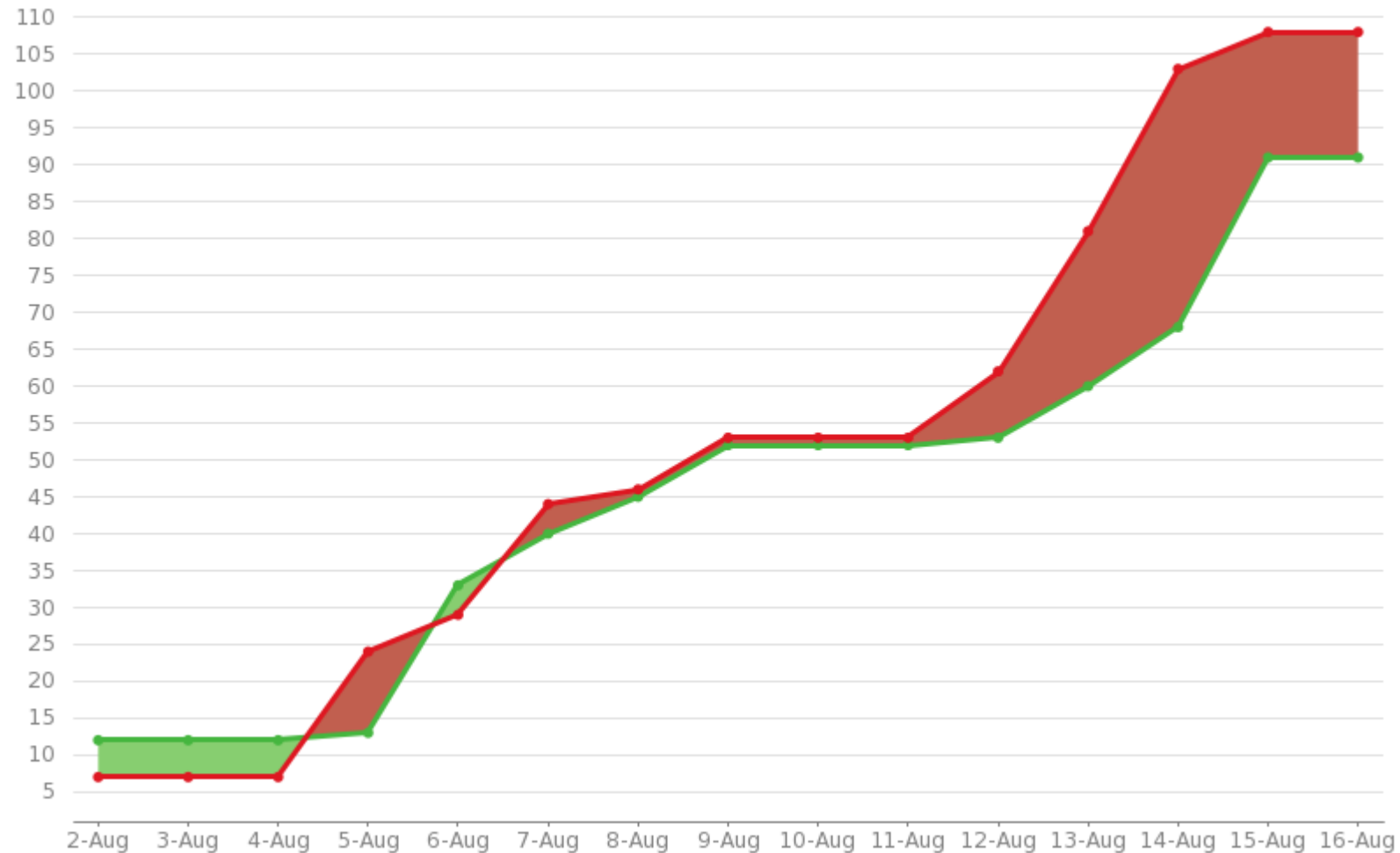
A white computer keyboard is visible in the upper right corner, and a silver stethoscope is positioned diagonally across the right side of the image. The background is a plain, light-colored surface.

TieVelhon tukiklinikka

16.8.2024

Operoinnin työjono

This chart shows the number of issues **created** vs. the number of issues **resolved** in the last **14** days.



Ajankohtaista

- **PRIORI1:** Kesän varusteinventointien vienti käynnissä
- PTM(palvelutaso)- ja PVK (päällystevauriokartoitus)-mittauksen päivitys käynnissä
- Varmistettujen reittien ja varareittien vienti Velhoon jatkuu elokuun loppupuolella
- Viherhoitokuvioiden mitattujen geometrioiden täydennykset
 - Painopiste kilpailuun menevillä urakka-alueilla



Kilpailutukseen menevät urakka-alueet

- Onko luvassa vielä paljon päivitystarpeita?

Pylväiden ja liikennemerkkien yhteydet

- Yhteys pitäisi olla molempiin (liikennemerkki <-> pylväs), mutta käytännössä yhteydet muihin kohteisiin-tieto on kirjattu nyt lähinnä liikennemerkeille.
- Yhteys ei saisi olla lakkautettuun varusteeseen
 - Tällaisia tilanteita voi tahattomasti syntyä, kun yhteyksien korjaus on käyttäjän vastuulla.
- Selvitetään, voisiko jollain aikataululla yhteyksien luomista, poistamista ja niiden tarkistamista automatisoida



Liikennemerkit

- Velhoon tulossa tekninen tarkistus, että liikennemerkillä oltava joko laki- tai asetusnumero, mutta ei molempia
- Muu merkki -liikennemerkki kirjataan Asetusnumerolla 9998 = "Muu merkki (mm. ei numeroa)"
 - ei siis ilmoiteta laki- vaan asetusnumerona.
- ”Jos liikennemerkki on maantiehen liittyvässä asemakaavan mukaisessa liittymässä, joka ei kuitenkaan ole katuliittymä (esimerkiksi liikeyrityksen liittymä), käytetäänkö sijaintipoikkeusta katu vai yksityistie?”
 - Erotuksena käytetään asemakaavarajoja
 - Asemakaava-alueella sijaintipoikkeus on "katu", vaikka liittymä ei virallisesti olisi katuliittymä.
- Liikennemerkit inventoidaan inventointiohjeen mukaan kuntoluokille 2-4 (ei 1-5)
 - Kuntoluokitus on muuttumassa kolmiportaiseksi. Muutos tehdään jossakin vaiheessa keskitetysti vanhojen kuntoluokkien perusteella. Kuntoluokituksen muutoksesta on kerrottu Maanteiden varusteiden, laitteiden ja valaistuksen toimintalinjat-julkaisussa https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Vaylavirasto/vo_2023-42_Maanteiden_varusteiden_laitteiden_ja_valaistuksen_toimintalinjat_web.pdf, sivuilla 15-16.





Katu- ja yksityistieliittymälupien tilapäisyys

- Katu- ja yksityistieliittymälupiin ei ole mahdollista kirjata tietoa niiden mahdollisesta tilapäisyydestä
 - Palaute laitettu eteenpäin.



Maanteiden viherhoidon ohje

- Ohjeluonnoksessa on suojeltu lajityypillä väärä koodi vkty09 eli oikea on vkty07.
- Tiealuemetsä-tyyppin väri sovittu, että muutetaan ruskeaksi (RGB 205, 133, 63)
 - Vaihdettu myös Suomen väyliin ja Tiemappiin
- Ohjeesta on tulossa korjattu versio, tulee täydentymään muiltakin osin.

Muut urakat ja inventointitapahtumat - kohdeluokkien ylläpitotarkkuus

- Pääasiassa kiinnostaa "viralliset" inventoinnit ja muut laajemmat kokonaisuudet. Yksittäisiä varusteiden tarkastuksia ja vastaavia ei tarvitse ilmoittaa
 - Menetelmäksi merkitään m03 = "manuaalinen inventointi".





Nopeusrajoituspäätökset

- Nopeusrajoituspäätöstietoja saa taas WFS-rajapinnasta
 - Asiatunnus on otettu pois avoimesta datasta
- Päätöstiedot saa edelleen VäyläMapista ja Paljusta
 - Puolitietoa ei tällä hetkellä näy, mutta asia on Paikkatietopalveluilla selvityksessä.

Nopeusrajoitustiedot

- Yleisrajoitukset ovat nyt mukana ajantasaisen nopeusrajoitustiedon Excel-irrotuksessa (Sharefile-polku: Folders/VELHO/Tietopalveluirrotukset/Nopeusrajoitustieto_ajantasainen) sekä Suomen Väylissä (<https://suomenvaylat.vayla.fi>)
- Uusi kohdeluokka testataan elokuun lopussa.
 - Sisältää historiatiedot
 - Operointi huolehtii päivityksistä nopeusrajoituspäätöksien päivityksien perusteella
 - Tarkennetaan määrittelyjä samassa yhteydessä



Levikkeiden kohdistaminen fyysisiin rakenteisiin

- **Ohje:** *Luodaan yhteys siihen fyysiseen rakenteeseen, joka aiheuttaa levikkeen.*
- Yhteyden voi luoda vain rakenteeseen, joka on Velhossa
 - Palvelualueisiin ja yksityisteliittyisiin voi luoda
 - Pysäkkeihin ja maanteliittyisiin **EI** voi luoda yhteyttä, koska niitä ei ole Velhossa
- Selvittelyssä: Levike fyysinen rakenne ?
 - Pysäkki, palvelualue ennemminkin käyttötarkoitus.
 - Liittymä on fyysinen rakenne.
- Huom! Pysäkkilevikkeet eivät tule kilpailutuksen raportille, koska pysäkeille on oma raportti.



Erotusalueissa on pyörätien ja ajoradan välisiä ”välikaistoja”. Eikö välikaistat kuuluisivat nykyään luiskiin vai kuuluuko olla molemmissa?

- Tieräkisterin välikaistat on migroitu erotusalueetkohdeluokkaan tyyppille ”Erotusalue” (lisäksi päällyste- ja pintarakenteisiin)
- Rakenteellisesti kuvassa on kaksi luiskaa ja ojanpohja, toiminnallisesti erotusalue.
- Tunnistettu ongelma määrittelyssä, tullaan tarkentamaan ohjeistusta jossakin vaiheessa.



Ojan pohjat

- Kuivatusinventointien tulokset on viety kesän aikana Velhoon
- Myös hankkeiden päivityspyyntöjä viety
- Saatu palautetta, että tiedoissa on puutteita
- Operointi selvittelee Väylän kanssa mistä puutteet johtuvat

Liikennesaarekkeet

- Tuotu tierekisterin kivetyt alueet-tietolajilta (tyyppi saareke tai kiertoliittymä) Velhon erotusalueisiin tyyppille Liikennesaareke (erty05)
- Liikennesaarekkeita, joilla pintarakenne on nurmi tai muu kasvillisuusrakenne, ei ole voitu tunnistaa tierekisteritiedoista, eli puuttuvat myös Velhosta.

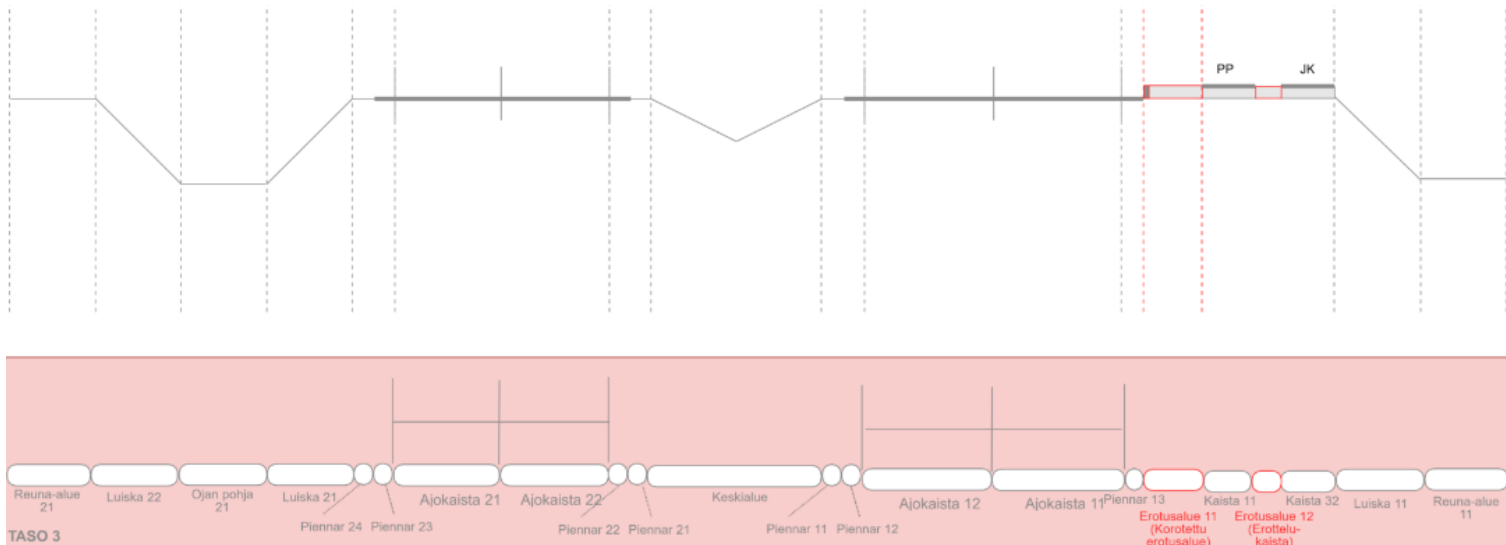


Tiealueen poikkileikkaus

- Velhon ohjesivuille tullut tarkempaa ohjeistusta:

<https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievalho/tietorakenne/ominaisuudet/tiealueen-poikkileikkaus/>

- Ohjeistusta tarkennetaan yhä sitä mukaa kun määrittelytyöt etenevät

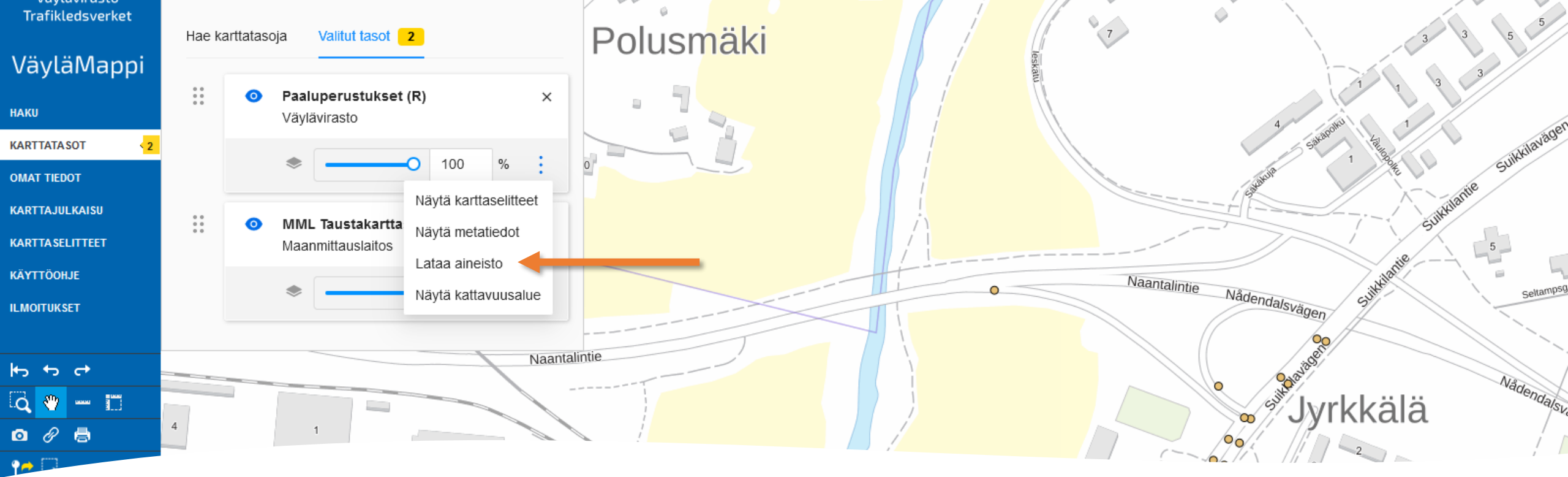


Onko mahdollista parantaa käyttöliittymää niin, että esim. katu- ja yksityistieliittymien lupatiedot siirtyisivät omiin kenttiinsä?

- Muutos on kehitteillä
 - Selkeyttää myös excel-latausta
- Muutos tulossa myös sijaintikokoelmallisiin kohdeluokkiin ja vauriokomponenttiin
 - Muita missä sama ongelma?

Oliko jossain luettelo niistä tiedoista, jotka väylältä poistetaan sen jälkeen, kun maantie on muuttunut kaduksi?

- Ei ole vielä, mutta pyritään saamaan sellainen jakeluun



Rajoitetut
aineistot nyt
ladattavissa myös
VäyläMapissa

- Velhon ei-avoimia tietoja voi nyt ladata Paljun lisäksi myös VäyläMapista <https://ptp.vaylapilvi.fi/geoportaali/>
- Huom! Koskee vain rajoitettuja aineistoja. Avointen aineistojen lataus tapahtuu Suomen Väylistä <https://suomenvaylat.vayla.fi>
- Ongelmatilanteissa yhteys osoitteeseen paikkatieto@vayla.fi

Palautetta kiitos tiestotuki@vayla.fi !

- Mikäli huomaatte Velhossa/tietoirrotuksissa tiedoissa virheitä, niin viestiä Tiestötukeen mieluiten esimerkkien kera
 - ➔ selvitetään
 - Onko datavirhe Velhossa
 - Onko virhe syntynyt tietoirroituksessa/yhdistelyssä
 - Näyttääkö käyttöliittymä tiedon väärin
 - ➔ tunnistetaan kehityskohteita operoinnin toimintaan / prosesseihin
- Velhon käyttöliittymästä palautetta
- Palautetta saa antaa myös operoinnin toimista

