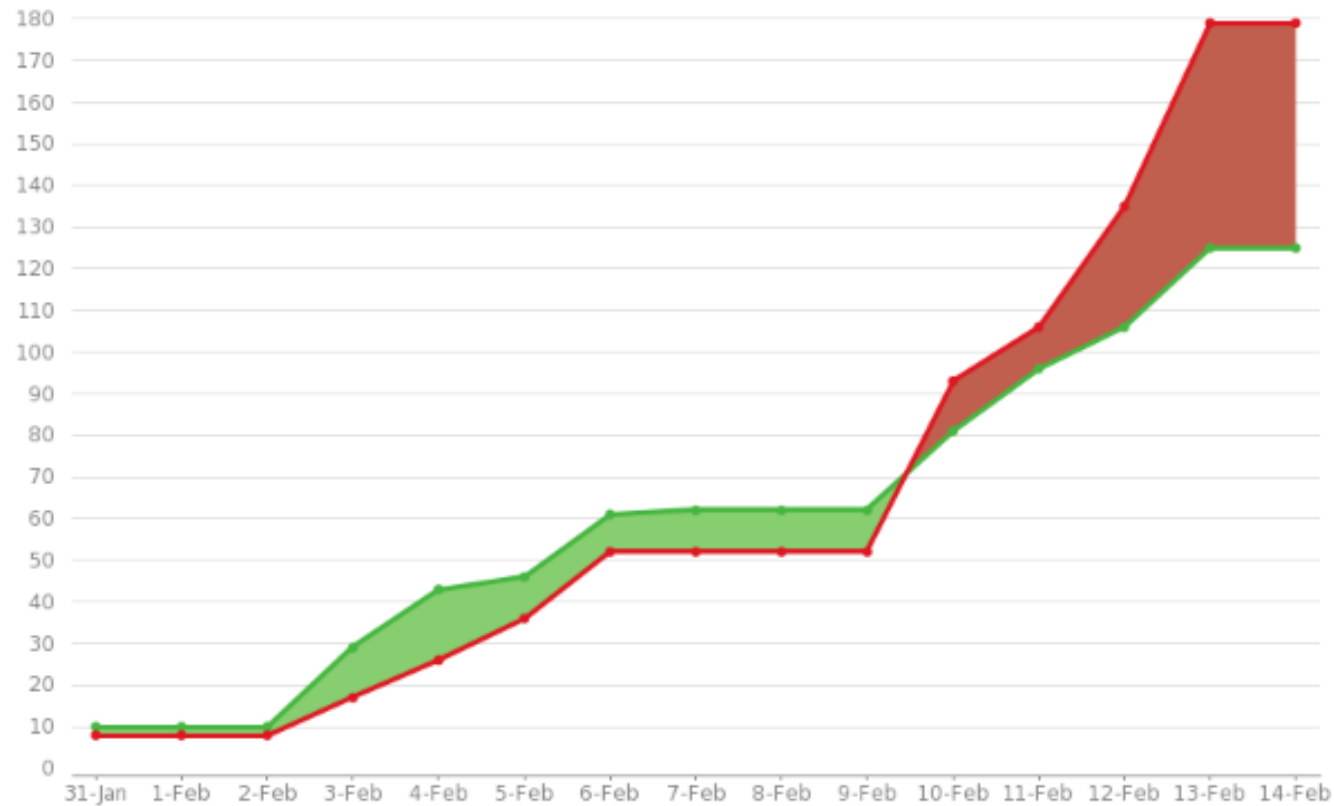




TieVelhon tukiklinikka 14.2.2025

Operoinnin työjono

This chart shows the number of issues **created** vs the number of issues **resolved** in the last 14 days.



Ajankohtaista operoinnissa

- Kesän 2024 päällystetoteumien viennit on valmiit
- Syksyn tieosoitemuutoskohteiden kriittiset kohdeluokkapäivitykset viety Velhoon
 - YHA:lla lähtötietopaketit työn alla
- Uusi liikennesaarekkeet –kohdeluokka testauksessa
- TEN-T-tieverkon (entinen TERN-verkko) tietorakennemuutokset ja reitit on päivitetty Velhoon
 - Luokkaa "Eurooppalainen liikennekäytävä" ei vielä tuotu, mutta ydinverkon osuudet ovat myös Eurooppalaisia liikennekäytäviä, joita on Suomessa jatkossa kolme: Skandinavia–Välimeri-, Pohjanmeri–Itämeri- ja Itämeri–Mustameri–Egeanmeri-käytävä.
- Uusi Nopeusrajoitus-kohdeluokka (oma kalvo)



Määrittelyn ajankohtaiset

Työn alla olevat kokonaisuudet	Tietovastaava (Väylä)	ELYjen asiantuntijat
"Erotusalueet" ja "Liikennesaarekkeet" kohdeluokan määrittelyt <ul style="list-style-type: none">Kommentointikierros järjestetty 12.12.-31.12.2024Kommenttien läpikäynti ja tarvittavat jatkomäärittelyt	Ari Liimatainen	Jussi Sääskilahti
Tiealueen poikkileikkaus tietokokonaisuuden ohjeistaminen ohjesivuille <ul style="list-style-type: none">Päivitetään vaiheittain, seuraavaksi "Erotusalueet" ja "Liikennesaarekkeet"	-	-
Tiemerkinnät (uusien kohdeluokkien määrittely)	Ossi Saarinen, Tuomas Österman	Tero Ahokas
Automaattivalvontajaksot (uusien kohdeluokkien määrittely)	Noora Airaksinen	(ei tietoa)
Mitatun geometrian ohjeistuksen jalkauttaminen hankkeisiin <ul style="list-style-type: none">Tulossa työpaja ja pilottiprojekti	Kohdeluokkakohtaiset tietovastaavat	
Väylän luonteen tarkenteiden ryhmittely Velhon tietokuvaukseen		
Muut tietorakennemuutokset: https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievelho/tietorakenne/tietorakennemuutokset/		

Velhon käyttökatko ti 18.2-19.2.

- Velho tuotantokatko tiistaina 18.2 klo 15:00 - keskiviikkona 19.2 klo 14:00
- Katkon aikana päivitykset Velhoon eivät ole mahdollisia rajapintojen tai lähetyspalvelun kautta
- Velhon hakuja voi edelleen käyttää
- Käyttöliittymä ja lataus- sekä hakurajapinnat toimivat normaalisti
- Syy katkoon on hakupalvelun päivitys

1.10.2026 alkavien uusien urakoiden sijainnit ja PR-koodit

- Kaikki PR-koodit saatu
- Vuonna 2026 alkavat urakat perustetaan Velhoon kyseisen päättyvän urakan tiestöstä. Elyjen vastuulla on tarkistaa, että urakan tiestö on kunnossa.
- Tietojen toimituksen DL on 21.2.2025
- Operoinnin DL on 28.2.2025 viedä nämä 2026 alkavat urakat sijainteineen Tievelhoon.

Milloin uusien 1.10.2026 alkavien urakoiden oidit näkyy Tievelhon sivuilla?

- Oidit syntyvät kun operointi perustaa uudet urakat Velhoon helmikuun lopulla
- Mikäli on tarve ilmoittaa muutoksia uusiin urakoihin niin riittää että ilmoittaa urakan nimen (huom. myös vuosiluvut!)
- Operointi lisää oidit Tievelhon sivuille kun urakat on perustettu

Uusi Nopeusrajoitukset-kohdeluokka

- Tuotantoon viennit aloitettu viikolla 6
- Prosessi on monivaiheinen joten tuotannossa näkyvää dataa ei kannata käyttää ennen kuin kohdeluokka on valmis (etenemisestä tiedotetaan Tukiklinikalla)
- Vaiheet:
 1. Viedään tierekisterin TL168 Nopeusrajoitus ja TL169 Talvinopeusrajoitus -tietolajit Velhoon historioineen (>100 000 riviä): VALMIS
 2. Viedään Elyjen toimittamat täydennykset ja korjaukset (>1000 riviä): VALMIS
 3. Viedään tierekisterin sulkemisen jälkeen tulleet nopeusrajoituspäätökset (noin 5000 riviä)
 4. Muut Elyjen toimittamat korjauspyynnöt (noin 40 jira-tikettiä)
- Jatkossa elyt toimivat kuten tähänkin asti eli toimittavat vain päätökset Velhoon
- Kun kaikki tiedot viety, ohjeistetaan elyjä tarkemmin
- Nopeusrajoituspäätösten vienti Velhoon on keskeytetty toistaiseksi, mutta päivityspyynnöjä saa toimittaa normaalisti

Mikäli Tievelhossa oleva kaidejakso on tarpeen muuttaa useammaksi kaidejaksoksi, käsitelläänkö vanha kohde poistona vai lakkautuksena?

- Poisto-toimenpiteellä
- Inventointiohjeessa oli ohjeistettu väärin -> laitettu palautetta ohjeen laatijalle.

Viherhoitokuvioiden mitatut geometriat

- 2025-2028 alkavat maanteiden hoitourakat on käsitelty
- 2024 alkaneet urakat seuraavana työn alla (pääosin samat kuin 2029 alkavat)

Tieosuuden valaistus siirtyy valtiolta kunnalle. Mitä päivitystarve-ilmoitusta käytetään, kun valaistuksissa ei ole päivitys-toimintoa?

- "uusi" -ilmoitus on tässä oikea

Mikä kuvanmukaisessa tapauksessa on sopivin sijaintitarkenne?

- On pohdittu asiantuntijoiden kanssa aikaisemmin ja esille nousi kolme vaihtoehtoa:
 1. Kirjataan käpyväylän tieosoite, kaista 31
 2. Kirjataan päätien osoitteella, puoli oikea tai vasen: yleisten ohjeiden vastainen
 3. Kyseessä on erotusalue vaikka sitä ei ole merkitty
- Vaatii määrittelyä



Katu- ja yksityistieliittymissä olevat liikennemerkit ja rummut viedään Velhoon. Viedäänkö liikennesaarekkeet?

- Liittymän omistajalla kunnossapitovastuu liittymästä
- Rumpujen ja liikennemerkkien osalta valtiolla on hoitovastuuta, jonka vuoksi ne kirjataan Velhoon.
- Liikennesaarekkeesta riittää tieto olemassaolosta (saareke = kyllä/ei) katu- ja yksityistieliittymät kohdeluokalla.

<https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2005/20050503#L3P38> :

"Yksityisen tien pitäjä ja maatalousliittymän haltija ovat velvollisia tekemään liittymänsä ja pitämään sen kunnossa elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ohjeiden mukaan sillä tavoin, ettei niistä ole vaaraa liikenteelle eikä haittaa maantien kunnossapidolle. Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus vastaa kuitenkin yksityistien liittymän ja maatalousliittymän rumpujen kunnossapidosta."

Pientareet-excel

- Pientareet-toimituspohjaan on tarkennettu miten päällysteosuuden/ soraosuuden leveys tulee ilmoittaa
- Tarkennettu ohjeistusta numeroinnin käytössä

Päällystetyn pientareen numerointi:
 pinu02 = 12
 pinu03 = 13
 pinu06 = 22
 pinu07 = 23

Tukipientareen numerointi:
 pinu01 = 11
 pinu04 = 14
 pinu05 = 21
 pinu08 = 24

N	O	P	
ilmoitetaan omilla riveillään. Kun tyyppi on päällystetty piennar, soraosuuden pi on tukipiennar, jätetään päällysteosuuden leveys tyhjäksi.			
linen tieto	Päällystetyn pientareen leveys (cm).	Tukipientareen leveys (cm)	Jos
en topologianumerointi ainti poikkileikkauksessa.	Ilmoitetaan vain kun tyyppi = pity01	Ilmoitetaan vain kun tyyppi = pity02	mit
<i>rukko otsikkosolun</i>		Kokonaisluku.	toi
<i>mentissa.</i>	Kokonaisluku.		tie
rointi	paallysteosuuden-leveys	soraosuuden-leveys	yks

Toiveita tukiklinikoiden sisällöstä

- Tulevien tukiklinikoiden sisältöehdotuksia saa lähettää osoitteeseen tiestotuki@vayla.fi
- Tähän mennessä tulleita toiveita:
 - Toive käydä läpi todellisen rakentamissuunnitelman avulla, mitä kaikkia kohdeluokkia voi/pitää hankkeelta päivittää
 - Liikennemerkkien kirjaaminen kiertoliittymissä ja muissa erikoistapauksissa
 - Milloin Velhoon viedään viherhoitoalueet ja -kuviot ja milloin kasvillisuusrakenteet?
 - Käydään läpi klinikalla, kun kasvillisuusrakenteiden määrittelyt valmistuvat

Palautetta ja kysymyksiä toivotaan!

tiestotuki@vayla.fi

