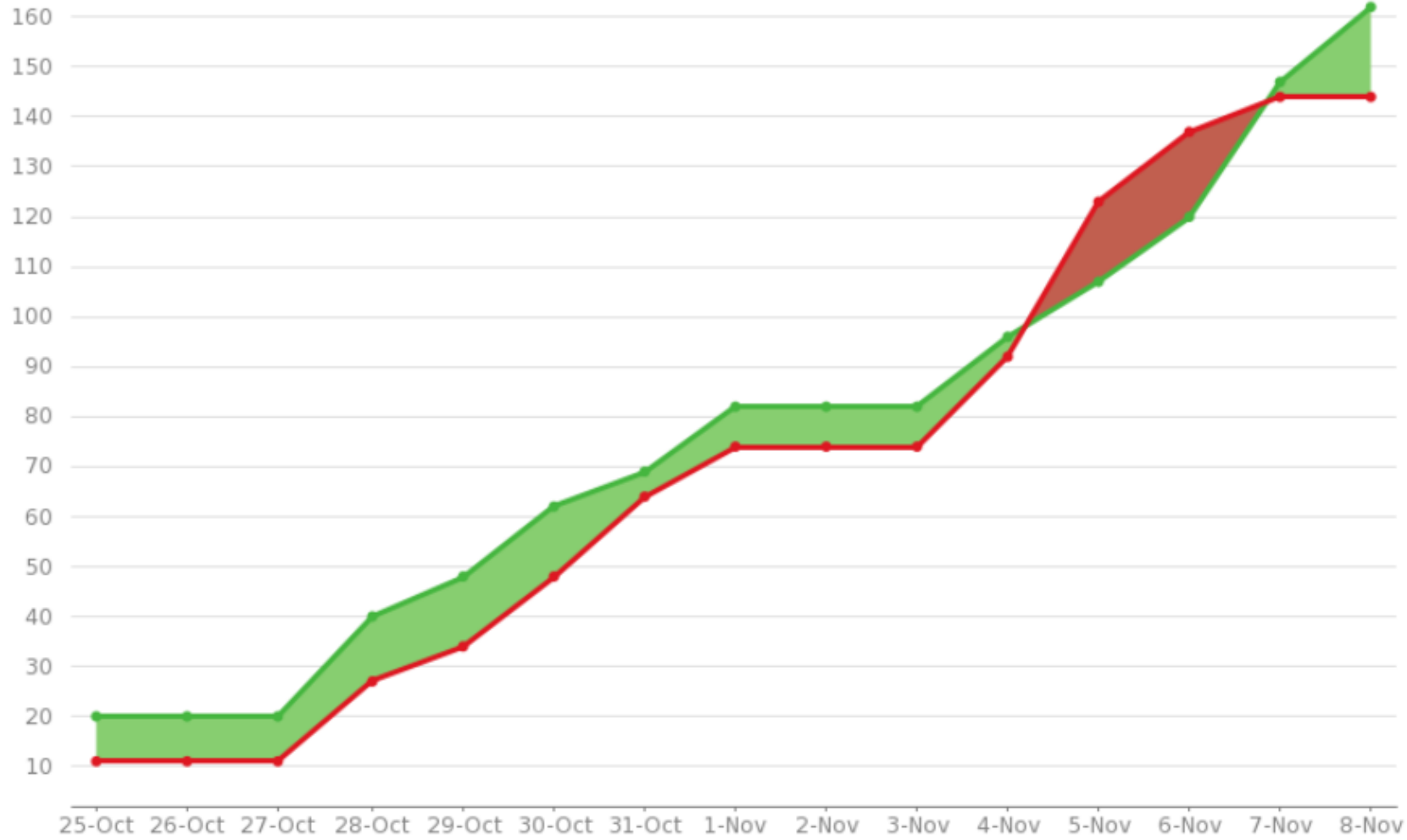
A white computer keyboard is visible in the upper right corner, and a silver stethoscope is positioned diagonally across the right side of the image. The background is a light, neutral color.

TieVelhon tukiklinikka

8.11.2024

Operoinnin työjono



Ajankohtaista

- Tieosoitemuutokset työn alla.
- Viherhoitokuvioiden puuttuvien geometrioiden täydennykset
 - 2026 alkavat urakka-alueet valmiit.
 - Seuraavaksi 2027 alkavat urakka-alueet.
- Edellisen tukiklinikan tallenteessa ongelmia kerrataan tässä tukiklinikassa.
- Syyslomien ajalta kannattaa kuunnella Tukiklinikoiden tallenteet:
<https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievalho/koulutukset-ja-tilaisuudet/tievalhon-tietojen-yllapidon-tukiklinikka/>



Rajoituksia Tievelhon käytössä tiistaina 12.11.

- Tiekohdehaun uudistettu versio viedään tuotantoon 12.11.2024.
- Tuotantoon viennin aikana:
 - Tie- ja Projektivelhosta voi hakea tietoa.
 - Tie- ja Projektivelhoon ei voi tehdä päivityksiä. Jos teet päivityksiä read-only-tilan aikana, päivitykset päätyvät virhetilaan. Päivitykset on aloitettava uudelleen, kun järjestelmä on taas kokonaan käytössä.

Tukiklinikan asiakastyytyväisyyskysely

- Lähetetty tällä viikolla.
- Tiestötuki-sähköpostista lähetty kyselylinkki kaikille Tukiklinikalle kutsutuille
- Linkkiä saa jakaa eteenpäin

Tieosoiteverkko 1.1.2025

- Viite on auki 7.11. - 22.11. Mikäli tulee aikatauluhaasteita, niistä voi ilmoitella mikko.kaskenpaa@vayla.fi
- Velhon operointi tekee suravagehankkeiden osoitemuutokset elyissä UUD, PIR, POS, KES, EPO
- HTJ tekee suravagehankkeiden osoitemuutokset elyissä VAR, POP, LAP
- Suravagehankkeita koskevissa asioissa ottakaa suoraan yhteyttä em. konsultteihin
- ELY:t itse (tai elyjen konsultit) tekevät kaikki muut osoitemuutokset (hallinnolliset muutokset, korjaukset jne)
- Viiteongelmissa voi laittaa viestiä: viite.kehitys@vayla.fi
- Kaksi ajorataisten tieosien osoitemuutokset voivat päätyä virheisiin. Niissä myös ilmoitus viitteen tukeen.

Hallinnolliset muutokset (kadunpitopäätökset)

1. Viitteessä tehdään hallinnollinen muutos kaduksi/yks.tieksi

- Poisto maantieden hoitourakoista tai mahdollinen hoitosopimus
- Kadunpitopäätökset-kohdeluokan päivitys
- Jos kadunpitopäätös/Hoitourakasta poisto on ilmoitettu Velhoon etukäteen niin huomioitava että lopullinen tieosoite voi muuttua kun muutos tehdään Viitteessä

2. Jos kyseessä ei ole erikoiskuljetus- tai varareitti tai hoitosopimus, saa ko. tieosuuden lakkauttaa Viitteessä

- Velhoon ei tarvitse ilmoittaa mitään, kaikki tiestötiedot saavat päättymispäivämäärän automaattisesti
- Tie poistuu tieosoiteverkolta

Jos 5-numeroinen yhdystie muuttuu kokonaan kaduksi mutta halutaan säilyttää tieosoiteverkolla, koska on esim. varareitti niin saako sen muuttaa 40 000-sarjan tienumerolle Viitteessä?

- Kyllä

Tieosoitemuutoskohteiden kohdeluokkapäivitykset

- Kohdeluokkapäivityksiä saa alkaa toimittamaan heti kun osoitemuutokset on tehty, operointi vie ne Velhoon kun osoitemuutokset sisäänluettu Velhoon joulukuussa
- Tilastoinnin kannalta pakollisten tiestötietojen toimitus etusijalla
 - Tiestötuesta toimitetaan kohdeluokkalista Elyjen tiestötietovastaaville
- HUOM: kiinnittäkää erityistä huomiota **karttapvm**

sarakkeeseen exceleissä, esim:

- Karttapvm ei voi olla 1.1.2024 tai esim. kuluva pvm jos osoitemuutos tulee voimaan vasta 1.12.2024

- Kun toimitatte velhoon tieosoitemuutoskohteiden kohdeluokkapäivityksiä niin ilmoittakaa viestissä selkeästi että kyseessä on tieosoitemuutoskohteita. Samassa excelissä ei kannata ilmoittaa sekaisin tieosoitemuutoskohteita ja muita kohteita

Nopeusrajoitukset

- Huom. Jos tieosoite lakkautetaan Viite:ssä, lakkautuvat myös sillä olevat nopeusrajoitukset (sekä talvi- että kesä-)
- Elyjen vastuulla on ilmoittaa uusien tieosuuksien nopeusrajoitukset Velhoon

Miksi Velhon käyttöliittymässä ja rajapinnoissa ei näy oikein 1.10. voimaan tulleet maanteiden hoitourakkamuutokset?

- Kaikki urakat saatu indeksoitua viimeviikolla
- Tiestötukeen ilmoitus jos vielä havaitsee virheitä

Excel-toimituspohjat

- Käyttäjien tulee muistaa käyttää aina uusimpia toimituspohjia:
 - S:\Shared With Me\Tierekisteri\Tiedostopohjat (Tievelho)
 - Velhon ohjesivu → Oikopolut → Hoitoprosessi
 - <https://vayla.sharefile.eu/public/share/web-s8227a57a64d041d6a71ddfca5686fbcd>

Pyörätien jatkeet ja suojatiet



Pyörätien jatke



Yhdistetty



Rinnakkain

- Miksi Velhossa on sekä Pyörätien jatke että Suojatie-kohdeluokka erikseen? Päivitetäänkö Suojatie-kohdeluokkaa silloin, jos väylä on vain jalankulkua varten, ei pyöräilyä?
- Tiedon omistajan (Väylä) linjaus että suojatiet ja pyörätien jatkeet ovat eri kohdeluokissa, eli jos molemmat on osoitettu maastossa, niin molemmat ilmoitetaan
- Pyörätien jatke: *Pyörätieltä tuleville polkupyöräilijöille ja mopoilijoille ajoradan tai raitiotien ylittämiseen tarkoitettu, tiemerkinällä osoitettu tien osa.*
- Pyörätien jatke ilmoitetaan, jos tiemerkinällä sellainen on osoitettu
- Pyörätien jatkeella on valinnainen lisätieto ”suhde suojatiehen” (yhdistetty tai rinnakkain), minkä voi ilmoittaa halutessaan

Kaistojen ilmoittaminen

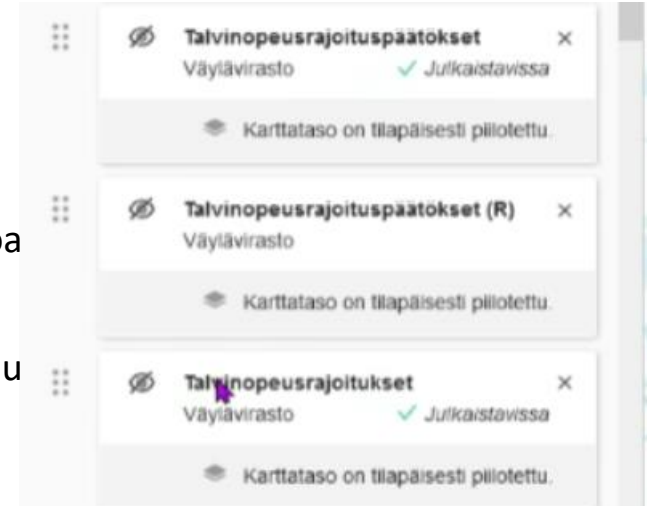
- Ilmoitetaan excel-toimituspohjalla
- Maanteiden kaistojen osalta kaistat päivitetään ensin Velhoon, jonka kautta tiedot päivittyvät jatkossa kuukausittain Digiroadiin
 - Toimintamalli testauksessa

Varusteiden kuntoluokka

- **Onko tarpeen tallentaa kuntoluokkaa sellaiselle varusteelle, jonka omistajuus, hoitovastuu ja korjausvastuu on muulla kuin valtiolla?** Esimerkiksi ELY-keskusta ei kiinnosta kokonaan kunnan vastuulla olevan pysäkkikatoksen, pyöräkatoksen, opastuskartan yms. kunto, koska asiasta vastaa kunta. ”Ei voitu tarkistaa” ei ole hyvä kokonaan muiden vastuulla oleville varusteille. Pitäisikö Velhossa olla näille oma kuntoluokka ”Ei tarvetta tallentaa”?
- Ilmoitetaan ”NULL”, jos omistaja+hoitaja+korjausvastuu ovat kaikki muu kuin valtio
 - Ohjeistus päivitetty excel-toimituspohjiin

Talvinopeusrajoitukset VäyläMapissa

- Onko näin, että kaikille tasoille johdetaan tiedot Tievelhon nopeusrajoituspäätökset-kohdeluokasta? Mikä on ao. kahden ylimmän tason välinen ero?
- Kahdella ylimmällä tasolla ei ole muuta eroa, kuin että asiatunnus-ominaisuutta ei julkaista kaikille avoimessa versiossa. (R)-merkintä karttatason perässä viittaa aina Tievelhon rajoitettuihin aineistoihin, jotka näkyvät vain VäyläMapissa.
- Kaikille tasoille johdetaan tiedot Tievelhon nopeusrajoituspäätökset-kohdeluokasta. Kaksi ylintä tasoa syntyy suodattamalla Nopeusrajoituspäätökset-kohdeluokasta ominaisuudella tarkennettu_tyyppi: Talvi- ja pimeänajan nopeusrajoitus.
- Talvinopeusrajoitukset & Nopeusrajoitukset –karttatason: "Ajantasainen nopeusrajoitustieto perustuu Tievelhossa ylläpidettäviin nopeusrajoituspäätöksiin. Aineiston pohjadata muodostaa tierekisterin tietolajeilta TL168 Nopeusrajoitus ja TL169 Talvinopeusrajoitus Velhoon tuodut tiedot, joita rikastetaan kuukausittain Velhon Nopeusrajoituspäätökset-kohdeluokkaan kirjatuilla nopeusrajoituspäätöksillä, sekä ELY:istä tulevilla korjauspyynnöillä. Aineistossa on mukana myös Taajaman yleisrajoitus (50 km/h) ja Yleisrajoitus (80 km/h) -tieto. Aineistossa esitetään kullakin tieosuudella puolikohtaisesti tällä hetkellä voimassa oleva nopeusrajoitus ja talvinopeusrajoitus. Yksikkö on km/h."
- Tämä tulee vielä piakkoin muuttumaan, kun Nopeusrajoitukset saadaan omana kohdeluokkanaan tuotantokäyttöön Velhossa.
- Ajantasaisen tilanteen aineistoja on toistaiseksi päivitetty kerran kuussa, viimeksi 01.11.2024 Päivityspäivämäärä näkyy myös metatiedoissa Suomen Väylien puolella.



Mistä näkyy, että mitkä varustevauriot kuuluvat millekin varusteelle? Voisiko Excel-pohjiin rajata näkyville ainoastaan oikeat vauriotyypit?

- Toistaiseksi tämä on määritelty vasta pumppaamoille.
- Tällä hetkellä kaikille varusteille voi siis antaa minkä vain varustevauriotyypin.

Viherhoitokuvioiden mitatut-geometriat sharefilessä

- Operointi käyttää mitatun geometrian täydennyksiin ensisijaisesti yhdisteltyä aineistoa. Mikäli jollekin kuviolle ei geometriaa löydy tai alue näyttää muuttuneen, katsomme löytyykö Ely-kohtaisesta kansioista uudempia aineistoja.
- Puuttuvia paikkatietoaineistoja voi lisätä sharefileen Ely kohtaisiin kansioihin. (Vanhoja puuttuvia)
- Huom. uusille viherhoitokuvioille mitattu geometria tulee toimittaa aina päivityspyynnön yhteydessä tiestötukeen.

Kaivojen ja putkien paikkatietoaineiston toimittaminen operaattorille

- Riittää, että paikkatietoaineisto sisältää tunnisteiden, jolla mitattu geometriat ja excelin tietorivit pystytään yhdistämään.
- Paikkatietoaineisto saa sisältää muitakin kenttiä eikä tunniste-kentälle ole mitään vaatimuksia, minkä niminen sen täytyy olla.
(tunniste saa olla keksitty)
- Toimituksen yhteydessä kannattaa mainita mistä kentästä mitatun geometrian tunniste löytyy, mikäli se ei ole helposti tunnistettavissa.

Tierekisteristä on tuotu tietolajilta 138 'tien keskialue' tietoa ladottaviin pintarakenteisiin. Vaikuttaisi kuitenkin olevan tuplatietoa tl518 'kivetyt alueet' kanssa.

- Operointi tutkii voidaanko korjata keskitetyt päällekkäiset tiedot.
- Myös tiealueenpoikkileikkaustiedot erotusalue/keskialue ovat tuplana.

Kaivot pohjan korkeusasema

- Pohjan korkeusasema on määritelty luonnolliseksi kokonaisluvuksi. Kuitenkin pohjan korkeusasema voi todellisuudessa olla negatiivinen.
- Hulevesi-inventoinneissa törmätty ongelmaan, ja päätetty tuolloin antaa arvoksi 0.
- Ei tehdä toistaiseksi tietorakennemuutoksia.

Tienrakenne-toimenpiteet, millä koodilla merkitään alustan ”toimenpiteet”.

- AB, ABK ja ABS eivät ole varsinaisia toimenpiteitä.
- Väylän asiantuntijoiden kanssa on sovittu, että nämä kirjataan Velhoon toimenpidekoodille trtp01 = LTA.

Alustan tiedot								
Alku- tieosa	Alku- etäisyys	Loppu- tieosa	Loppu- etäisyys	Pituus (m)	Käsittely- menetelmä	Käsittely- paks. (cm)	Verkko- tyyppi	Tekn. tp
4	7917	4	7957	40	42	3		4
4	7957	4	8280	323	21	5		1
4	8280	4	8320	40	22	3		1
4	8320	4	8613	293	21	5		1

Alustan käsittelymenetelmä	Lyhenne	Koodi	Verkkotyyppi	Koodi
Massanvaihto	MV	1	Teräsverkko	1
Bitumiemulsiostabilointi	BEST	11	Lasikuituverkko	2
Vaahototumistabilointi	VBS1	12	Muu	9
Remix-stabilointi	REST	13		
Sementtistabilointi	SST	14		
Masuunihiekkastabilointi	MHST	15		
Komposiittistabilointi	KOST	16		
Kantavan kerroksen AB	ABR	21		
Sidekerroksen asfalttibetoni	ABS	22		
Murske	MS	23		
Sekoitusjyrsintä	SJYR	24		
Kumennustasaus	TASK	31		
Massatasaus	TAS	32		
Tasausjyrsintä	TJYR	41		
Laatikkojyrsintä	LJYR	42		
Reunajyrsintä	RJYR	43		

Tekninen toimenpide	Koodi
Rakentaminen	1
Suuntauksen parantaminen	2
Raskas rakenteen parantaminen	3
Kevyt parantamistoimenpide	4

Varareittikokonaisuus

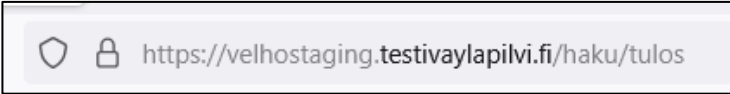
- Varareittikokonaisuus löytyy nyt kokonaisuudessaan extranetistä eli Väylämapista ja Paljusta.
- Suosituksena siirtyä käyttämään varareittikokonaisuus dataa edellä mainituista palveluista.
- Tulevat poistumaan Suomen väylistä vuoden loppuun mennessä.

Velhon haun ongelmista raportoiminen

Ilmoita viestissä :

1. Kerro mitä haluat hakea

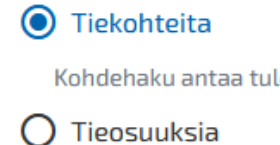
2. onko haku tehty Velhon tuotannossa / testipuolella (liitä viestiin sivun osoite selaimen osoiteriviltä)



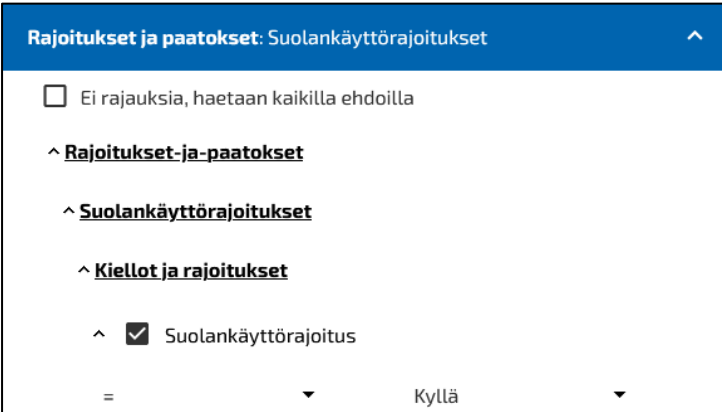
https://velhostaging.testivaylapilvi.fi/haku/tulos

3. onko kyseessä tieosuushaku vai tiekohdehaku

4. mitä hakuetteja on annettu (miehellään kuvakaappaus!)



Tiekohteita
Kohdehaku antaa tulokset
 Tieosuuksia



Rajoitukset ja päätökset: Suolankäyttörajoitukset

Ei rajoituksia, haetaan kaikilla ehdoilla

^ **Rajoitukset-ja-päätökset**

^ **Suolankäyttörajoitukset**

^ **Kiellot ja rajoitukset**

^ Suolankäyttörajoitus

= ▼ Kyllä ▼

Toiveita tukiklinikoiden sisällöstä

- Mistä aiheesta haluttaisiin lisäinfoa tai demoja tulevilla Tukiklinikoilla
- Tähän mennessä ehdotetut sisällöt:
 - Toive käydä läpi todellisen rakentamissuunnitelman avulla kohdeluokkia, joita pitää jostain esimerkkikohteesta päivittää?
 - Mille tieosoitteelle, mihin kohdeluokkiin pysäköintialueet rekisteröidään.
 - Mihin ja miten rekisteröidään betonikivetetty alue.
 - Liikennemerkkien sijainnit tms.?
- Ehdotuksia toivotaan. Ne voi lähettää osoitteeseen tiestotuki@vayla.fi

Palaute: tiestotuki@vayla.fi

- Mikäli huomaatte Velhossa/tietoirrotuksissa tiedoissa virheitä, niin viestiä Tiestötukeen mieluiten esimerkkien kera
 - ➔ Selvitetään
 - Onko datavirhe Velhossa
 - Onko virhe syntynyt tietoirrotuksessa/yhdistelyssä
 - Näyttääkö käyttöliittymä tiedon väärin
 - ➔ Tunnistetaan kehityskohteita operoinnin toimintaan/prosesseihin
- Velhon käyttöliittymästä palautetta
- Palautetta saa antaa myös operoinnin toiminnasta

