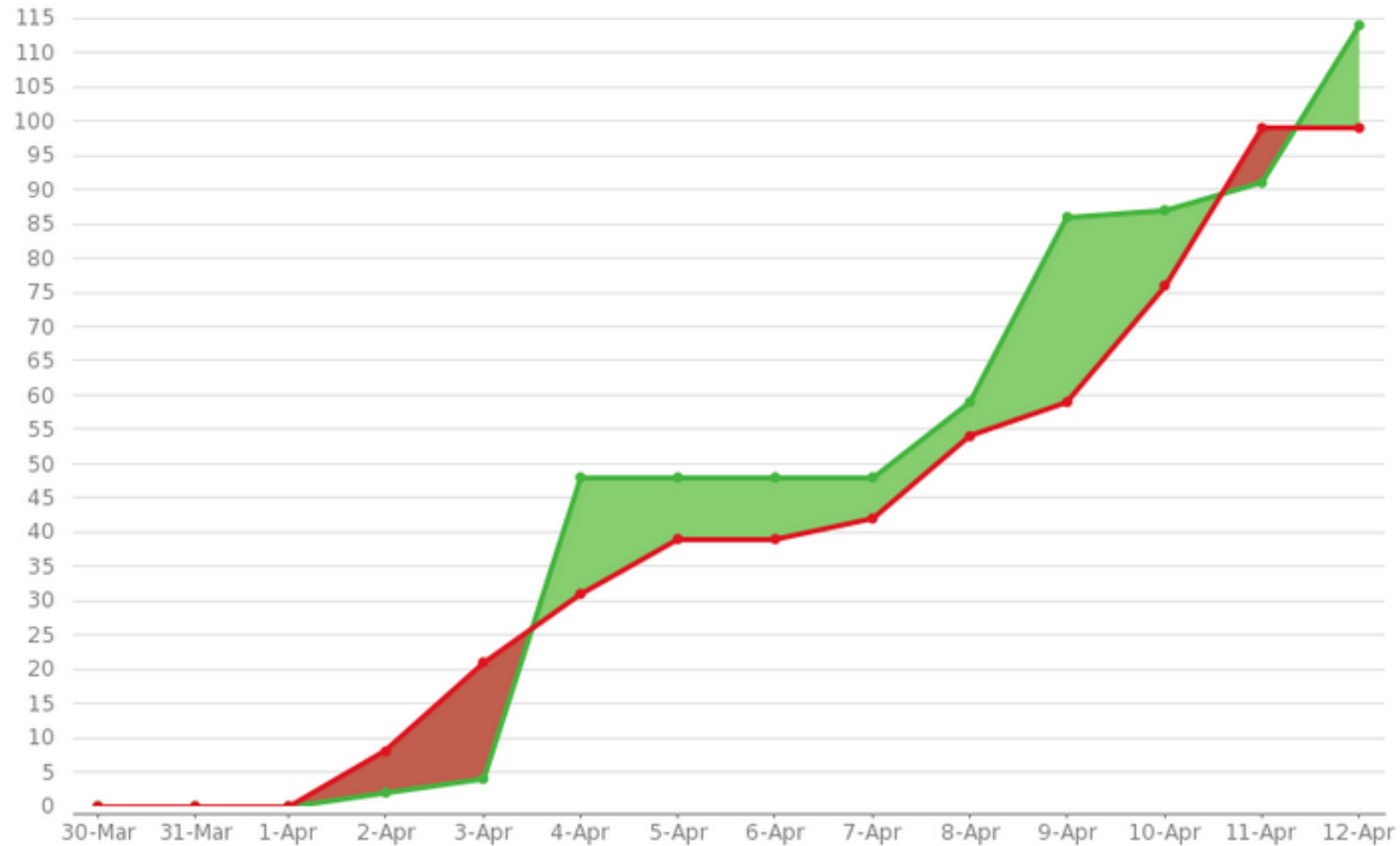


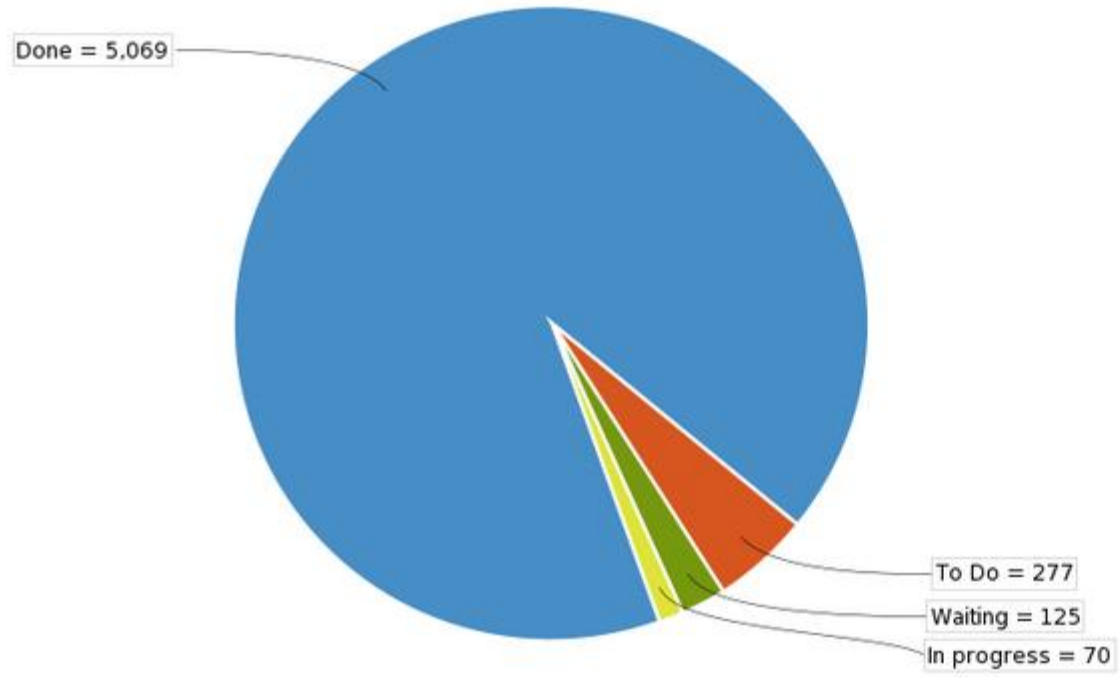
TieVelhon tukiklinikka 12.4.2024

Operoinnin työjono

This chart shows the number of issues **created** vs. the number of issues **resolved** in the last 14 days.



Operoinnin työjono



	Issues	%
Done	5069	91%
To Do	277	4%
Waiting	125	2%
In progress	70	1%

Ajankohtaista

Virheisiin päätyneiden kohteiden uudelleenpäivitykset

- Selvityksessä vielä seuraavat kohdeluokat joissa tullut virheitä
 - Asukastiheys
 - Väylän luonne
 - Tiealueen poikkileikkauksen leveystiedot
 - Valaistukset
 - Talvihoitoluokka
 - Liikennemäärät
 - Toiminnallinen luokka
 - Maanteiden hoitourakat: Kaikki virheisiin päätyneet viety Velhoon onnistuneesti
 - Hallinnolliset alueet
 - Kävelyn ja pyöräilyn väylät
 - Päällysteen korjausluokka
 - Kaistat
 - Tekninen toimenpide

Ajankohtaista

Muistutus: Allaolevia 1.4. alkaen myönnettyjä lupia ei Elyjen enää tarvitse toimittaa Tiestötukeen, vaan ne viedään Velhoon keskitetysti:

- opasteluvat
- suoja-aluerakentamisluvat
- mainosluvat

- Jos Elyillä on vielä toimittamatta esim. maaliskuun aikana myönnettyjä lupia niin ne pitää Elyjen itse toimittaa Tiestötukeen

Ajankohtaista

- Puuttuvat nopeusrajoitustiedot ja virheellisten taajamarajoitusten korjaukset
 - vielä odotellaan parista Elystä puuttuvia tietoja
 - toteutetaan kun kaikkien Elyjen vastaukset saatu

Ajankohtaista

- Maanteiden hoitourakkarajat (aluemaiset) tulossa Suomen Väyliin
 - 1.10.2024 (päivitys) ensiviikolla
 - 1.10.2025 (uusi) 2 viikon sisään
- Muodostettu Velhon tiedoista (Maanteiden hoitourakka ja Muu urakka (elinkaarihankkeet)
 - mikäli havaitsette virheitä, virhe todennäköisesti Velhon tiedoissa -> korjauspyyntö Velhon excel-pohjalla operointiin
- HUOM: operointi ei tee mitään urakkarajamuutoksia automaattisesti vaan Elyjen tulee ilmoittaa kaikki muutokset

Nopeusrajoitusten muutokset tulevaan nopeusrajoituskohdeluokkaan

- Tiestötukeen voi jo nyt ennakoivasti ilmoittaa nopeusrajoituksia (esim. yleisnopeusrajoitukset) uuteen kohdeluokkaan
- Uusi excelpohja Sharefilessä (Tiedostopohjat (Tievelho)\Rajoitukset ja päätökset**nopeusrajoitukset_TULOSSA.xlsx**)
- Viedään Velhoon kun uusi kohdeluokka on luotu
- HUOM: päätökset pitää edelleen ilmoittaa "Nopeusrajoituspäätökset"-kohdeluokkaan!

Viherhoitoalueet ja -kuviot

- Kasvilajeissa oli syntynyt viennissä virheitä: operointi korjaa nämä kun korjaaminen on mahdollista
 - Viherhoitokuvioita ei toistaiseksi päivitetä eikä korjata, koska toimenpiteiden on huomattu kadottavan mitatun geometrian tiekohderekkisterissä. Kehittäjillä työn alla.

Sorateiden runkokelirikko -kohdeluokan muutokset

- Kohdeluokan nimi muutettu muotoon "sorateiden kelirikko" ja lisätty kenttä "kelirikkotyyppi"
- Kelirikon-vaurioluokka -luokitus muutettu neliportaiseksi ja nimeksi muutettu "vaurioluokka"
- Kaistatarkennevaatimus poistettu
- Päivitetty excel-pohja löytyy Sharefilestä
- Syksyn 2023 inventointeja ei ole vielä päästy viemään tuotantoon koska kohdeluokan testaaminen on vielä kesken

Nopeusrajoituspäätöksen luonne

- Korjattu ohjeistusta excel-pohjaan

Pakollinen tieto.	Päätöksen/rajoituksen myöntäjä	Pak tiet
Nopeusrajoitus päätöksissä aina "pl02"	<i>Arvojoukko otsikkosolun kommentissa</i>	Kiel rajc pys
<i>Arvojoukko otsikkosolun kommentissa</i>		Arv otsi kon
luonne	<i>m</i>	pl02 = Salliva päätös

Liikennemerkit-kohdeluokka

- Koodi "tyhjä varsi" on poistettu ja sitä ei saa enää käyttää
 - tyhjät varret kirjataan vain pylväät-kohdeluokkaan
- Kohteet joille oli kirjattu lisätietoihin huomio jonka perusteella voidaan olettaa että kyseessä onkin oikea liikennemerkki, on siirretty asetusnumerolle "Muu merkki"

Miten Taitorakennerekisterissä olevien melurakenteiden kuntotieto saadaan päivitettyä sinne ennen urakkakauden päättymistä?

- Päivitysominaisuuksia ei vielä ole joten tämä ei ole mahdollista
- Melurakenteista on testattavana kilpailutustietojen latauspalveluraportti johon voi merkata kuntotiedot esim. urakan lähtötiedoksi
- Toimituspohja tulossa Taitorakennerekisterin melurakenteille jolla voi ilmoittaa esim. kuntotietoja

Kaiteiden varustevaurioiden ilmoittaminen, mihin excel-pohjaan tiedot täytetään?

- Kaiteiden vauriot kannattaa ilmoittaa Välimäinen varustevaurio-toimituspohjalla, jotta vaurio saadaan kirjattua juuri sille osoitevälille jossa se oikeasti on. Jos vaurion ilmoittaa kaiteen toimituspohjalla, niin vaurio kirjautuu koko kaiteen pituudelle mikä antaa väärän kuvan mikäli vaurio on paikallinen.
- Kun vaurio on korjattu, siitä laaditaan toimenpideilmoitus (välimäiset varustetoimenpiteet, toimenpidetyyppi vpt07 = Korjaus) ja vaurion lakkautusilmoitus taas välimäinen varustevaurio-toimituspohjalla

Avoimena datana saatavilla olevat aineistot

- <https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievalho/tietorakenne/tiedonluokittelu/>