sp04 = Kävely- ja pyörätien takana
 - käytetään, kun kyseessä päätien merkki
 - Liikennemerkki kirjataan maantien osoitteella
 - sp05 = Levike
 - Kohde sijaitsee levikkeellä.
 - sp06 = Tiealueen ulkopuolella
 - Kohde sijaitsee tiealueen ulkopuolella.
 - sp07 = Eritasoliittymä
 - Kohde sijaitsee eritasoliittymäalueella. Eritasoliittymäalue alkaa ramppien alkamiskohdista (yhtenäinen viiva). Tätä sijaintipoikkeusta käytetään, kun sijaintitarkenne tiealueen poikkileikkauksessa on hankala määrittellä.

Liikennemerkkien sijainnin määrittäminen

- Ajorata-tieto kirjataan vain, kun sijaintitarkenne on ”keskialue” tai puoli on p03 (välissä)
- Kävelyn ja pyöräilyn väylillä sekä rampeilla ja kiertoliittymissä (tiennumeroalue 20 000 – 39 999 ja > 70 000) kirjataan vain puoli –tieto.
 - Puoli määräytyy tieosoitteen kasvusuunnan mukaan, eli kiertosaarekkeissa sijaitsevilla liikennemerkeillä käytetään puoli = p02 (vasen)
- Tien yläpuolella (portaalissa, sillan reunassa jne.) sijaitseville liikennemerkeille kirjataan sijaintitarkenteeksi kaista + sen kaistan numero, jota liikennemerkki opastaa
- Tiealueen poikkileikkauksessa useampaan sijaintiin sijoittuvan liikennemerkin sijainniksi annetaan ajorataa lähinnä oleva sijaintitarkenne.

Liikennemerkkien sijainnin määrittäminen:

Puoli =
vasen
Sijaintipoikkeus =
kävely- ja pyörätien
takana



Moottorikelkkareittien luvat

- Eivät mene vielä automaattisesti TILU:sta suoraan Velhoon.
- Kyseiset luvat pitää Elyn ilmoittaa velhoon.
- Tarkoitus on lisätä automatiikka jossain vaiheessa, mutta vielä ominaisuutta ei ole rakennettu. Muut liittymäluvut menevät automaattisesti.

Tievelhon rajapintaohje on julkaistu

- Ohjeistaa etenkin käyttäjiä, jotka hakevat tietoa Tievelhosta, luovat tietoa Tievelhoon tai päivittävät Tievelhon tietoja rajapintojen kautta.
- Löytyy velhon ohjesivulta osoitteesta:
https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/rajapinnat/uusi_tievelhon-rajapinnat/
- Rajapinta ohjeistuksesta tulossa laajempi esittely seuraavassa Tievelho-vartissa 8.4.2025

Tiealueen poikkileikkaus

- Tiealueen poikkileikkaus kuvauksia, määritelmiä ja poikkileikkauksuvia lisätty ohjesivulle (erotusalueet, keskialueet ja liikennesaarekkeet):

<https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievalho/tietorakenne/ominaisuudet/tiealueen-poikkileikkaus/>

Toiveita tukiklinikoiden sisällöstä

- Tulevien tukiklinikoiden sisältöehdotuksia saa lähettää osoitteeseen tiestotuki@vayla.fi
- Tähän mennessä tulleita toiveita:
 - Milloin Velhoon viedään viherhoitoalueet ja -kuviot ja milloin kasvillisuusrakenteet?
 - Käydään läpi klinikalla, kun kasvillisuusrakenteiden määrittelyt valmistuvat

Palautetta ja kysymyksiä toivotaan!

tiestotuki@vayla.fi

