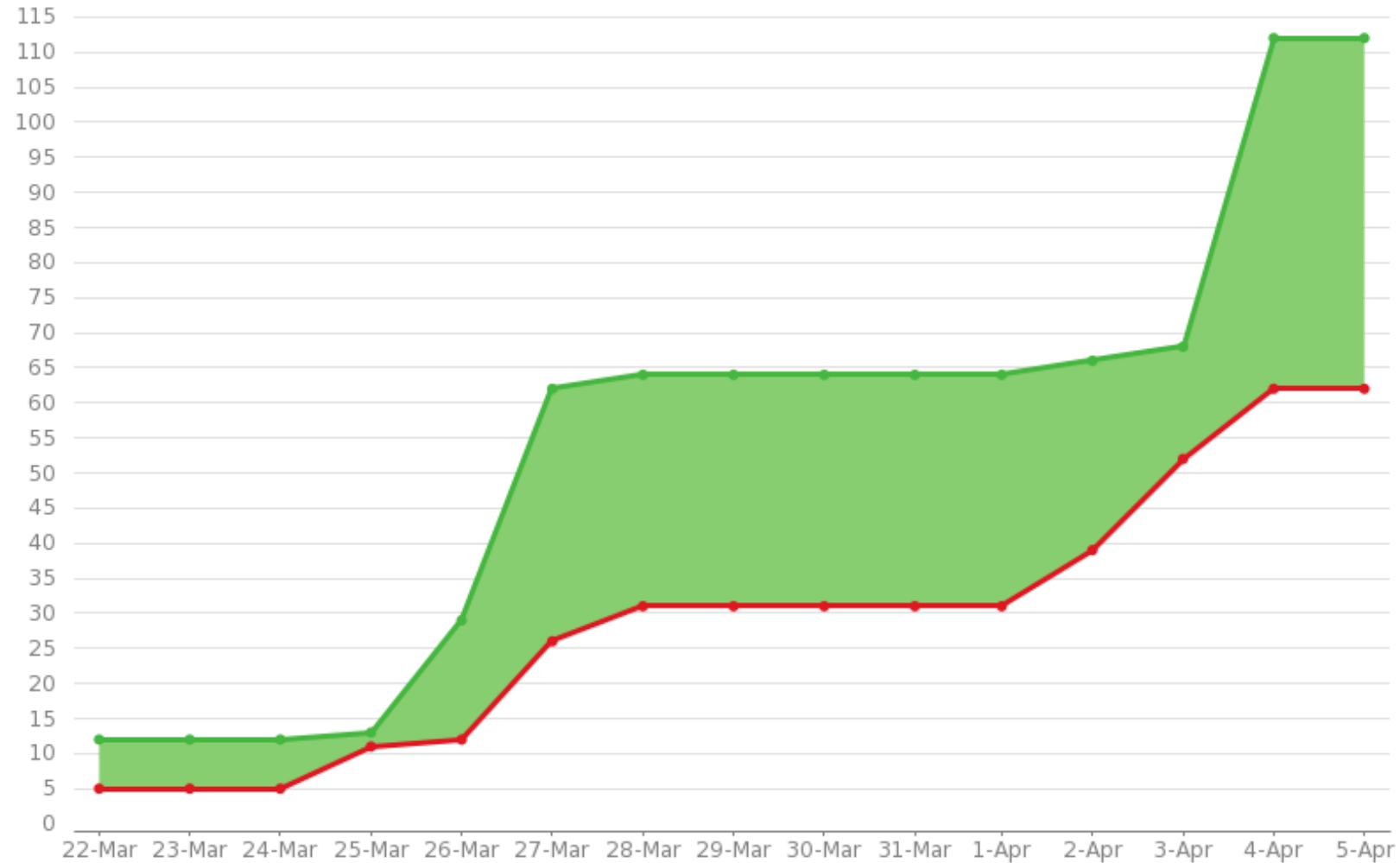


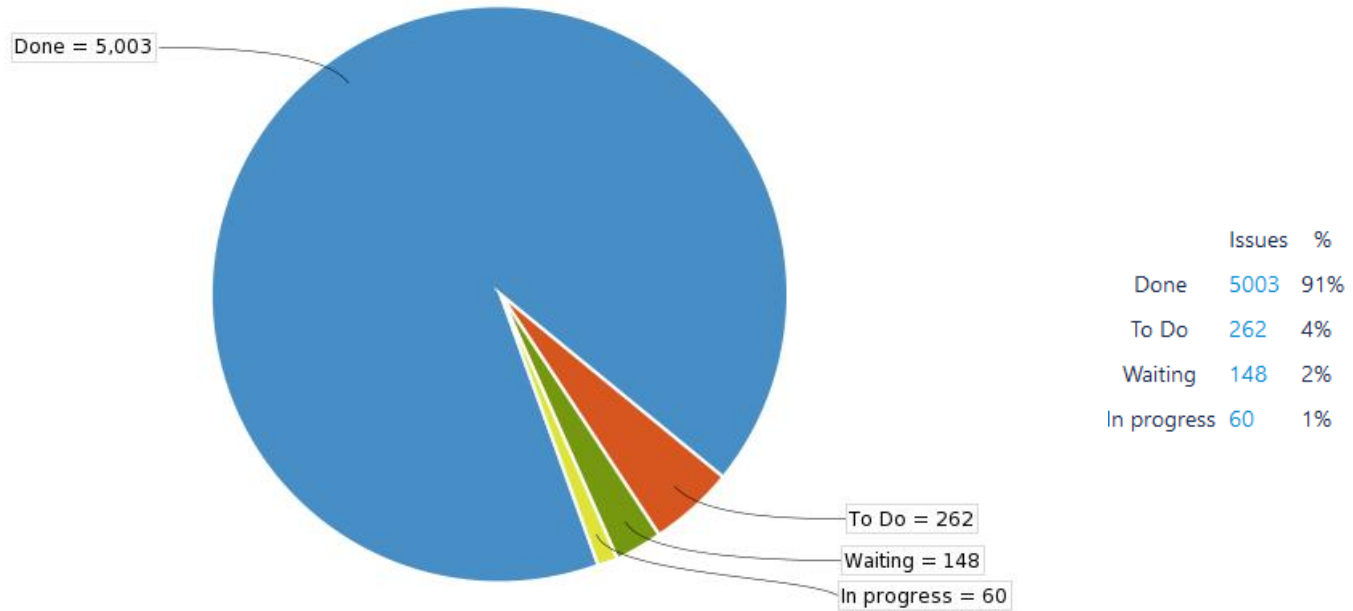
TieVelhon tukiklinikka 5.4.2024

Operoinnin työjono

This chart shows the number of issues **created** vs. the number of issues **resolved** in the last 14 days.



Operoinnin työjono



Ajankohtaista

- Virheisiin päätyneiden kohteiden uudelleenpäivitykset
 - Työn alla
 - Isoimmat ongelmat liittyvät vientiriveihin, jotka tieosoitemuutoksien seurauksena pilkkoontuvat
 - Muutokset Velhon koodiin työn alla
 - Viherhoitoluokkien virheisiin päätyneet on nyt saatu vietyä

Asukastiheys-kohdeluokka päivitetty

- Velhosta poistettu vielä tieosuudet joissa asukasmäärä <15 (tietosuojasyistä näitä ei julkaista)
- Tietojen pitäisi näkyä oikein Velhossa ja rajapinnoissa

Digiroad

- Digiroad-kaistat ja Digiroad-hallinnollinen luokka on palautettu Suomen Väylät –palveluun
 - Jotkin tahot haluavat käyttää näitä aineistoja, vaikka ne eivät ole ajan tasalla
 - Jos näitä tasoja tarkastelee, niin huomioikaa että niiden data on 2 vuotta vanhaa
- Digiroadin katu- ja tieverkkoa ollaan päivittämässä 3.11.2023 tilanteeseen
 - 17.4.2024 aloitetaan varsinainen tuotannon päivitys, johon on varattu 7 vuorokautta, joten hypyn pitäisi olla valmis ~24.4., jos ongelmia ei ilmene

Materiaali ”komposiitti”

- Velhon ohjesivuilla (<https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievelho/tietorakenne/ominaisuudet/varustetiedot/>) on joillekin varusteille määritelty mahdolliseksi materiaaliksi "komposiitti". Tällaista materiaalia ei kuitenkaan löydy Velhon tietokuvauksesta eikä metatietopalvelusta. Pitäisikö olla Velhossa?
- Pitäisi olla Velhossa, ohjesivuilla oikein. Tulossa Velhoon, ilmoitetaan kun lisätty

Liikennemerkin vaikutussuunta

- Miten kirjataan liikennemerkin vaikutussuunta, kun merkki on yksityistiellä (esim. kärkikolmio)?
 - liivasu01 = Liikennevirran suuntainen, liivasu02 = Liikennevirran vastainen, liivasu03 = Pitkittäin liikennevirtaan nähden
- Päätetty, että pitkittäin liikennevirtaan nähden
- Operointi korjaa vanhat tiedot linjauksen mukaiseksi



Viherhoitoalueet ja -kuviot

- Geometriat ovat katseltavissa Suomen Väylissä ja VäyläMapista ja ladattavissa Paljusta ja Avalta
- Kaikille viherhoitokuvioille ei saatu tallennettua geometriaa. Puuttuvia tietoja voi ilmoittaa korjaus-toimenpiteenä.
- Kaikki geometriat löytyvät Sharefilestä: Tierekisteri\TR\Viheralueetkuviot (alumuotoinen aineisto)
- Viherhoitoalueista korjattu selvät tupla-tunnisteet (pilkkoutuneet alueet)
- Epäselvistä tupla-tunnistetaapauksista lähetetty listat tiestötietovastaaville
- Viherhoitokuvioiden yhteydet muihin kohteisiin -tiedoissa vielä puutteita (tieto puuttuu n. 1500 kuviolta)
- Viherhoitokuvioita ei toistaiseksi päivitetä eikä korjata, koska toimenpiteiden on huomattu kadottavan mitatun geometrian tiekohderegisterissä. Kehittäjillä työn alla.

Onko pumppaamot tulossa Velhoon?

- On tulossa Velhoon, mutta aikataulu ei tiedossa
 - Luokitteluehdotus on tehty ja sen mukaan voidaan edetä toteutukseen. Tiedot ovat kokonaisuudessaan julkista tietoa, mutta ei avointa dataa.
- Pumppaamoista ei ole toistaiseksi muuta tietoa kuin mitä viimeisissä palvelutiedostoissa

Nopeusrajoituspäätökset

- Korjattu ohjeistusta nopeusrajoituspäätösten poistoista
- Digiroadia varten tarvitaan aina tieosoite, puoli sekä tarkennettu tyyppi
- Helpottaa myös tehtyjen päivitysten jäljitystä tarvittaessa
- Operointi tutkii, onko muiden kohdeluokkien kannalta tarpeen muuttaa ohjeistusta

Inventointiohjeeseen liittyvät testiaineistot

- Pyydetään käyttäjiä laittamaan selkeästi jo Tiestötuen sähköpostin otsikkoon ISOLLA teksti: ”VARUSTEINVENTOINNIN TESTIAINEISTO”
- Testiaineistot pyritään käsittelemään kiireellisimpinä
- Testiaineistoja ei viellä Velhoon, vaan niille tehdään ainoastaan tekninen laaduntarkistus, että aineisto on Velhon vaatimusten mukainen