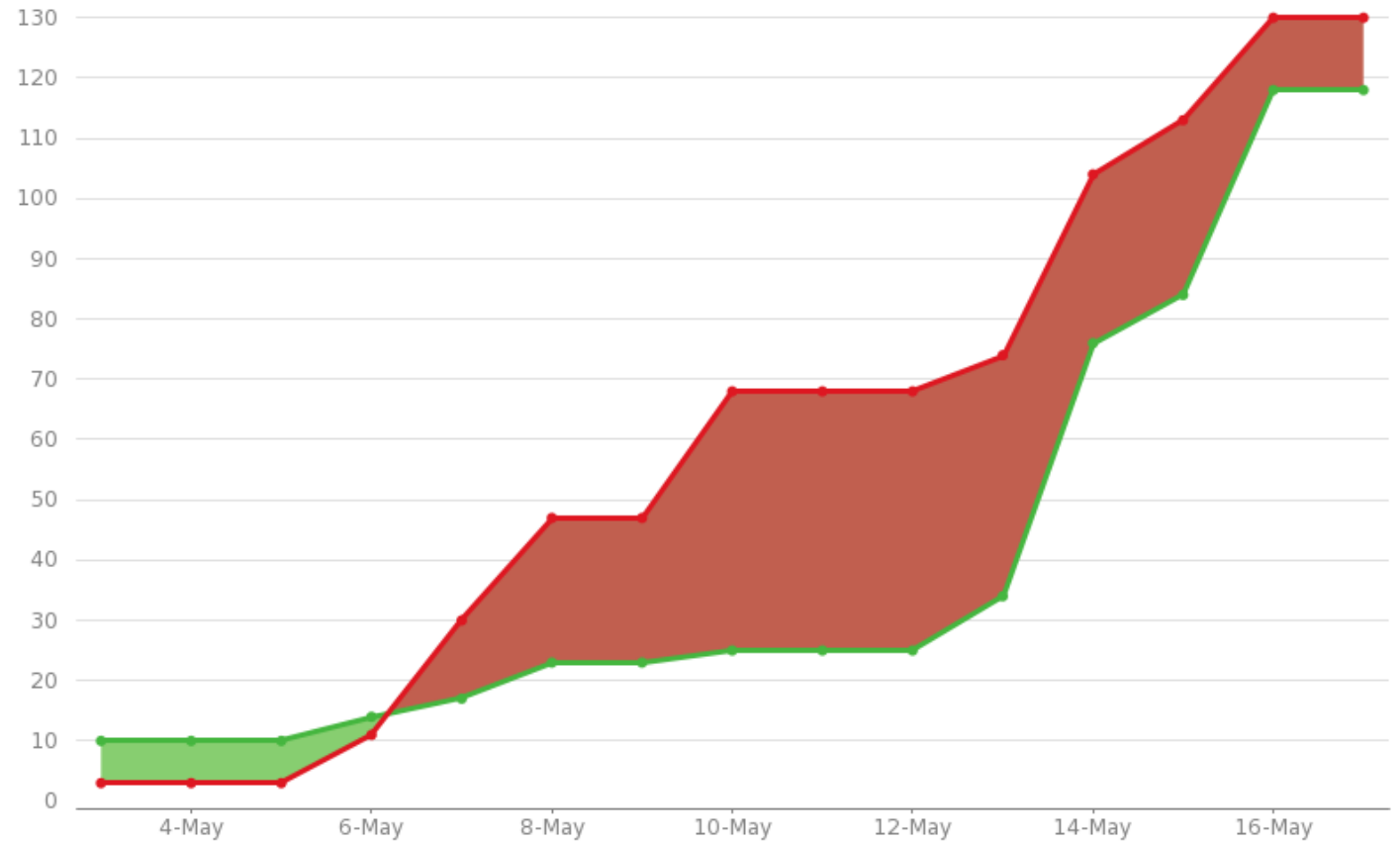
A stethoscope with a black chest piece and silver tubing is positioned diagonally across the frame. In the upper right corner, a portion of a white computer keyboard is visible, showing keys like 'control', 'option', 'command', 'C', 'V', 'B', 'N', 'M', and 'L'. The background is a solid, light grey color.

Tievelhon tukiklinikka

17.5.2024

Operoinnin työjono



Ajankohtaista

Virheisiin päätyneiden kohteiden uudelleenpäivitykset

- Selvityksessä vielä seuraavat kohdeluokat, joissa tullut virheitä
 - Asukastiheys
 - Väylän luonne
 - Valaistukset
 - Talvihoitoluokka
 - Liikennemäärät
 - Hallinnolliset alueet
 - Kaistat
 - Tiealueen poikkileikkauksen leveystiedot



Ajankohtaista

- Kuivatusinventointien (2021-2022) ojan pohjat, niiden vauriot ja puutteet viety Velhoon
 - UUD 2023 aineisto vielä tallentamatta
- Viherhoitokuviot uudelleenviennit alkamassa viikolla 21 (20.5.2024-), kysely lähetetty Elyille
- Palvelutason mittaukset tallennettu ma 20.5.2024 mennessä



Kielteiset luvat (koskee opaste-, tienvarsimainos- ja suoja- aluerakentamislupia)

- Mielitekyselyyn tulleissa vastauksissa kannatettiin kielteisten lupapäätösten tallentamista
- Puollettu Väylävirastossa
- Tallennetaan jatkossa myös kielteiset päätökset



Pakollisten tiestötietojen laadunvalvonta

- Operointi on alkanut työstää mahdollisten puuttuvien pakollisten tietojen listoja
- Periaate sama kuin Tierekisteri-aikana
- Ensimmäiset puutelistat valmiina
 - Lisää tulossa
- Toimitetaan Tiestötuen kautta Elyjen tiestötietovastaaville tiedoksi (vähintään 1 krt/2 kk)
- Operointi selvittää ja korjaa lisäksi tietojen päällekkäisyyksiä (sijainti ja aika)





Lakkautettavat luokitustiedot

- Operointi tehnyt listat lakkautettavista luokituksista (hoitoluokat) Elyn hoitoon kuulumattomien tieosuuksien (katuja) ja lautta/lossiväylien osalta.
- Listat toimitetaan Elylle tarkistettavaksi ja hyväksynnän jälkeen lakkautetaan samalla lakkautuspvm:llä 1.1.2024
- Tarkasteluja jatketaan myöhemmin muiden kohdeluokkien osalta (lakkautettavat kohteet)

Kaiteiden sijaintitarkenne rampeilla ja kävelyn ja pyöräilyn väylillä

- Rampeilla ja käpy-väylillä olevien kaiteiden sijaintitarkenteeksi ilmoitetaan vain puoli
- Tierekisteristä tuoduilla kaiteilla muita sijaintitarkenteita (lähinnä piennar)
- Keskustellaan Väylän kanssa, vaihdetaan puolitieto myös Tierekisteristä tuoduille kohteille



Lyhyet reunapaalujaksot

- Lyhyet reunapaalujaksot ja myös yksittäiset reunapaalut viedään Velhoon
- Yksittäisille reunapaaluille jakson pituus 1 m
- Erotusalue tulossa sallituksi sijaintitarkenteeksi



Erotusalueet

- Tieräkisterin välikaistat on tuotu erotusaluekohdeluokan tyypeiksi "erotusalue" ja "tiemerkitäerottelu"
- Muita päätien ja kävelyn ja pyöräilyn väylän väliin viittaavia tyyppisiä ovat korotettu erotusalue, kaiteellinen erotusalue ja erottelukaista
- Lisäksi välikaista voidaan kirjata tarkemmalla tasolla tasanne-, ojan pohja- ja luiska-kohdeluokkiin, jolloin ko. poikkileikkauksen osille annetaan tehtävä = välialue.



Varmistetut reitit, varareitit ja varareittiluokitus

- Velhossa on kolme uutta kohdeluokkaa joissa käsitellään varareittitietoa. Tekeekö Väyläviraston operaattori tietojen siirron uusille kohdeluokille vai pyydetäänkö siihen työhön apuja Elyiltä?
- Uudet kohdeluokat on nyt perustettu (ei vielä tuotannossa), ja Destia vie keskitetysti kaikki tiedot uuden tietorakenteen mukaisesti. Elyjen ei tarvitse tehdä asialle mitään. Tiedotamme tukiklinikalla kun tiedot on viety.



Nopeusrajoitustieto


- Pyydetyt nopeusrajoitustiedon korjaukset saatu kaikilta Elyiltä
- Ajantasaisen nopeusrajoitustiedon yhdistely (korjaukset ja Tierekisteristä tuodut yleisrajoitukset) työn alla

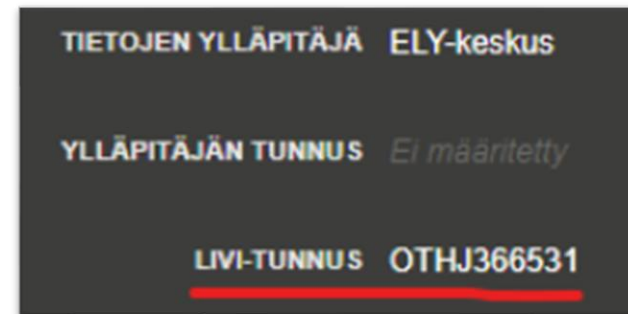


Nopeusrajoituspäätösten- ja nopeusrajoitustiedon ilmoittaminen

- Nopeusrajoituspäätös-toimituspohjassa, niin kuin muissakin 'rajoitukset ja päätökset' kohdeluokan toimituspohjissa, on sarake johon voisi laittaa linkin tehtyyn päätökseen. Miten tuollainen linkki tehdään?
 - Tällä hetkellä sitä ei tarvitse/voi tehdä vaan tuo kenttä tulee käyttöön sitten kun tulevaisuudessa päätökset alkavat siirtyä USP:sta Velhoon automaattisesti
- Riittääkö nopeusrajoituspäätöstä tehtäessä, että täyttää vain nopeusrajoituspäätös-toimituspohjan ja toimittaa tiedot teille? Onko tuloillaan oleva nopeusrajoitukset -toimituspohja vain sitä varten, että korjataan vanhoja tietoja? Vai pitääkö uusista päätöksistä täyttää jatkossa myös nopeusrajoitukset-toimituspohja?
 - Riittää, että Ely ilmoittaa nopeusrajoituspäätökset-pohjalla tehdyt päätökset. Operointi siirtää ne sieltä uuteen nopeusrajoitus-kohdeluokkaan. Uusi nopeusrajoitus-toimituspohja on sitä varten että Elyt voivat halutessaan jo etukäteen ilmoittaa esim. yleisnopeusrajoituksia ja muita korjauksia mitä ei ylläpidetä päätökset-kohdeluokassa
- Koska tuloillaan olevaan nopeusrajoitukset toimituspohjaan tulee koodisto käyttöön?
 - Uuden kohdeluokan tarkka perustamisajankohta ei ole vielä tiedossa. Tukiklinikoilla tiedotamme, kun se selviää

Pysäkkien livi-tunnukset (tienvarsikalusteet)

- Pitääkö jokaisella pysäkillä olla Livi-tunnus? Mistä Livi-tunnuksen näkee?
- Livi-tunniste ei ole Velhossa pakollinen tieto, joten sitä ei tarvitse keksiä, mikäli se pysäkiltä jostain syystä puuttuu tai on työlästä hakea. Tunnisteesta on apua erityisesti siinä tapauksessa, mikäli varuste sijaitsee kauempana pysäkistä ja se halutaan esim. kirjata eri tieosoitteelle kuin pysäkki.
- Pysäkin Livi-tunnisteen voi tarkistaa  Digiroadista.



Mitatun geometrian ohjeet

- Pe 24.5.2024 tukiklinikalla esitellään ohjetta ja ohjesivujen päivitystilannetta mitatun geometrian osalta