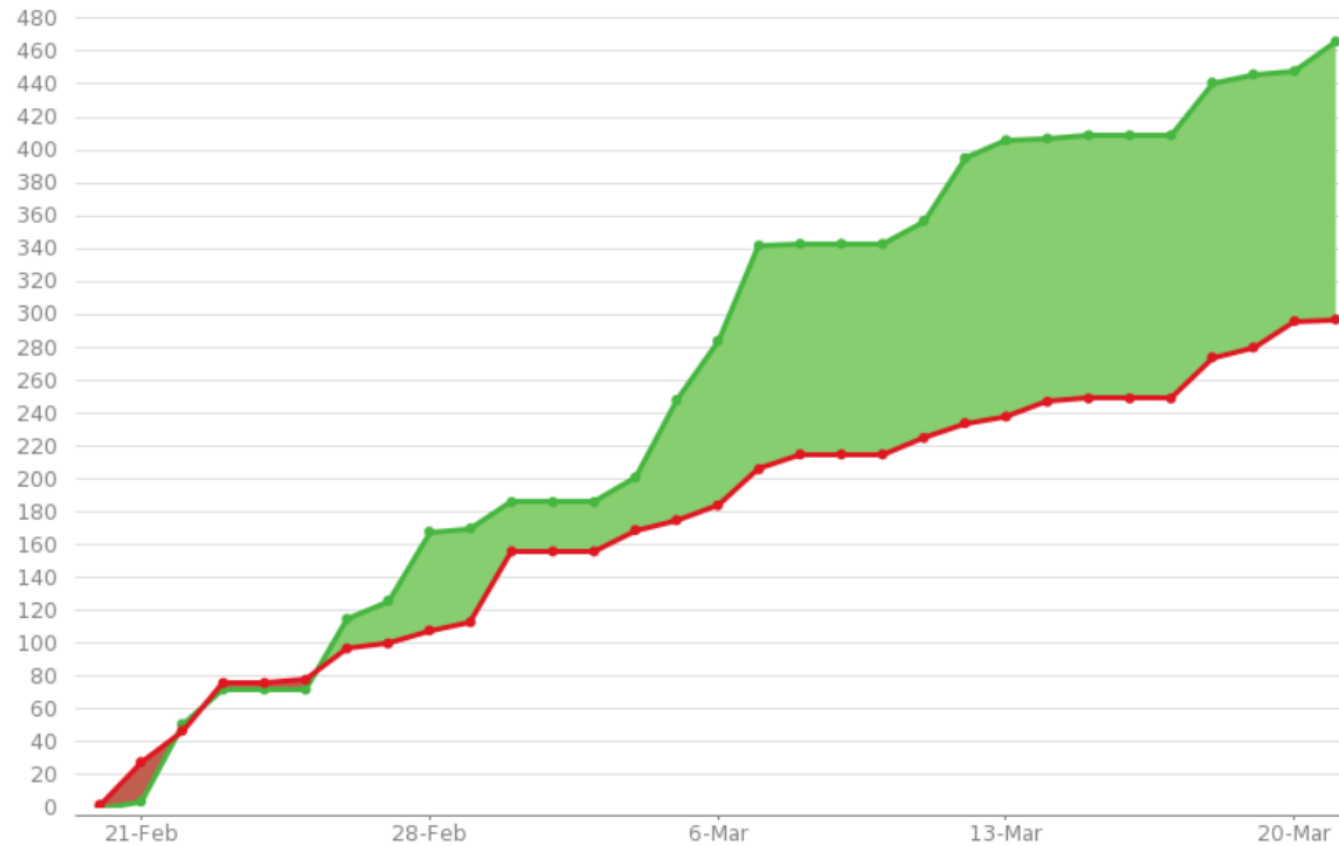


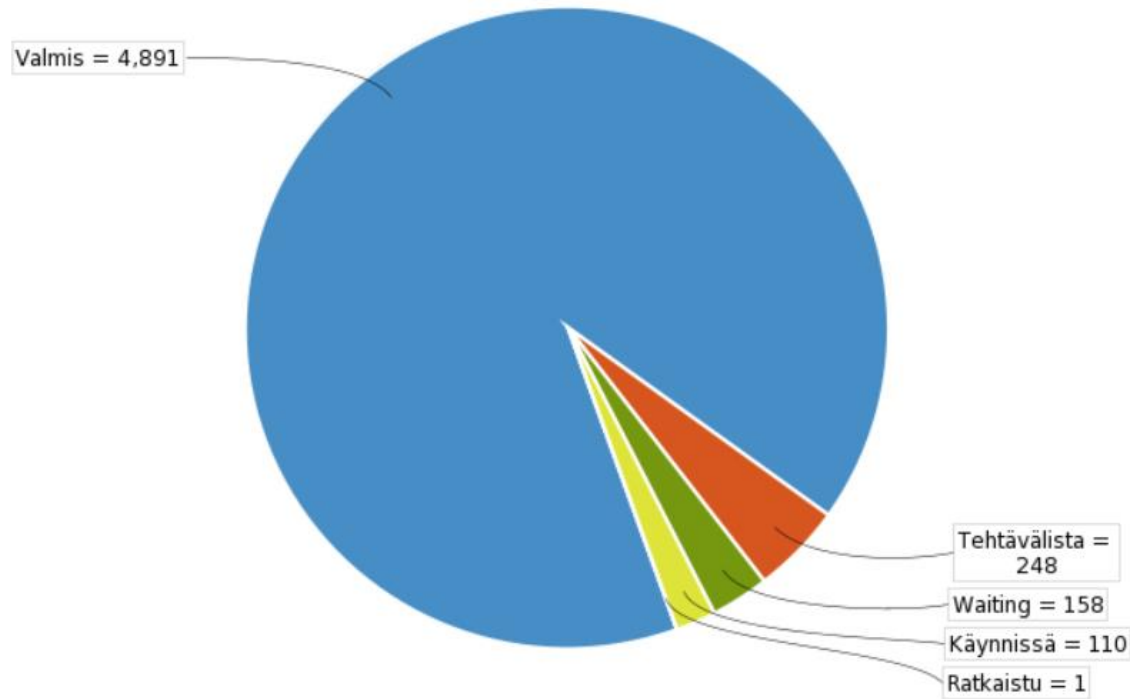
TieVelhon tukiklinikka 22.3.2024

Operoinnin työjono

Tämä taulukko näyttää **luotujen** ongelmien määrän vs. **ratkaistujen** ongelmien määrä viimeisen 30 päivän kuluessa.



Operoinnin työjono



Asiat		%
Valmis	4891	90%
Tehtävälista	248	4%
Waiting	158	2%
Käynnissä	110	2%
Ratkaistu	1	0%

Nyt työn alla

- Uudet pohjavesialueet päivitetty velhoon
- Virheisiin päätyneiden kohteiden uudelleenpäivitykset:
 - Työn alla
- Virheelliset kaistat korjattu (väärällä ajoradalla tai kaistanumerolla olleet).

Digiroad:n ajantasaisuus

- Digiroadissa on 2 (?) vuotta vanha tielinkkiaineisto ja sen seurauksena Digiroadin tiedot eivät ole ajan tasalla
 - Kaistat: Näiden osalta ajantasainen tieto on Velhossa
 - Hallinnollinen luokka: Näiden osalta ajantasainen tieto on Viitteessä (ja Velhossa)
 - Suomen Väylistä piilotetaan toistaiseksi taso

Hallinnollinen luokka (Digiroad)  

epäselvyyksien välttämiseksi

Uudet soratieluokat

- Puutteiden mahdollisia syitä:

1. tieosoitemuutoksen jälkeen elyjen tulee muistaa ilmoittaa sekä nykyinen että uusi soratieluokka (jos tielinjaus muuttunut).

2. Jos tie on muutettu päällystetystä tiestä soratieksi, pitää ilmoittaa sekä nykyinen että uusi soratieluokka

HUOM: Suomen Väylistä ei näe tulevia hoitoluokkia.

Kilpailutustietojen latauspalvelusta voi tarkastella tulevia tietoja, kun valitsee oikean tilannepäivämäärän.

Latasin Suomen väylät -palvelusta kaideaineiston. Miten tuosta aineistosta saa suodatettua vain ne kaiteet, jotka ovat melukaiteita?

- Melukaiteille ja ainoastaan niille, tulisi antaa meluntorjuntaan viittaava kirjaus rakenteellinen järjestelmäkokonaisuus-, toiminnallinen järjestelmäkokonaisuus- ja tehtävä-kenttiin.
- Rakenteellisissa ja toiminnallisissa järjestelmäkokonaisuuksissa on havaittu olevan virheitä, joten luotettavin näistä kolmesta on tehtävä-kenttä.
- Excel-pohjaan lisätty, että tehtävä-kenttään kirjataan "melusuojaus", jos ko. kaide toimii melusuojana.

Miten kirjataan (sijaintitarkenne+sijaintipoikkeus) samassa tieosoitteessa sijaitsevat liikennemerkit, jotka ovat yksitystieliittymässä, ja joista toinen on kevarin takana ja toinen edessä (esim. kärkikolmiot)?

- Kirjataan maantien tieosoitteella ja sijaintipoikkeus aina yksityistie/katu. Kirjataan merkki sen väylän tieosoitteella, jonka liikennettä kyseinen merkki koskee (eli käpyn tieosoitteelle vain silloin, kun kolmio koskee käpyväylän liikennettä)
- Mitattu geometria (tulevaisuudessa) selventää, että kyseessä on kahdessa eri sijainnissa yksityistien varrella olevat merkit.



Oliko niin, että kun asennetaan uusi pylväs ja merkki, niin kumpaankaan ei kirjata OID:a, vaan ne tehdään operoinnin kautta (pylvään OID ja merkin yhteydet muihin kohteisiin)?

- Uusien liikennemerkkien ja pylväiden päivityspyynnössä ei tarvitse täyttää Yhteydet muihin kohteisiin -kenttää. Halutessaan voi antaa jonkin vihjetiedon yhdistettävistä merkeistä ja pylväistä.
- Operointi luo päivityksen yhteydessä liikennemerkeille yhteyden pylvääseen tai portaaliin sijaintitietojen perusteella.

Liikennemerkkien Excelissä oli virheellinen linkki hoitourakan OID sivustolle

- Korjataan Excel-pohjiin.

Velhossa olevien talvinopeusrajoitusten korjaaminen

- Olemassa olevia päätöksiä ei lähdetä muutamaamaan Velhoon
- Korjaukset voidaan tehdä tulevaan Nopeusrajoitustietokohdeluokkaan.

Jätetäänkö lähdejärjestelmä tyhjäksi, jos tieto on kirjattu manuaalisesti Exceeliin (ja osoite mitattu esim. kännykän gps-sovelluksella tms.)?

- Lähdejärjestelmä ei ole pakollinen tieto, eli jos mittaus tai havainto on tehty muulla tavalla tai laitteella, jota ei löydy koodistosta, kentän voi jättää tyhjäksi.
- Joissakin tapauksissa tiedon lähdettä voi tarkentaa muutoksen lähde- ja/tai menetelmä-kentässä.

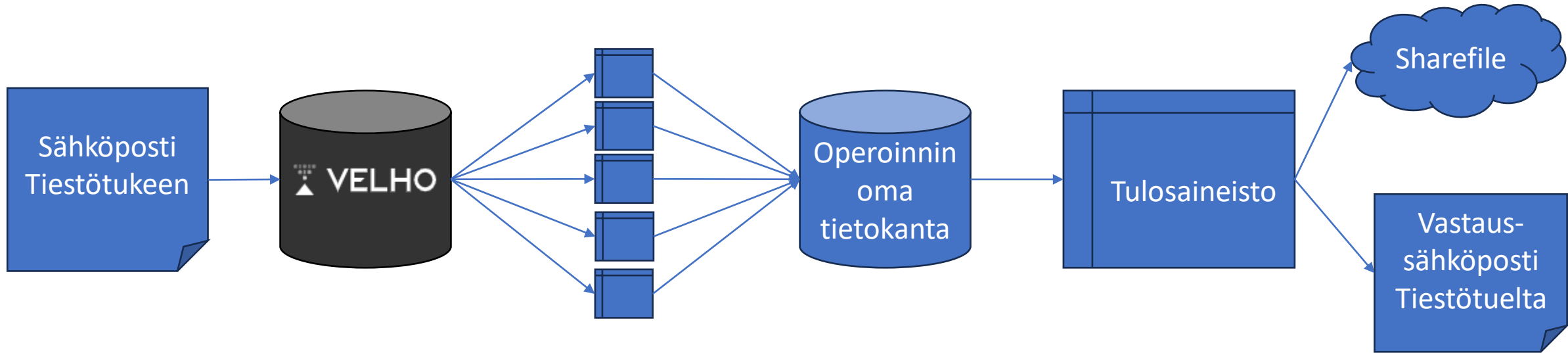
Löytyykö Velhosta pudotuspainolaitteella tehtyjä kantavuusmittaustietoja, kuten taannoin Tierekisteristä?

- Ei ole tuotu tietoturvasyistä velhoon.

Tietopalvelupyynnöiden käsittely

- Tietopalvelupyynnöiden toimintatavoissa edistytty ja käsittely on nopeutunut
- Pyynnöissä kannattaa olla tarkkana siitä, mitä halutaan (kohdeluokat, käsitteet, nimikkeistöt jne.)
- Operointi pyrkii vastaamaan tietopalvelupyynnöihin n. viikon kuluessa vastaanottamisesta, mikäli niiden toteuttamiselle ei ole teknisiä esteitä
 - Käsittelyn työmäärä ja kesto riippuvat paljon pyynnön luonteesta
 - Toivottu deadline kannattaa ilmoittaa pyynnön yhteydessä joka tapauksessa

Tietopalvelupyynnöiden käsittely



Kohdeluokkakohtaiset rajapintakyselyt Velhosta ja aineiston taulukointi

Kohdeluokkatietojen yhdistely, rajaaminen (esim. tienrot, Ely- tai urakka-alueet) ja homogenisointi työskentelytietokannassa. Velho-nimikkeistökoodien "suomennokset"

Tulosaineiston validointi, mahdolliset lisäsuodatukset

Tulokset liitetään vastaussähköpostiin, isot tiedostot jaetaan Sharefilen kautta