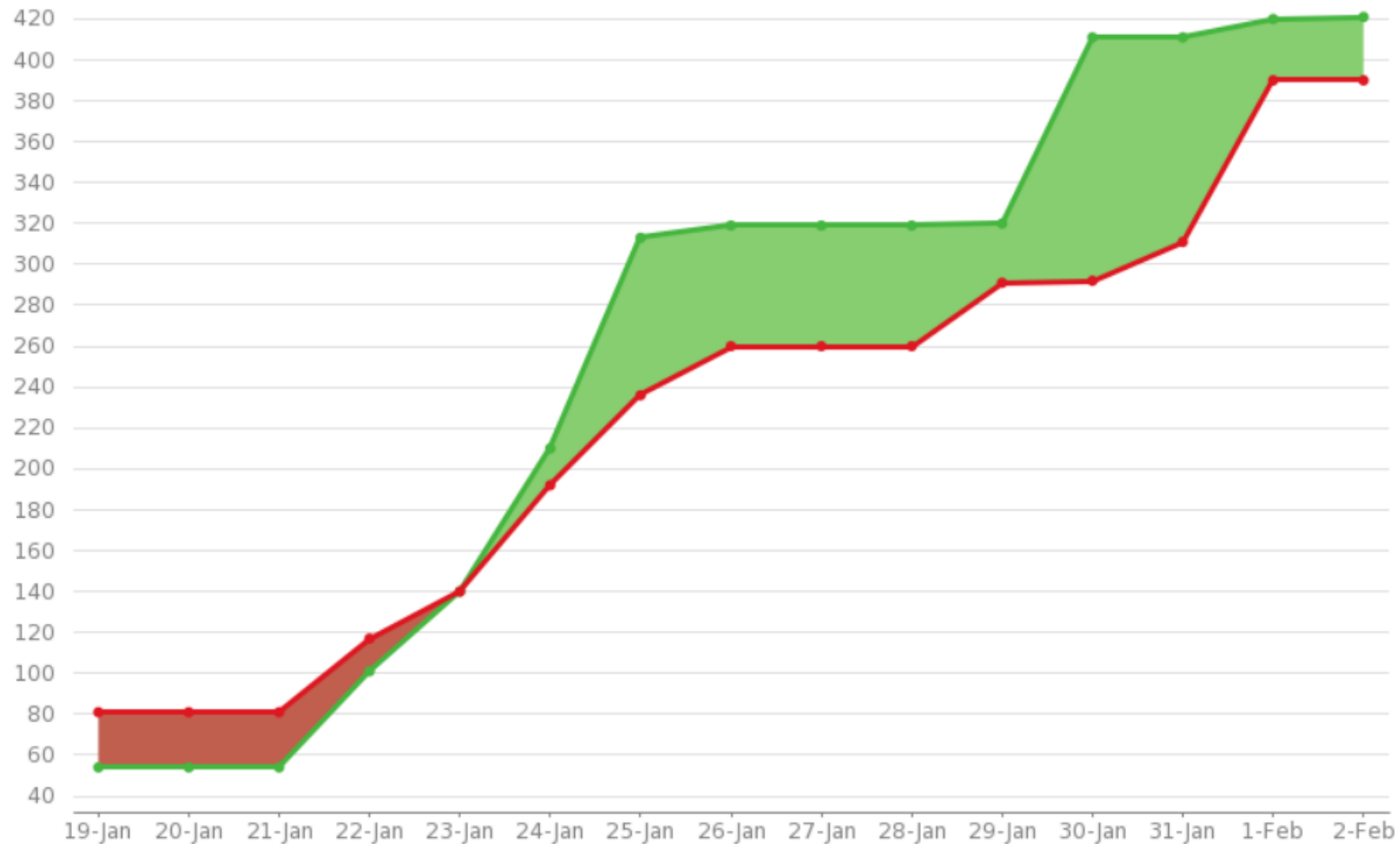


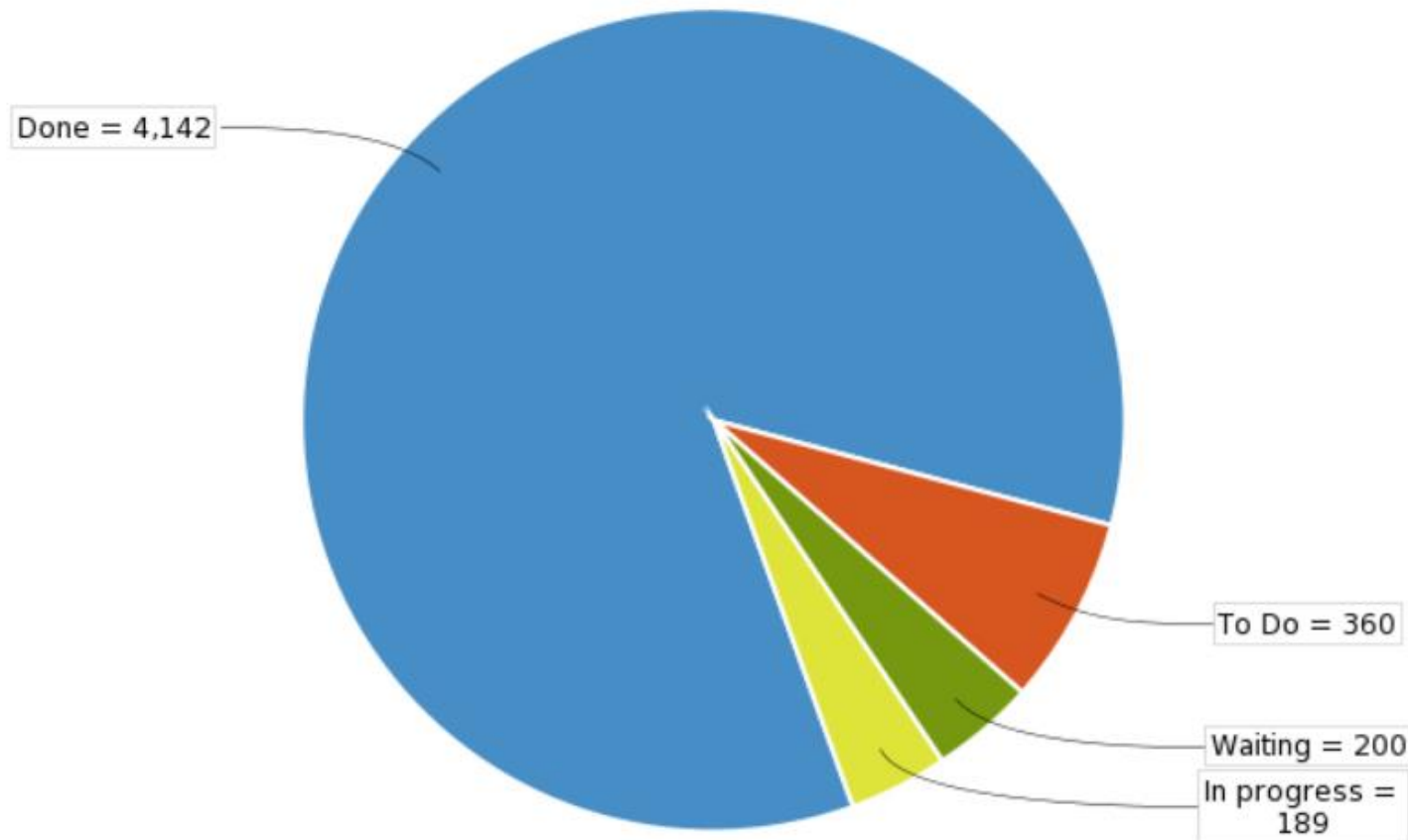
TieVelhon tukiklinikka
2.2.2024

Operoinnin työjono

This chart shows the number of issues **created** vs. the number of issues **resolved** in the last 14 days.



Operoinnin työjono



	Issues	%
Done	4142	84%
To Do	360	7%
Waiting	200	4%
In progress	189	3%

Ajankohtaista

- YHA:n ja tilastoinnin kannalta kriittiset kohdeluokat päivitetty
 - Näihin kohdeluokkiin liittyviä tietopyyntöjä voidaan edistää
- Käyttöliittymässä voi edelleen näkyä puutteellisia tietoja
 - Tieosoitemuutosten jälkeiset indeksoinnit estävät tällä hetkellä muiden indeksointien teon, joten viive päivitysten näkymiseen käyttöliittymässä voi olla pitkä.
 - Indeksointeja on saatu edistettyä jonkin verran
- Tietojen päivityksissä syntyy tällä hetkellä jonkin verran virheitä, operointi selvittää virheet kehittäjien kanssa ja vie Velhoon ongelman ratkettua
 - Käyttäjien ei tarvitse ilmoittaa tietoja uudelleen

Ajankohtaista

- Erikoiskuljetusreitit-kohdeluokkia (luokitukset, rajoitukset ja päätökset) voidaan päivittää
- Syksyn 2023 kelirikkoinventointien viennit aloitettu
- Uusien viherhoitoalueiden ja -kuvioiden testaus käynnissä
- Nopeusrajoitustiedot on päivitetty maanantaina 29.1.2024
 - Onko CSV-muotoiselle irrotukselle tarvetta?
- Nopeusrajoitustiedot:
 - Onko näitä vielä tulossa?

1.10.2025 alkavat maanteiden hoitourakat

- Jos urakkarajoihin on tulossa muutoksia niin nekin kannattaa ilmoittaa mahdollisimman pian. Muutoksia voi kyllä tarvittaessa tehdä myöhemminkin
- Samossa kaksi PR-koodia (H) ja (P), Väylässä selvittelyssä kumpaa käytetään

Excel-pohjat

- Hoitosopimukset-kohdeluokka on määritelty Velhoon välisijaintikokoelmallisena, mutta toteutettu ei-välisijaintikokoelmallisena
 - Excel-pohja päivitetty

Riistaritilät

- Aukkojen kohdalle, joissa on yksityistie, on maahan sijoitettu teräsputkista tehty ”matto” jonka päällä hirvien/peurojen on hankalampaa liikkua. Tällä tavalla on saatu vähentymään eläinten kulkua maantielle.
 - Portteihin tulossa mahdollisesti tyyppi "riistaritilä". D-tiimi keskustelee asiasta tiedon omistajan kanssa

Tienrakenne-toimenpiteet: paikkausmateriaali

- Tienrakenne-toimenpiteet-toimituspohjassa on nyt kenttä "Paikkausmateriaali", jossa koodisto sama kuin sidottujen pintarakenteiden "päällystetyyppi". Tietokuvauksen mukaan paikkausmateriaali-kentässä käytetään materiaali-koodistoa. Kumpi on oikein?
 - Sidotun päällysrakenteen koodisto on oikea, mutta paikkaustoimenpiteiden kirjaaminen vaatii vielä määrittelyä.
 - Toistaiseksi ei kirjata paikkaustoimenpiteitä Velhoon
 - Excel-pohja on päivitetty

Liikennemerkkien kirjaaminen

- Kirjataanko jokainen osa omana liikennemerkinä vai yhtenä kokonaisuutena? Esim. onko tässä neljä eri merkkiä vai yksi opaste?
 - Jokainen kirjataan omana liikennemerkinä.



Vesihuoltojohtojen kirjaaminen

- Mihin viedään vesihuoltojohdot?
 - Vesihuoltojohtojen päätökset viedään Rajoitukset ja päätökset kokonaisuuden alta löytyvään Putket, johdot ja kaapelit (pätökset) -kohdeluokkaan. Itse johdot ovat varusteita ja kirjataan Putket, johdot ja kaapelit -kohdeluokkaan.

Portaiden kirjaaminen

- Palvelualueella on 5 kpl portaita. Pitääkö portaat ilmoittaa 5 kertaan pistemäisinä kohteina alueen kohdalla?
 - Jokainen porras ilmoitetaan omalla rivillään Portaatt-kohdeluokkaan
 - Mikäli palvelualueella on oma tieosoite, niin portaatt ilmoitetaan sillä tieosoitteella
 - Portaatt-kohdeluokan Excel-pohjassa on tällainen kenttä, johon halutessaan voi kirjata palvelualueen nimen tai oidin
 - Selvitellään Väylästä asiaa tarkemmin

Maastoon
merkitty yksilöinti
(vapaa
tekstikenttä)

tunnus