

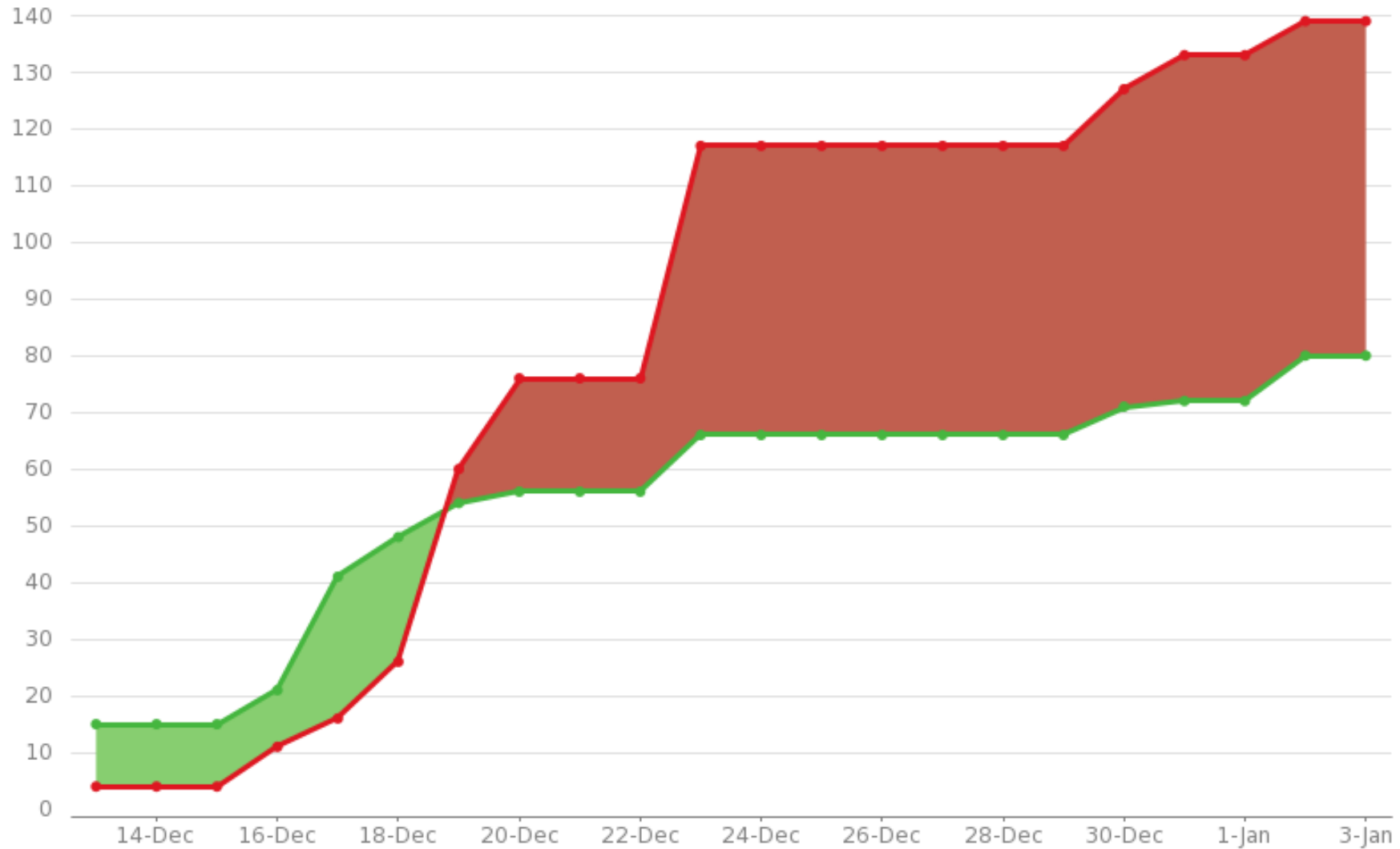
TieVelhon tukiklinikka

3.1.2025



Operoinnin työjono

This chart shows the number of issues **created** vs. the number of issues **resolved** in the last **21** days.



Ajankohtaista

- Tieosoitemuutokset
- Vuodenvaihteen kohdeluokkapäivitykset
 - Näistä omat diat
- Kesän 2024 päällystysurakoiden toteumat

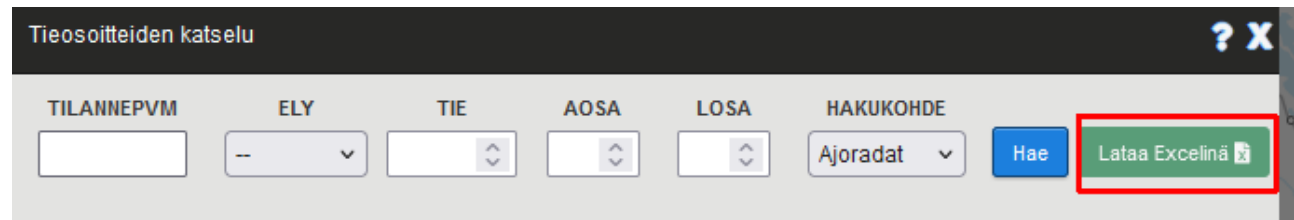
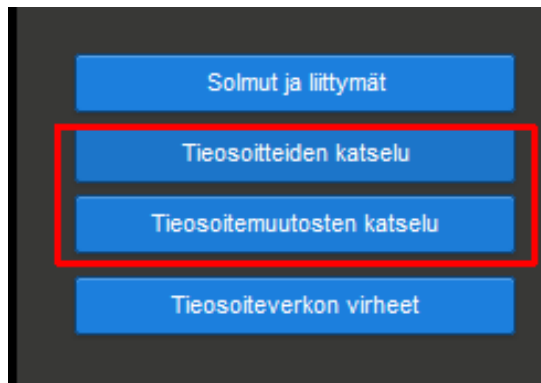
Ajankohtaista **määrittelyssä:**

- Tulossa uusi kohdeluokka "Liikennesaarekkeet"
- "Erotusalueet" -kohdeluokalta poistetaan kaksi tyyppiä sekä tarkennetaan jäljelle jääneiden tyyppien määritelmiä.
- Määrittelyt lähetetty sähköpostilla tiestötietovastaaville 12.12.2024



Tieosoitemuutokset

- Elyille toimitettu listat tieosoitemuutoksista **4.12.2024**
- **Huom!** Velhossa ei näy vielä tieosoitemuutokset.
- Tieosoitemuutoksia testattu Velhon kehitysympäristössä.
 - Näyttää hyvältä 👍
 - Tieosoitemuutoksien tuotantopäivitykset aloitettu 2.1.2025
 - Arviolta 8.1 päästään aloittamaan kohdeluokkapäivitykset uusin tieosoittein.
- Viiteen tieosoitemuutosten katselussa ja tieosoitteiden katselussa havaittu bugi, eivätkä ne anna oikeita tuloksia exceliin ladattaessa.
- Excel –latauspainike poistettu käytöstä, tilalle tulossa csv-painike.

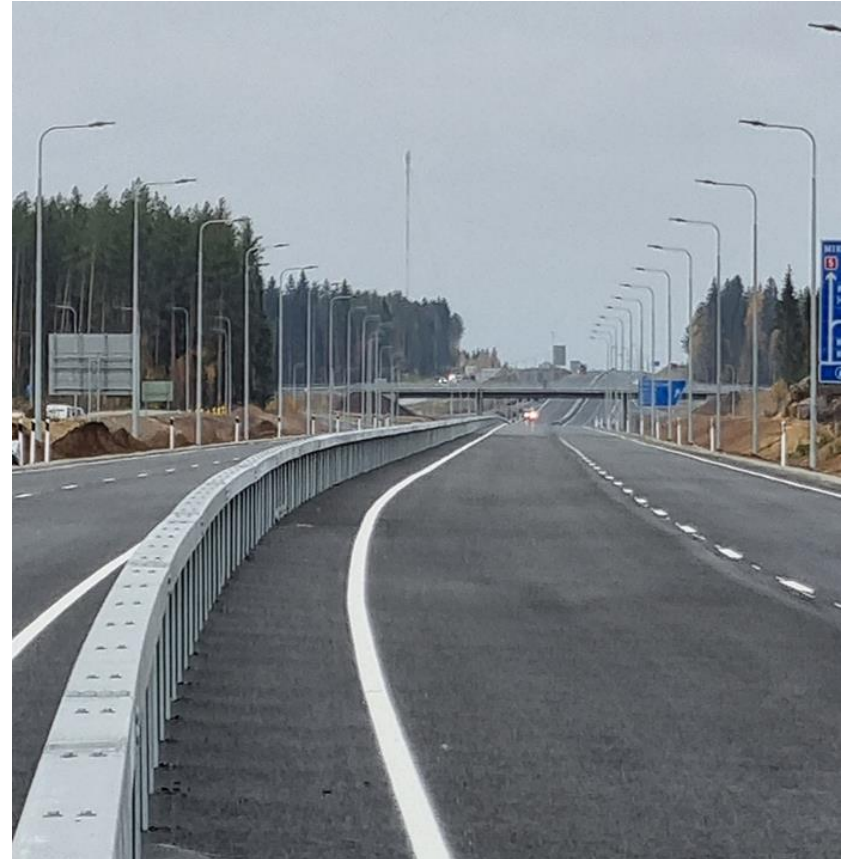


Ensisijaisesti Elyjen päivitettävät kohdeluokat

- **Prioriteetti 1:**
 - Sidotut päällysrakenteet, sitomattomat pintarakenteet, pintaukset, ladottavat pintarakenteet & muut pintarakenteet
- **Prioriteetti 2:**
 - Päällysteen korjausluokka, päällysrakenteen lujitteet, tienrakennetoimenpiteet, tekninen toimenpide, tiealueen poikkileikkauksen leveystiedot (**pääkaistat**), nopeusrajoituspäätökset, kantavat kerrokset, pientareet & palvelusopimus
- **Prioriteetti 3:**
 - Talvihoitoluokka, soratieluokka, suodatinrakenteet, maanteiden hoitourakat, muu urakka, hoitosopimukset, väylän luonne, viherhoitoluokka & kävelyn- ja pyöräilyn väylä
- Operointi päivittää esim. toiminnallisen luokan ja kunta/maakuntatiedon
- Deadline tietojen toimitukselle **alustavasti 12.1.**
 - * Loppiaisviikon **tukiklinikalla 10.1** kysytään Elyjen tilanne.

Valmistuvien hankkeiden tietojen päivityksistä

- Kommentti: ”*Osalta valmistuvia hankkeilta ei saada päivitettyjä suunnitelma-aineistoja niin, että kaikki vaaditut tiedot olisivat käytössä 12.1.2025, esimerkiksi kantavat rakenteet sekä myös ladottavat pintarakenteet (kivetyt alueet) ja muut pintarakenteet*”
- Näissä tapauksissa:
 - Kirjatkaa tekninen toimenpide ”rakentaminen” (Velho-koodi tp01)
 - Kun se on tieosuudelle annettu, tiedetään että päällystetoimenpiteitä tarvitse tänä vuonna tehdä.
 - ➔ Päällysteisiin liittyvät kohdeluokat eivät ole niin kiireisiä.



Miten tieosuuksien välisen pituuden mittaaminen onnistuu Velhon kautta?

- Onnistuu tieosuushaulla:

Tieosuuksia

Mihin haku kohdistuu?

Sijainti i

Tie	Osa	Etäisyys	Tie	Osa	Etäisyys
9552	3	8350	9552	5	405

Sijainti 1 valinta

Tieosa

Sijainti: Tieosa

Ei rajoituksia, haetaan kaikilla ehdoilla

Miksi asetusnumerolla 9998 näkyy Suomen väylissä selite ” Poistuvat merkit 2030”?

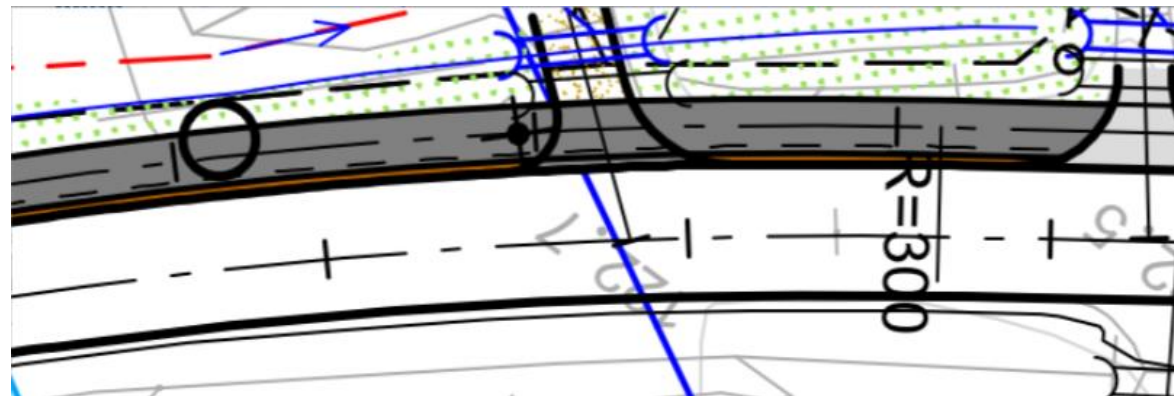
- Liikennemerkkien tyyppi määräytyy lakinumeron tai vastaavan asetusnumeron perusteella.
- Asetusnumerolle 9998 (muu merkki) ei ole vastaavaa lakinumeroa, joten ainoa käytettävissä oleva tyyppi on "Poistuvat merkit 2030".
- Asiasta on käyty keskustelua Väylän kanssa, mutta lopullista ratkaisua ei ole vielä saatu.

Liikennemerkit

- ▲ A Varoitusmerkit
- ◆ B Etuajo-oikeus- ja väistämismerkki
- C Kielto- ja rajoitusmerkit
- D Määräysmerkit
- E Sääntömerkit
- F Opastusmerkit
- G Palvelukohteiden opastusmerkit
- H Lisäkilvet
- I Muut liikenteenohjaukseen tarkoitetut merkit
- Poistuvat merkit 2030
- Ei tietoa

"Erotusalueen leveys: Ilmoitetaan täysinä metreinä vaakasuorana mittana." Miten kapean (alle puoli metriä leveän) erotusalueen leveys ilmoitetaan?

- Myös arvo 0 on sallittu, eli leveydeksi voi ilmoittaa oman harkinnan mukaan 0 tai 1 m.
- Erotusalueet kohdeluokalle kannattaa kirjata ladottavan pintarakenteen pinta-ala, koska se kertoo tarkemmin alueen laajuuden.
- Erotusalueet, kasvillisuusrakenteet ja ladottavat pintarakenteet kohdeluokkien leveys-ominaisuus ollaan muuttamassa desimaaliarvoksi



Varusteiden sallitut toimenpiteet

- Varusteiden toimituspohjista on karsittu ne toimenpiteet, jotka eivät ole sallittuja kyseiselle varusteelle.

<i>pistemaiset-varustetoimenpiteet vauriotyyppi vaurioluokka</i>
vtp01 = Tarkastettu
vtp07 = Korjaus
vtp22 = Kausisiirrot ja -muutokset
vtp23 = Muu

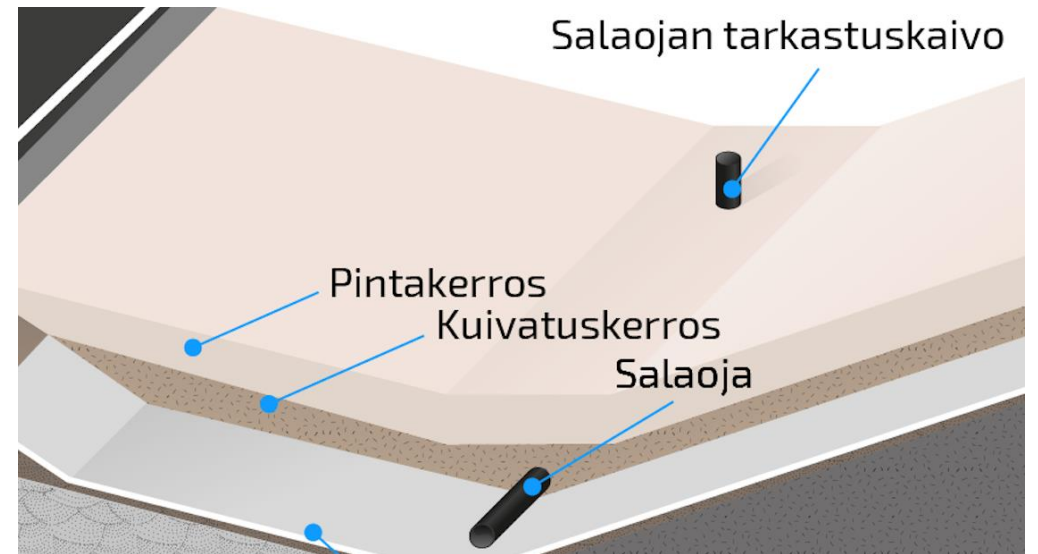
Tullaanko vanhat Tierekisterin aikaiset Välikaistatiedot siirtämään Luiskiin/Ojan pohjiin/ Kasvillisuusrakenteisiin?

- Alustavan suunnitelman mukaan kaikkia tietoja ei siirretä keskitetysti
 - Erotusalueet sisältävät leveys-tiedon (miten leveys jakautuu?)
 - Ojan pohja-tieto voi olla jo olemassa kuivatusinventoinneista
 - Palvelualueiden välitilat pyritään tunnistamaan ja siirretään liikennesaarekkeisiin



Onko salaojakaivojen kartoituksen osalta jotain erityistä ohjeistettavaa ja huomioitavaa niiden Velhoon tallentamista ajatellen?

- Salaojat eivät kuuluneet nyt tehtyyn tarkempaan hulevesi-inventointiin
- Kannattaa ottaa salaojakaivoista tiedot ylös ja rekisteriin. Näitä salaojakaivojen tietoja ei tahdo jälkikäteen saada.



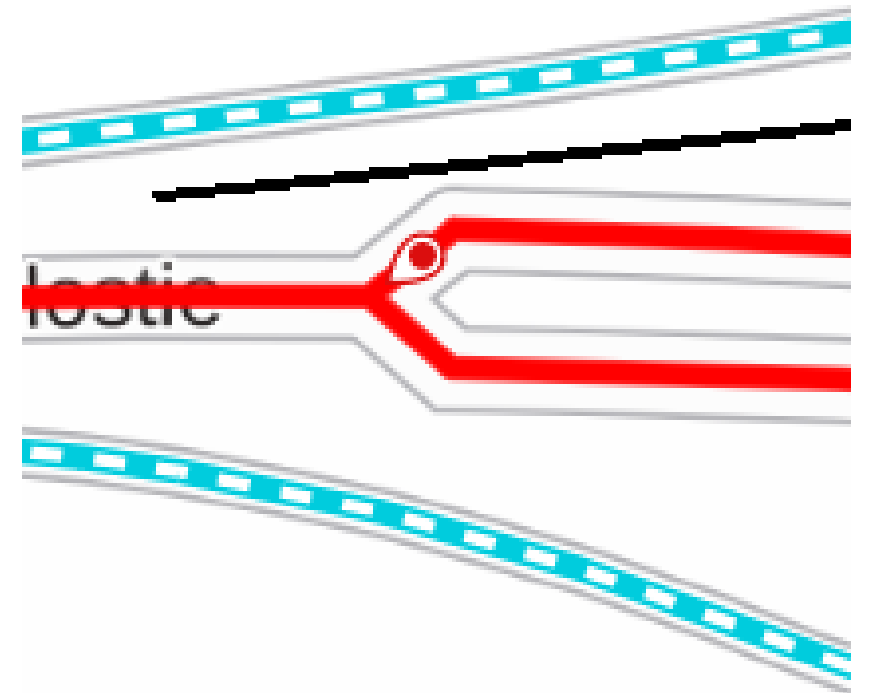
Ojan pohjien rakenteellinen järjestelmäkokonaisuus

- Pakollinen tieto
- Ainoa vaihtoehto ojanpohjille "Hulevesi- ja kuivatusrakenne" , Velho-koodi rjk15
- Lisätty excel-pohjiin.
- Velhossa jo oleville ojan pohjille on lisätty kyseinen koodi operoinnin toimesta.



Putket, johdot ja kaapelit: ajorata

- Ajorata on pakollinen tieto, mutta kohteita ei kuitenkaan tarvitse jakaa useammaksi ajoratojen vaihtumiskohdassa, eli yhtenäinen kohde vieään aina yhtenä kohteena Velhoon
- Jos kohde sijoittuu tieosoitevälille, jossa on sekä 1-että 2-ajorataista osuutta, ilmoitetaan kohteen tieosoiteväli ajoratojen vaihtumiskohtaan asti (= vain ajr0/ajr1/ajr2 tieosoitevälille)
- Kohdeluokkaan on tulossa tietorakennemuutoksia, mm. kohdeluokan muuttaminen pistemäiseksi. Näistä tiedotetaan myöhemmin.
- Operointi korjaa tarvittaessa vastaavanlaisten kohteiden tieosoitevälit ennen vientiä



Onko Velhossa paikkaa heijastinvarrelle?

- Uuden tieliikennelain myötä tällaisia ei enää saa tehdä vaan pitää asentaa uuden lain mukainen I10.1 Liikennemerkkipylvään tehostamismerkki.
 - Se on minimissäänkin ”paksunnos pylväässä” eli enää ei saisi pelkästään teipata raitoja pylvääseen. Vanhoja voi jonkin verran olla ja saakin olla 2030 saakka.
 - Pelkät teipit pylväässä voi kirjata liikennemerkkien asetusnumerolle 932 (Liikennemerkkipylvään tehostamismerkki), mutta ei missään tapauksessa lakinumerolle I10.1.



Poliisikameroiden huoltolevikkeet

- Fintraffic rakennuttaa ja omistaa poliisikameroiden huoltolevikkeet. Ilkka Aaltonen välittänyt 17.12 Fintrafficin viestin uudelleen elyille.
 - Lisätään levikkeiden tietokuvaukseen poikkeava omistaja.
- Velho mahdollistaa levikkeen poikkeavan kunnossapitotiedon ilmoittamisen (kunnossapitovastuupoikkeus).
 - Lisätty levikkeiden excel-pohjaan.
- Levikkeet-kohdeluokkaan ei kuitenkaan voi mihinkään kirjata, että kyseessä on kamerapylväälle rakennettu levike.
 - Onko tällaiselle tarvetta?



Toiveita tukiklinikoiden sisällöstä

- Mistä aiheesta haluttaisiin lisäinfoa tai demoja tulevilla Tukiklinikoilla
- Tähän mennessä ehdotetut sisällöt:
 - Toive käydä läpi todellisen rakentamissuunnitelman avulla kohdeluokkia, joita pitää jostain esimerkkikohteesta päivittää?
 - Mille tieosoitteelle, mihin kohdeluokkiin pysäköintialueet rekisteröidään.
 - Mihin ja miten rekisteröidään betonikivetetty alue.
 - Liikennemerkkien sijainnit tms.?
 - Milloin Velhoon viedään viherhoitoalueet+kuviot ja milloin kasvillisuusrakenteet?
 - Käydään läpi klinikalla, kun kasvillisuusrakenteiden määrittelyt valmistuvat.
- Ehdotuksia toivotaan. Ne voi lähettää osoitteeseen tiestotuki@vayla.fi

Palaute: tiestotuki@vayla.fi

- Velhon käyttöliittymästä toivotaan kehitysehdotuksia ja huomioita virheistä
 - Erityisesti **Tiekohdehausta** tullut hyvin 👍
 - Toivotaan edelleen!
 - Kaikki palautteet huomioidaan!
- Velhon/tietoirrotuksien tiedoissa virheitä?
➔ Tiestötukeen viestiä mieluiten esimerkkien kera
 - * Selvitetään
 - Onko datavirhe Velhossa?
 - Onko virhe syntynyt tietoirrotuksessa/yhdistelyssä?
 - Näyttääkö käyttöliittymä tiedon väärin?
- Palautetta saa antaa myös operoinnin

