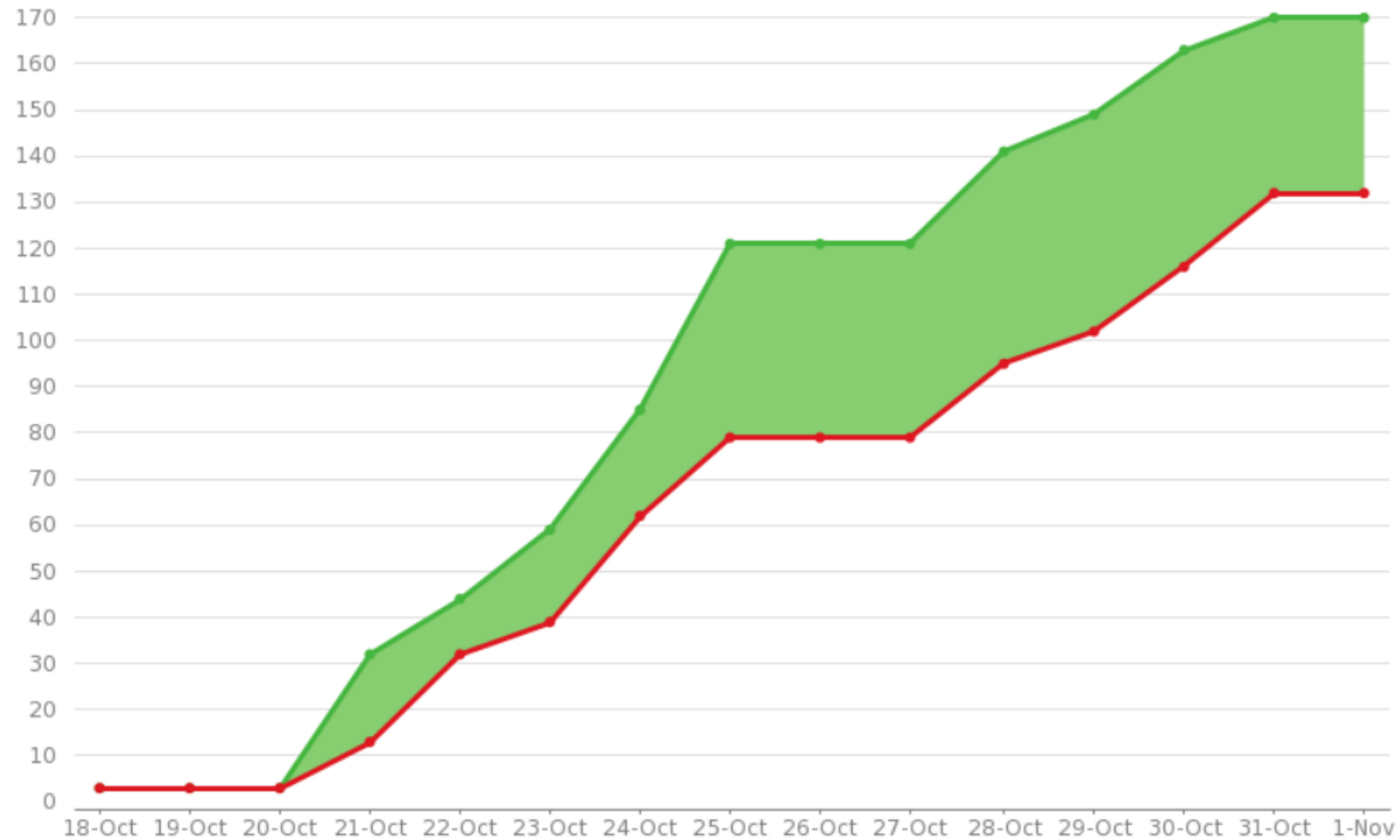
A white computer keyboard is visible in the upper right corner, and a silver stethoscope is positioned diagonally across the right side of the image. The background is a plain, light-colored surface.

TieVelhon tukiklinikka

1.11.2024

Operoinnin työjono

This chart shows the number of issues **created** vs. the number of issues **resolved** in the last 14 days.



Ajankohtaista

- Varareittiluokitukset: vielä tuli lisääineistoa varareittiluokituksiin, jotka on nyt viety
- Viherhoitokuvioiden puuttuvien geometrioiden täydennykset
 - Työn alla 2026 alkavat urakka-alueet
- Aiemmin virheisiin päätyneet yksittäiset kohdeluokkapäivitykset viety kaikki
 - Viimeisenä tiealueen poikkileikkauksen leveystiedot
 - 3 käpytieosaa mille ei voi päivittää mitään tietoja (kehittäjillä selvityksessä)
- Talvinopeusrajoituspäätösten vienti työn alla
- Syyslomien ajalta kannattaa kuunnella Tukiklinikoiden tallenteet:
<https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievelho/koulutukse-t-ja-tilaisuudet/tievelhon-tietojen-yllapidon-tukiklinikka/>



Tieosoiteverkko 1.1.2025

- Viite on auki 4.11. - 22.11. Mikäli tulee aikatauluhaasteita, niistä voi ilmoitella mikko.kaskenpaa@vayla.fi
- Velhon operointi tekee suravagehankkeiden osoitemuutokset elyissä UUD, PIR, POS, KES, EPO
- HTJ tekee suravagehankkeiden osoitemuutokset elyissä VAR, POP, LAP
- Suravagehankkeita koskevissa asioissa ottakaa suoraan yhteyttä em. konsultteihin
- ELY:t itse (tai elyjen konsultit) tekevät kaikki muut osoitemuutokset (hallinnolliset muutokset, korjaukset jne)
- Viiteongelmissa voi laittaa viestiä: viite.kehitys@vayla.fi

Hallinnolliset muutokset (kadunpitopäätökset)

1. Viitteessä tehdään hallinnollinen muutos kaduksi/yks.tieksi
 - Poisto maantieden hoitourakoista tai mahdollinen hoitosopimus
 - Kadunpitopäätökset-kohdeluokan päivitys
2. Jos kyseessä ei ole erikoiskuljetus- tai varareitti tai hoitosopimus, saa ko. tieosuuden lakkauttaa Viitteessä
 - Velhoon ei tarvitse ilmoittaa mitään, kaikki tiestötiedot saavat päättymispäivämäärän automaattisesti
 - Tie poistuu tieosoiteverkolta

Tieosoitemuutoskohteiden kohdeluokkapäivitykset

- Kohdeluokkapäivityksiä saa alkaa toimittamaan heti kun osoitemuutokset on tehty, operointi vie ne Velhoon kun osoitemuutokset sisäänluettu Velhoon joulukuussa
- Tilastoinnin kannalta pakollisten tiestötietojen toimitus etusijalla
 - Tiestötuesta toimitetaan kohdeluokkalista Elyjen tiestötietovastaaville

• HUOM: kiinnittäkää erityistä huomiota sarakkeeseen exceleissä, esim:

karttapvm

- Karttapvm ei voi olla 1.1.2024 tai esim. kuluva pvm jos osoitemuutos tulee voimaan vasta 1.12.2024

Nopeusrajoitukset

- Huom. Jos tieosoite lakkautetaan Viite:ssä, lakkautuvat myös sillä olevat nopeusrajoitukset (sekä talvi- että kesä-)
- Elyjen vastuulla on ilmoittaa uusien tieosuuksien nopeusrajoitukset Velhoon

Miksi Velhon käyttöliittymässä ja rajapinnoissa ei näy oikein 1.10. voimaan tulleet maanteiden hoitourakkamuutokset?

- Edelleen ongelmia indeksoinnissa
- Selvitettävänä

Excel-pohjien pakolliset kentät

- Kaikkiin excel-toimituspohjiin on nyt maalattu oranssilla tietyissä tapauksissa pakolliset kentät, jotta helpompi huomata
- Aina pakolliset kentät edelleen keltaisella

Pakollinen tieto, jos annettu sijaintipoikkeus TAI ilmoitettu tienumero (sarake C) = 20000-39999 tai >70000. Jos sijaintipoikkeus on "tien päässä", tietoa ei anneta.

Sijaintia tarkentava puoli suhteessa maantien tieosoitteeseen.

Arvojoukko otsikkosolun kommentissa

puoli

Excel-toimituspohjat

- Käyttäjien tulee muistaa käyttää aina uusimpia toimituspohjia:
 - S:\Shared With Me\Tierekisteri\Tiedostopohjat (Tievelho)
 - Velhon ohjesivu → Oikopolut → Hoitoprosessi
 - <https://vayla.sharefile.eu/public/share/web-s8227a57a64d041d6a71ddfca5686fbcd>

Miten löydän Velhosta päällysteleveydet?

- Päällysteleveys on saatavilla Kilpailutuksen latauspalvelun raportilta 1.06
- Raportin tieto johdetaan Velhon kaistan ja päällystetyn pientareen leveystiedoista, eli jos jokin leveystieto puuttuu, ei raportti voi laskea leveyttä oikein
- Elyjen tulee toimittaa puuttuvat leveystiedot Velhoon
- Varsinkin piennarleveystietoja voi puuttua "historiallisista syistä"
 - Tierekisterin uusi piennartietolaji johdettiin muista tietolajeista
 - vuoden 2021 tierekisteriaikaiset puutelistat ovat tallessa, niitä voi pyytää tiestötuesta
 - Velhosta ei helposti saa irti puuttuvia kohteita (on tieosuuksia missä ei oikeasti ole piennarta)

Pyörätien jatkeet ja suojatiet



Pyörätien jatke



Yhdistetty



Rinnakkain

- Miksi Velhossa on sekä Pyörätien jatke että Suojatie-kohdeluokka erikseen? Päivitetäänkö Suojatie-kohdeluokkaa silloin, jos väylä on vain jalankulkua varten, ei pyöräilyä?
- Tiedon omistajan (Väylä) linjaus että suojatiet ja pyörätien jatkeet ovat eri kohdeluokissa, eli jos molemmat on osoitettu maastossa, niin molemmat ilmoitetaan
- Pyörätien jatke: *Pyörätieltä tuleville polkupyöräilijöille ja mopoilijoille ajoradan tai raitiotien ylittämiseen tarkoitettu, tiemerkinällä osoitettu tien osa.*
- Pyörätien jatke ilmoitetaan, jos tiemerkinällä sellainen on osoitettu
- Pyörätien jatkeella on valinnainen lisätieto ”suhde suojatiehen” (yhdistetty tai rinnakkain), minkä voi ilmoittaa halutessaan

Kaistojen ilmoittaminen

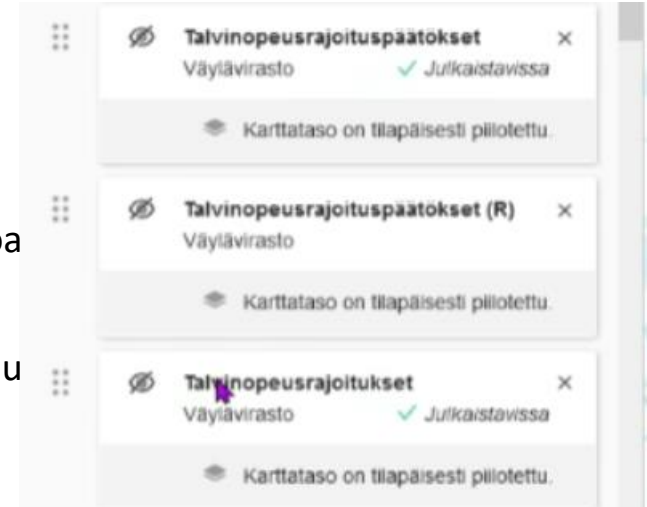
- Ilmoitetaan excel-toimituspohjalla
- Maanteiden kaistojen osalta kaistat päivitetään ensin Velhoon, jonka kautta tiedot päivittyvät jatkossa kuukausittain Digiroadiin
 - Toimintamalli testauksessa

Varusteiden kuntoluokka

- **Onko tarpeen tallentaa kuntoluokkaa sellaiselle varusteelle, jonka omistajuus, hoitovastuu ja korjausvastuu on muulla kuin valtiolla?** Esimerkiksi ELY-keskusta ei kiinnosta kokonaan kunnan vastuulla olevan pysäkkikatoksen, pyöräkatoksen, opastuskartan yms. kunto, koska asiasta vastaa kunta. ”Ei voitu tarkistaa” ei ole hyvä kokonaan muiden vastuulla oleville varusteille. Pitäisikö Velhossa olla näille oma kuntoluokka ”Ei tarvetta tallentaa”?
- Ilmoitetaan ”NULL”, jos omistaja+hoitaja+korjausvastuu ovat kaikki muu kuin valtio
 - Ohjeistus päivitetty excel-toimituspohjiin

Talvinopeusrajoitukset VäyläMapissa

- Onko näin, että kaikille tasoille johdetaan tiedot Tievelhon nopeusrajoituspäätökset-kohdeluokasta? Mikä on ao. kahden ylimmän tason välinen ero?
- Kahdella ylimmällä tasolla ei ole muuta eroa, kuin että asiatunnus-ominaisuutta ei julkaista kaikille avoimessa versiossa. (R)-merkinä karttatason perässä viittaa aina Tievelhon rajoitettuihin aineistoihin, jotka näkyvät vain VäyläMapissa.
- Kaikille tasoille johdetaan tiedot Tievelhon nopeusrajoituspäätökset-kohdeluokasta. Kaksi ylintä tasoa syntyy suodattamalla Nopeusrajoituspäätökset-kohdeluokasta ominaisuudella tarkennettu_tyyppi: Talvi- ja pimeänajan nopeusrajoitus.
- Talvinopeusrajoitukset & Nopeusrajoitukset –karttatason: "Ajantasainen nopeusrajoitustieto perustuu Tievelhossa ylläpidettäviin nopeusrajoituspäätöksiin. Aineiston pohjadata muodostaa tierekisterin tietolajeilta TL168 Nopeusrajoitus ja TL169 Talvinopeusrajoitus Velhohon tuodut tiedot, joita rikastetaan kuukausittain Velhon Nopeusrajoituspäätökset-kohdeluokkaan kirjatuilla nopeusrajoituspäätöksillä, sekä ELY:istä tulevilla korjauspyynnöillä. Aineistossa on mukana myös Taajaman yleisrajoitus (50 km/h) ja Yleisrajoitus (80 km/h) -tieto. Aineistossa esitetään kullakin tieosuudella puolikohtaisesti tällä hetkellä voimassa oleva nopeusrajoitus ja talvinopeusrajoitus. Yksikkö on km/h."
- Tämä tulee vielä piakkoin muuttumaan, kun Nopeusrajoitukset saadaan omana kohdeluokkanaan tuotantokäyttöön Velhossa.
- Ajantasaisen tilanteen aineistoja on toistaiseksi päivitetty kerran kuussa, viimeksi 3.10. Päivityspäivämäärä näkyy myös metatiedoissa Suomen Väyliä puolella.



Velhon hakutulosten vienti Exceliin

- Toimii taas

Tukiklinikan asiakastyytyväisyyskysely

- Tulossa piakkoin
- Tiestötuki-sähköpostista tulee kyselylinkki kaikille Tukiklinikalle kutsutuille
- Linkkiä saa jakaa eteenpäin

Tietorakennemuutosten kuukausiviesti

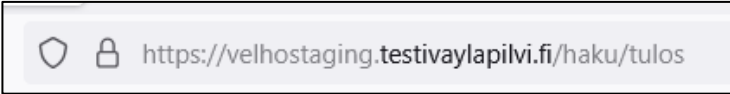
- Palautteen pohjalta otamme käyttöön tietorakennemuutoksista kertovan kuukausiviestin.
- Joka kuun viimeinen perjantai lähtevä viesti on kooste kuluneen kuukauden aikana tehdyistä Tievelhon tietorakennemuutoksista.
- **Ensimmäinen viesti lähtenyt 25.10.**
- Haluatko tilata viestin? Lähetä pyyntö: tiestotuki@vayla.fi.
- Ajankohtaisen tilanteen löydät aina Velhon ohjesivulta:
<https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievelho/tietorakenne/tietorakennemuutokset/>

Velhon haun ongelmista raportointi

Ilmoita viestissä :

1. Kerro mitä haluat hakea

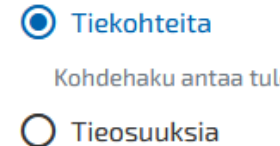
2. onko haku tehty Velhon tuotannossa / testipuolella (liitä viestiin sivun osoite selaimen osoiteriviltä)



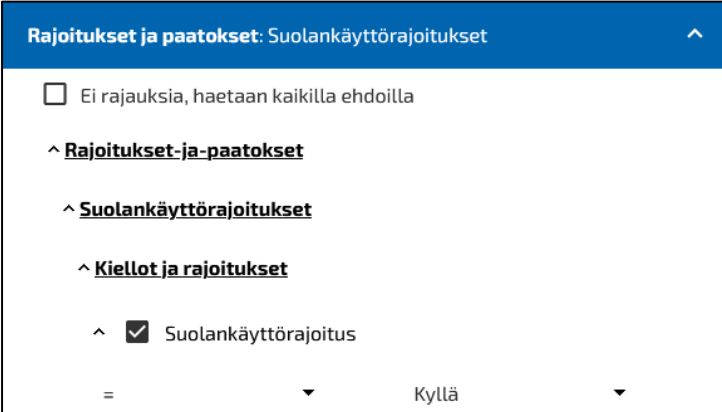
https://velhostaging.testivaylapilvi.fi/haku/tulos

3. onko kyseessä tieosuushaku vai tiekohdehaku

4. mitä haku-ehtoja on annettu (miehellään kuvakaappaus!)



Tiekohteita
Kohdehaku antaa tulokset
 Tieosuuksia



Rajoitukset ja päätökset: Suolankäyttörajoitukset

Ei rajoituksia, haetaan kaikilla ehdoilla

^ **Rajoitukset-ja-paatokset**

^ **Suolankäyttörajoitukset**

^ **Kiellot ja rajoitukset**

^ Suolankäyttörajoitus

= ▼ Kyllä ▼

Toiveita tukiklinikoiden sisällöstä

- Mistä aiheesta haluttaisiin lisäinfoa tai demoja tulevilla Tukiklinikoilla
- Tähän mennessä ehdotetut sisällöt:
- Ehdotuksia toivotaan. Ne voi lähettää osoitteeseen tiestotuki@vayla.fi

Palaute: tiestotuki@vayla.fi

- Mikäli huomaatte Velhossa/tietoirrotuksissa tiedoissa virheitä, niin viestiä Tiestötukeen mieluiten esimerkkien kera
 - ➔ Selvitetään
 - Onko datavirhe Velhossa
 - Onko virhe syntynyt tietoirrotuksessa/yhdistelyssä
 - Näyttääkö käyttöliittymä tiedon väärin
 - ➔ Tunnistetaan kehityskohteita operoinnin toimintaan/prosesseihin
- Velhon käyttöliittymästä palautetta
- Palautetta saa antaa myös operoinnin toiminnasta

