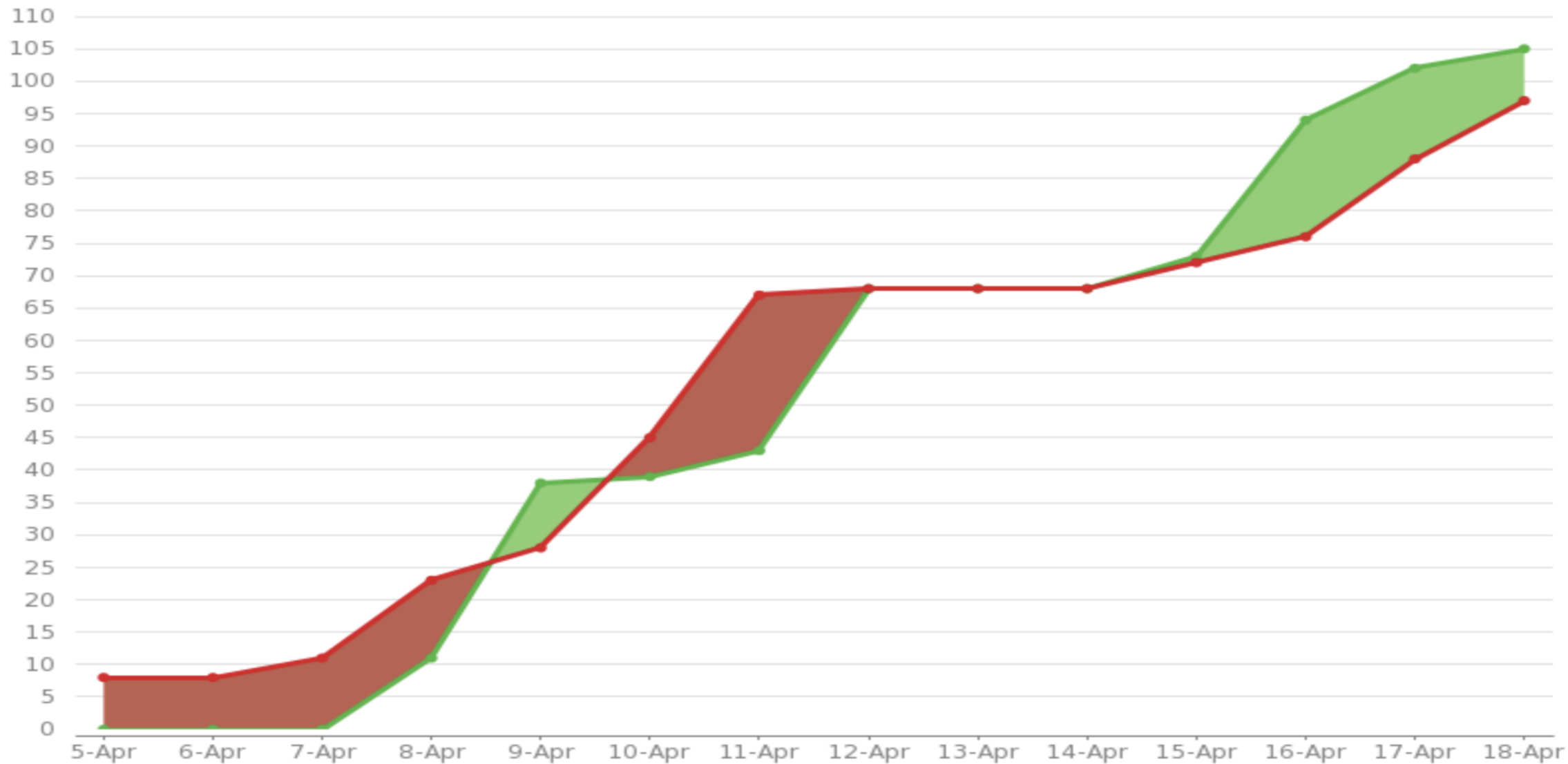


TieVelhon tukiklinikka
19.4.2024

Operoinnin työjono

This chart shows the number of issues **created** vs. the number of issues **resolved** in the last 14 days.



Ajankohtaista

Virheisiin päätyneiden kohteiden uudelleenpäivitykset

- Tällä viikolla saatu kaikki virheisiin päätyneistä seuraavista
 - Kävelyn ja pyöräilyn väylät
 - Toiminnallinen luokka
 - Päällysteen korjausluokka
- **Selvityksessä vielä seuraavat kohdeluokat, joissa tullut virheitä**
 - Asukastiheys
 - Väylän luonne
 - Valaistukset
 - Talvihoitoluokka
 - Liikennemäärät
 - Hallinnolliset alueet
 - Kaistat
 - Tekninen toimenpide
 - Tiealueen poikkileikkauksen leveystiedot



Ajankohtaista

- Korjattu käpyjem tierekisteristä tuotujen pistemäisten tiealueen poikkileikkausvaurioiden kaistasijaintitarkenteen numeroinniksi 31
- Lisätty tierekisteristä tuoduille pistemäisille puutteille puolitieto



Ajankohtaista

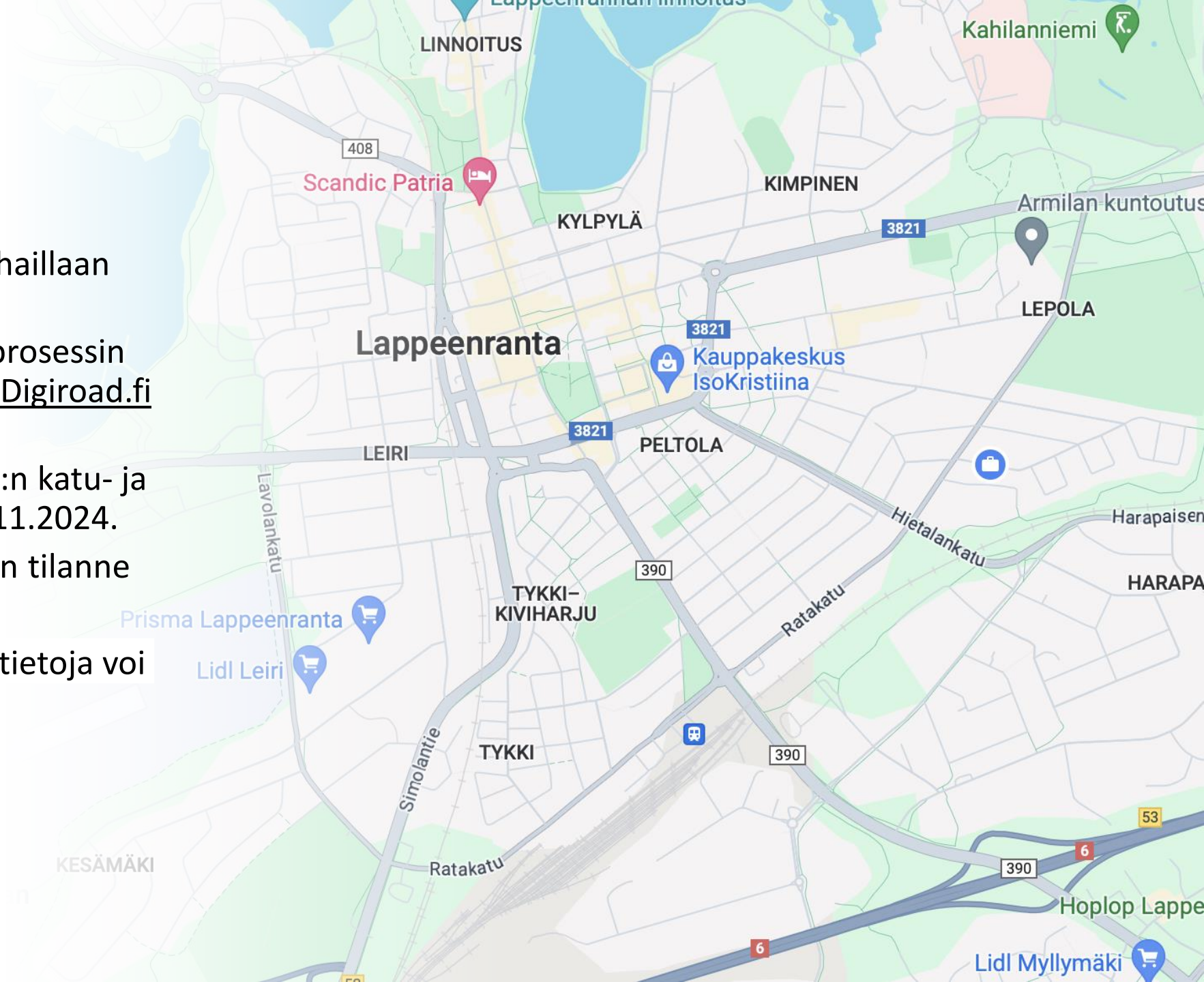
* Tieosuushaku antaa taas ylimääräisiä turhia yhden metrin pituisia pätkiä tuloksiin.

- Korjaantui jo ennen joulua
- Tuloksissa ely ja hallinnollinen luokka puuttuvat, vaikka perusdata ok.
- Liittynee indeksointien päivityksiin

4/101/0 - 4/101/7809	7809	Uudenmaan ELY-keskus
4/102/0 - 4/102/4353	4353	Uudenmaan ELY-keskus
4/102/0 - 4/102/1	1	-
4/103/0 - 4/103/1	1	-
4/103/0 - 4/105/4470	13054	Uudenmaan ELY-keskus

Ajankohtaista

- Digiroad-sovelluksessa on parhaillaan käyttökatko (17.4.-30.4.2024).
 - liittyy tielinkkien päivitysprosessin uudistamiseen, lisätietoa [Digiroad.fi](https://digiroad.fi), [Ajankohtaista](#)
 - Tielinkit päivitetään MML:n katu- ja tieverkon tilanteeseen 3.11.2024.
 - Sama kuin geometrian tilanne kuin Viiteessä.
- Käyttökatkon aikana Digiroad-tietoja voi katsella [Suomen Väylät-karttapalvelussa](#).





Matkailu- ja museotiet

- Saadun palautteen perusteella matkailutiet eivät ajan tasalla
- Matkailu- ja museotiet: Operointi ylläpitää kohdeluokkia keskitetysti, Elyjen ei tarvitse toimittaa tietoja
- Selvittelyssä Väylän vastuuhenkilöiden kanssa prosessi, mistä operointi saa tiedon matkailu- ja museoteiden muutoksista.



Erikoiskuljetusreitit

Erikoiskuljetusreitiluokitukset on Elyjen vastuulla

Velhon päivämäärät

Alkaen Perustiedot	Päättyen Perustiedot	Muokattu Perustiedot	Muokkaaja Perustiedot	Luoja Perustiedot	Luotu Perustiedot	Lähdejärjestelmä Perustiedot	Tunniste lähdejärjestelmässä Perustiedot	Muutoksen lähdetunniste Perustiedot	Schemaversio Perustiedot	Version alku Perustiedot
23.07.2009	-	13.12.2023 12.12	Api/operaattoripalvelu- prd	Api/operaattoripalvelu- prd	13.12.2023 12.12	-	-	-	1	24.11.2022

alkupvm	paattymispvm	muutospvm
23.7.2009		24.11.2022

- Toimituspohjan alkupvm = Velhossa "alkaen"
- Toimituspohjan päättymispvm = Velhossa "päätyen"
- Toimituspohjan muutospvm = Velhossa "Version alku"
- Velhon "muokattu" = päivä jolloin kohdetta on päivitetty Velhossa
- Velhon "luotu" = päivä jolloin versio on luotu Velhoon

Maanteiden hoitourakat

- Maanteiden hoitourakkarajat (aluemaiset) tulossa Suomen Väyliin
 - 1.10.2024 urakkarajamuutokset (aluemaiset urakkarajat) päivitetty Suomen Väyliin,
 - 1.10.2025 (uusi) aluemaiset urakkarajat tarkastuksessa
 - 2 viikon sisällä julkaistaan
- Muodostettu Velhon tiedoista (Maanteiden hoitourakka ja Muu urakka (elinkaarihankkeet)
 - mikäli havaitsette virheitä, virhe todennäköisesti Velhon tiedoissa -> korjauspyyntö Velhon excel-pohjalla operointiin
- HUOM: operointi ei tee mitään urakkarajamuutoksia automaattisesti vaan Elyjen tulee ilmoittaa kaikki muutokset





Varustetoimenpiteet

- Pistemäisten varusteiden toimenpiteet ovat kohteen ominaisuustietoja ja ne ilmoitetaan päivityksenä varusteen omalla toimituspohjalla.
- Välimäisillä varusteilla toimenpide on aina "uusi" ja se kirjataan välimäinen varustetoimenpide-kohdeluokkaan.

Viherhoitokuvion tunnus

- Tunnusta tarvitaan geometrian yhdistämiseen kuviolle. Tunnuksen voi itse keksiä. Se voi olla esim. kuvion tieosoite tie_osa_etäisyys
- Samassa toimitettavassa aineistossa ei saa olla samaa tunnusta!



Liikennemerkin kiinnitystapa erikoistapauksissa

Inventointiohjeessa: ”Mikäli linja-autopysäkin merkki on kiinnitetty linja-autopysäkin katokseen lyhyellä putkella, kirjataan kiinnitystavaksi liikita02 = Muu.”

Ohje voidaan yleistää kaikkiin erikoistapauksiin!

Esimerkiksi



Liikennemerkin kiinnitystapa on tässä tapauksessa "muu", eikä kirjata pylvästä.

Ei kirjata pylvästä niissäkään tapauksissa, joissa se on ensisijaisesti muun tarkoituksen pylvä.





Muistutus tietopyyntöihin liittyen

- Tietopyynnöt Velhon kohdeluokkien ja niiden ominaisuuksien nimillä
 - Nämä tiedot löytyvät tietokuvauksesta Velhon käyttöliittymästä
 - Jos epäselvyyttä, niin avoimet kysymykset voi osoittaa tiestötukeen (tiestotuki@vayla.fi)
- Tietopyyntöihin mukaan myös
 - Toivottu dead-line
 - Ely-, hoitourakka- ja hallinnolliset rajaukset
 - Tietojen tilannepäivämäärä

Varusteinventointi ohjekoulutus

- Varusteinventointiohjeeseen liittyvä koulutus/webinaari 17.5. klo 9.30-11
 - Kutsu lähetetään myöhemmin



Palautetta kiitos!

- Mikäli huomaatte Velhossa/tietoirrotuksissa tiedoissa virheitä, niin viestiä Tiestötukeen mieluiten esimerkkien kera
 - ➔ selvitetään
 - Onko datavirhe Velhossa
 - Onko virhe syntynyt tietoirroituksessa/yhdistelyssä
 - Näyttääkö käyttöliittymä tiedon väärin
 - ➔ tunnistetaan kehityskohteita operoinnin toimintaan / prosesseihin
- Palautetta saa antaa myös operoinnin toimista
 - Positiivinen palaute piristää kummasti mieltä

