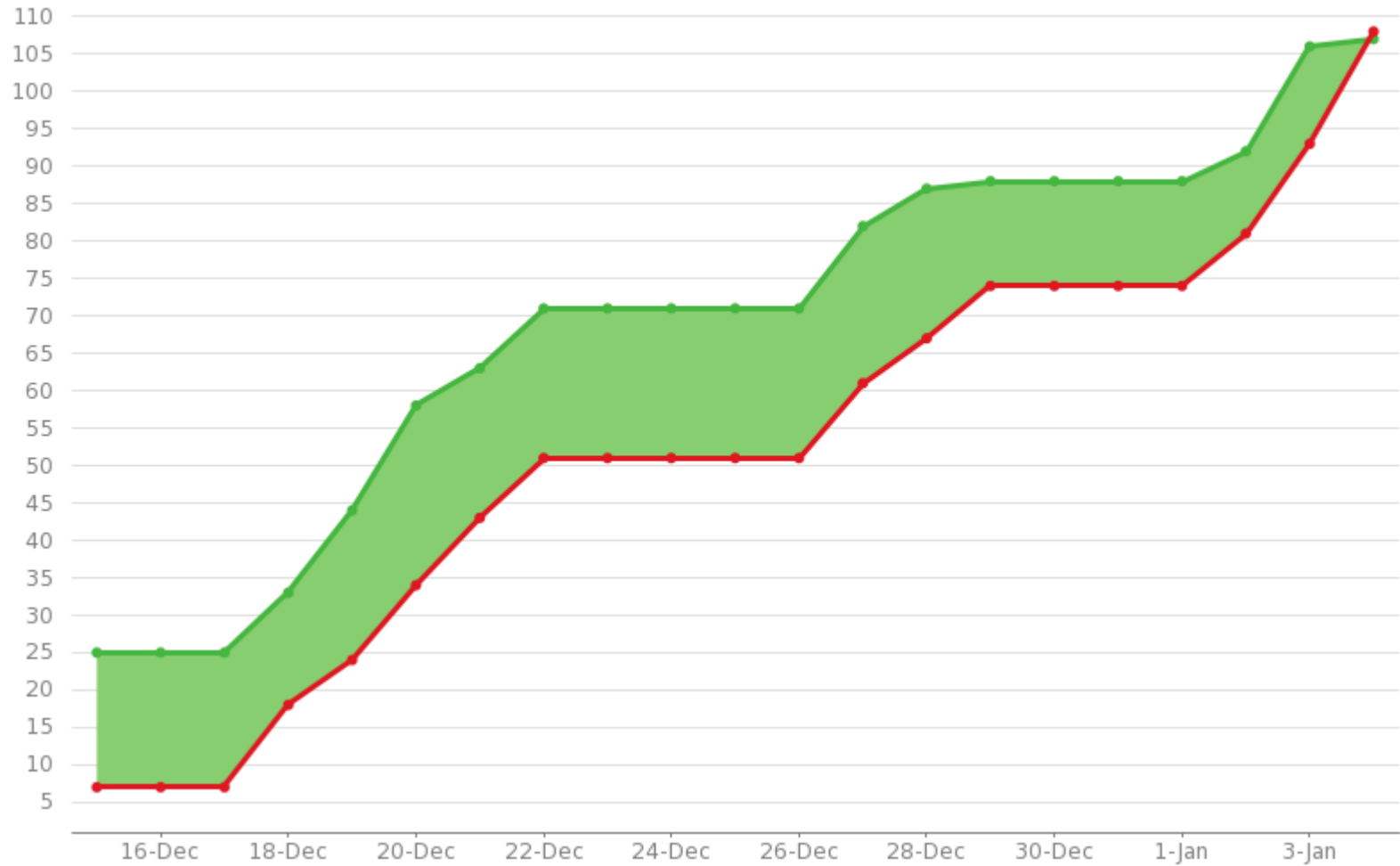
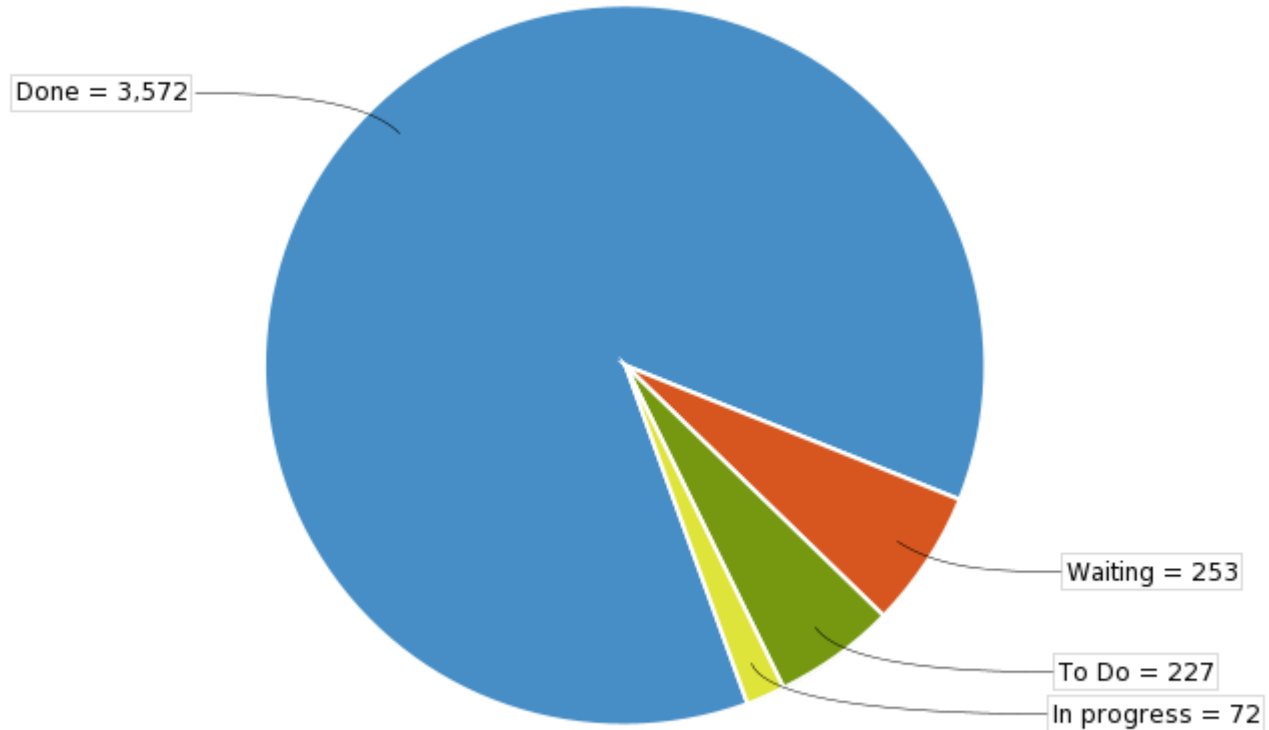


TieVelhon tukiklinikka 5.1.2024

Operoinnin työjono



Operoinnin työjono



	Issues	%
Done	3573	86%
Waiting	259	6%
To Do	226	5%
In progress	90	2%

Nyt työn alla

- Tieosoiteverkon irrotus
- Kesän 2023 päällystetoteumat Velhoon
- Tietopalvelupyynnöt uudella menetelmällä

Tieosoitemuutosajot Velhoon

- Ajojen aloitus torstaina 4.1.2024
- Viikon 1-2-3 aikana muutokset indeksoidaan Tievelhoon, jonka jälkeen tieto saadaan näkyviin muutoksien osalta oikein myös Tievelhon käyttöliittymässä/latauspalvelussa ja hakupalvelussa sekä käytävissä järjestelmissä
- Kaikkien rajapintojen käyttöä tulisi välttää viikoilla 1 ja 2

Tieosoitemuutoskohteiden kohdeluokkapäivitykset

- **Elyjen** toimitettava YHAn ja tilastoinnin kannalta tärkeät kohdeluokkapäivitykset 12.1./19.1.2024 mennessä
- Tarkennukset excel-tiedostossa
”Kriittiset_kohdeluokat_vuoden_2024_12_01_takaraja”

Ajantasainen nopeusrajoitustieto

- Sharefilessa pe 22.12.2023 Velhosta irrotettu tieto
 - <https://vayla.sharefile.eu/d-s2b4dc76cf9034fe996bc60c4f139f48c>
(VELHO\Tietopalveluirrotukset\nopeusrajoitustieto_ajantasainen)
- Seuraava irrotus otetaan vasta, kun tieosoitemuutosajot ovat valmistuneet

Alikulkupaikat, portaalit ja korkeusrajoitukset

- Käsitelty uudelleen Väylän kanssa: tiedot saa toistaiseksi toimittaa entiseen tapaan, koska kaikille alikulkupaikoille ja niiden alikulkukorkeuksille ei ole vielä kirjauspaikkaa ja toimintalinjat ovat muutoinkin vielä epäselvät
 - Alikulkupaikka kirjataan jokaiselle ajoradalle, jota alikulkupaikka koskee. Numero-kenttään annetaan sama numero jokaiselle esim. saman portaalin alikulkupaikalle.
 - Korkeusrajoituksen saa kirjata, vaikka tieto olisi mitattua. Mikäli tiedossa on kaistakohtaista tietoa ja alikulkukorkeutta rajoittavana tekijänä on liikennemerkki, voi tiedot tarkentaa merkkikohtaisesti liikennemerkit-kohdeluokassa.
 - Portaalien määrittely on kesken ja ne voi kirjata parhaaksi katsomallaan tavalla. Vanhat portaalit on tuotu tierekisteristä alikulkupaikat-kohdeluokasta ja sama portaalit voi olla nyt Velhossa useampaan kertaan.

Jostain syystä Velhossa on välimäiselle reunatuet-kohdeluokalle myös pistemäisiä keskilinjageometrioita

- Pistemäisiä keskilinjageometrioita löytyy Velhosta 20 kohdetta
- Velhon ylläpitotiimi selvittää korjausmahdollisuutta

Kysymys tukiklinikalla: Miksi Velhossa on sillankaiteille omia koodeja, jos sillankaiteiden tietoja ylläpidetään Taitorakennerekisterissä?

- Alussa otettu kaikki mahdolliset infranimikkeistöt koodistoon.
 - Tarkoitus poistaa nämä koodit tai tuoda tieto Taitorakennerekisteristä näille koodeille
- Taitorakennerekisterissä ylläpidettäviä kaidetyyppejä ovat (näihin liittyviä kunto- ja vaurio ja toimenpidetietoja hallitaan myös Taitorakennerekisterissä):
 - Teräsrakenteinen siltakaide (kt13)
 - Betonirakenteinen siltakaide (kt14)
- Näille koodeille ei saa ilmoittaa päivityspyyntöjä
 - Koodit poistettu tiedostopohjasta

Voiko Taitorakennerekisteriin kirjata, jos sillan päällä on alikulkuja rajoittava rakenne?

- Voi kirjata, kerrotaan kohdassa ”Perusraportti” -> ”Kulkukorkeus

Putket ja kaapelit			
Lähdetiedot			
Raportit			
Perusraportti			

	LEVEYS	TYYPPI
1	1,37	Korotettu jk/pp-tie
2	10	Ajorata

KULKUKORKEUS	5,8 m	RAJOITTAVA ESTE	Langerpalkkisillan ylärakenteet.
--------------	-------	-----------------	----------------------------------

Liikennemerkillä F50 on myös ajoneuvoryhmäkohtaisia merkkejä, jotka olisi hyvä eritellä. Tieliikennelaissa näille ei ole omia koodeja. Mitä tunnusta tieliikennelain mukaisille eli uusille merkeille käytetään?

- Liikennemerkkien toimituspohjassa annettavat lakinumerot voi tarkistaa Sharefilestä löytyvästä vastaavuustaulukosta (\Tierekisteri\Tiedostopohjat (Tievalho)\OHJEET) <https://vayla.sharefile.eu/d-s938f8decadb04ec3bb262198d868b6bc>
- Lakinumero muodostuu siten, että alaviiva on korvattu pisteellä eli esim. F50_2 Velhoon kirjattava lakinumero on F50.2. Kuorma-auton (F50) lakinumeroksi kirjataan F50.1.

Miten samaa rakennelmaa olevat bussipysäkin katos ja penkki kirjataan Velhoon?

- Sekä bussipysäkin katos että penkki kirjataan tienvarsikalusteisiin. Katoksien penkit on kirjattu omana varusteena, vaikka ne onkin usein kiinteitä katoksen osia.
- Yhteyttä muihin kohteisiin ei tässä tapauksessa merkitä vaan ilmoitetaan "bussipysäkin-tunnus"



Miksi Velhosta puuttuu pientareita?

- Piennar-tieto on tierekisteriaikana viety kaikille tieosuuksille missä päällystetyn ja päällystämättömän pientareen leveydet pystyi päättelemään tierekisteritiedoista
- Kohdilla missä päättelyä ei voinut tehdä, jätettiin piennar-tieto tyhjäksi
- Elyjen vastuulla on täydentää oman alueensa tiedot

Uudet soratieluokat

- Jarkko Pirinen (Väylä) määritellyt uudet soratieluokat ja niiden alkupäivämäärät
- Epäselvissä tilanteissa yhteys häneen

Sorateiksi muutetut tiet

- YHA päällystetoteumissa joitakin sorateiksi muuttuneita tieosuuksia
- Sidottu päällysrakenne / pintausta poistetaan ja vaihdetaan sitomattomaksi pintarakenteeksi keskitetysti
- Elyjen vastuulle jää muiden tietojen päivitys (esim. luokitukset ja pientareiden lakkautukset)
- Tästä oltu jo yhteydessä kaikkiin elyihin, joilla muutoskohteita ollut