

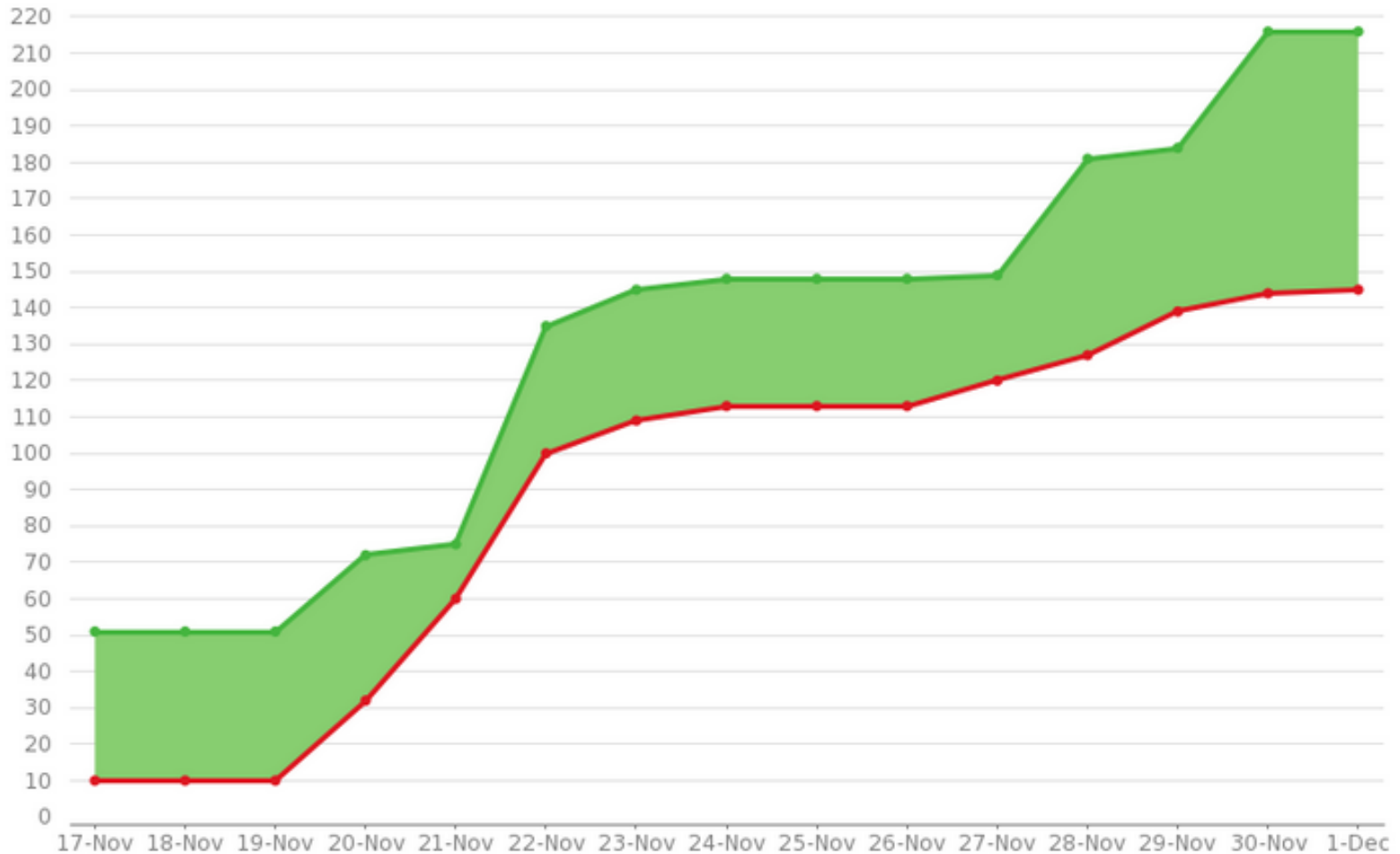
TieVelhon tukiklinikka 1.12.2023

Tukiklinikan tallenteet

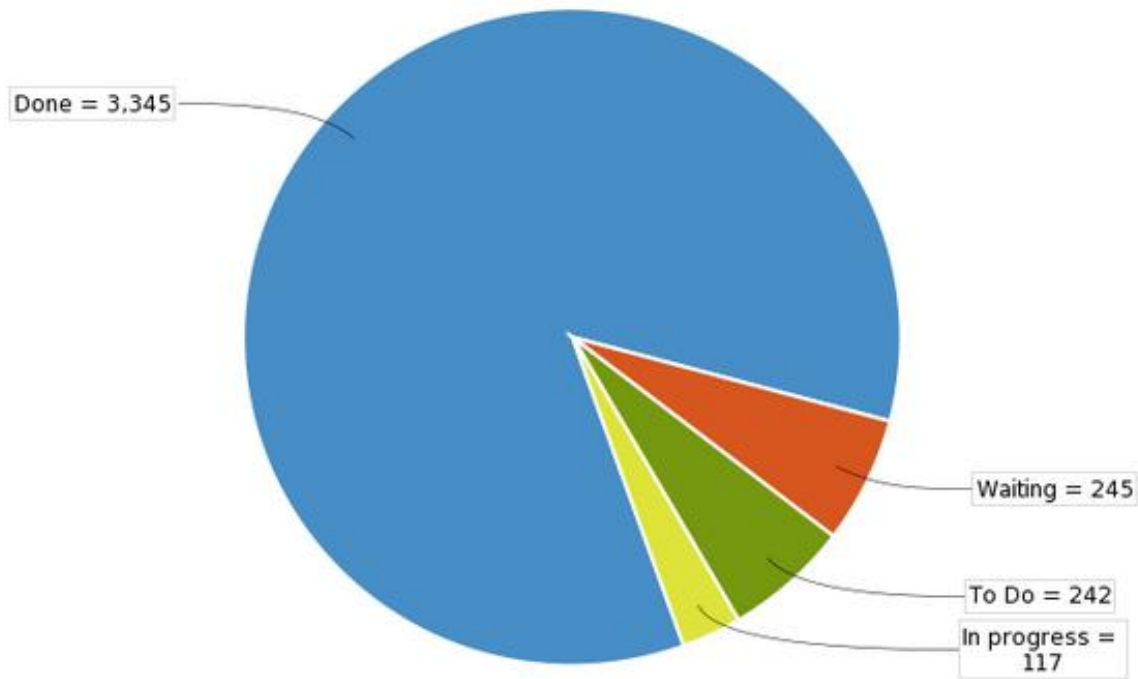
- <https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievelho/koulutukset-ja-tilaisuudet/tievelhon-tietojen-yllapidon-tukiklinikka/>

Operoinnin työjono

This chart shows the number of issues **created** vs. the number of issues **resolved** in the last 14 days.



Operoinnin työjono



	Issues	%
Done	3345	84%
Waiting	245	6%
To Do	242	6%
In progress	117	2%

TO DO
Päivityspyyntö saapuu
Operoinnille



IN PROGRESS
Päivityspyynnön käsittely
aloitettu



WAITING
Päivityspyyntöä ei voida
toteuttaa



DONE
Päivityspyyntö viety Velhoon
ja lähettäjälle vastattu

Nyt työn alla

- Nopeusrajoitustietoaineiston esittely
 - tilannepvm 17.1.2023 tieosoitteiden osalta
 - tilannepvm 20.11.2023 nopeusrajoitusten osalta
- Tieosoiteverkon 1.1.2024 samuutus

	Viitteen alkulataus käynnissä testiympäristöön (Veli-Matti)
5.12.2023	Viitteen alkulataus ja Viitteen toiminnan varmistus (Veli-Matti ja Piia)
7 - 19.12.2023	Tieosoitemuutokset, solmut ja liittymät Viitteessä (ELY:t ja Operointi)
21.12.2023	Tieverkkoirroitus Viitteestä (PTP)

Nopeusrajoitukset

- Operointi toimittaa jatkossakin nopeusrajoitukseen tulleet päivityspyynnöt myös Digiroadille
- info@digiroad.fi voi tiedustella jos siellä virheitä/puutteita

Tieosoitemuutosten sisäänluku

- Kesän 2023 tieosoitemuutokset päätetty luetaan sisään yhdessä joulukuun osoitemuutosten kanssa arviolta tammikuun 1. viikolla
- Nyt käynnissä kesän osoitemuutosajojen validoinnit ja niissä havaittujen virheiden korjaaminen

ELY-rajamuutokset?

- Onko tulossa muutoksia 1.1.2024?
- Myös urakkarajoihin mahdollisesti tulevien muutosten ilmoitus Velhoon excel-pohjilla

Valaistuksen omistaja

- Päätettiin että kirjataan valaistuksen omistaja aina (pakollinen)
 - Jos on toimitettu valaistustietoja joista omistaja-tieto puuttuu niin voi lähettää valaistukset excel-pohjalla ilmoituksen "korjaus". Taulukkoon täytetään vain korjattava osoiteväli ja omistaja



Väylän karttapalvelussa sai aiemmin ladattua meluntorjuntarakennetiedot. Nyt niitä ei löydy enää?

- Melukaiteet:
 - kaiteet-kohdeluokassa
 - myös piennarelementit ovat kaiteita
 - tehtävä = melusuojaus
- Meluvallit:
 - luiskat-kohdeluokassa
 - tyyppi = sisä- ja ulkoluiska
 - tehtävä = melusuojaus
- Meluaidat:
 - Taitorakennerekisterissä
 - hankkeiden toimitettava uudet meluaidat suoraan Taitorakennerekisteriin
 - vanhoja, Taitorakennerekisteristä puuttuvia voi toimittaa operoinnille

Tierekisterin TL 251 KATU- JA YKSITYISTIELIITTYMÄT

- Mitään tietoa ei ole hävitetty, kaikki tierekisterissä olleet kohteet on siirretty joko liittymiin tai liittymälupiin

Yksityistieliittymien (kohdepisteet) migraatiosäännöt

- Tierekisterin Tietolaji 251 KATU- JA YKSITYISTIELIITTYMÄT:
 - YTKÄYTTÖ (Maastossa tarkistettu käyttötarkoitus) = 10-90

Maastossa tarkistettu käyttötarkoitus:

10 = Useita käyttötarkoituksia

20-90 = Kuten kohdassa YTTARK

- TAI YTLUPA (Liittymäluvan luonne) = 3 tai 9

Liittymäluvan luonne:

3 = Luvaton liittymä

9 = Selvittämättä

- Alkupäivämäärä = **tl251_pvm**
- Kohteille ei anneta loppupäivämäärää (ellei liittymää pureta)
- Liittymille luodaan yhteys liittymälupiin

Yksityistieliittymälupien migraatiosäännöt

- Tierekisterin Tietolaji 251 KATU- JA YKSITYISTIELIITTYMÄT:
 - YTLUPA (Liittymäluvan luonne) = 0,1,2,4,5,6

Liittymäluvan luonne:

0 = Hylätty liittymähakemus

1 = Pysyvä liittäjä (mm. kadut)

2 = Määräaikainen lupa

4 = Hylätty käyttötarkoituksen muutoshakemus

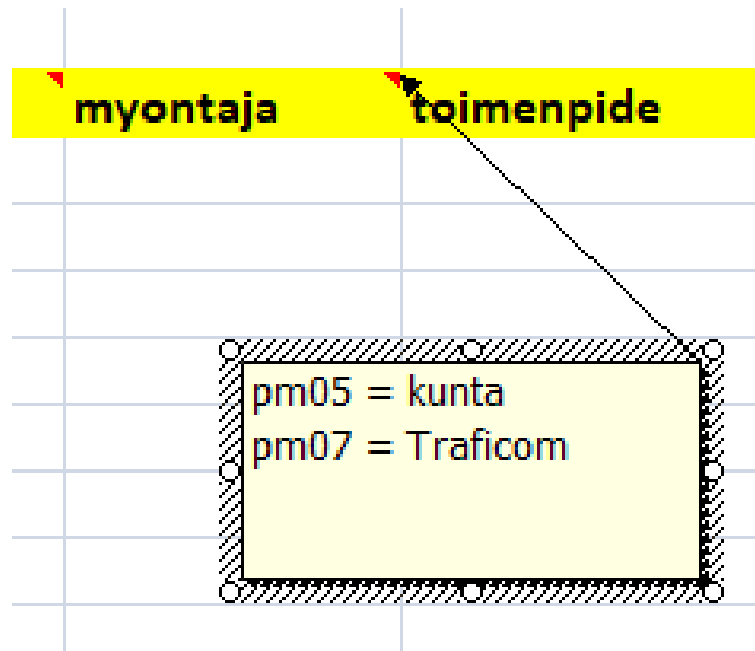
5 = Ehdollinen lupa

6 = Ohje, liittäjä ei tarvitse lupaa

- Alkupäivämäärä = **tl251_pvm**
- Väyläviraston linjauksesta kaikille luville on annettu loppupvm **tl251_pvm + 1 tai 2 vuotta**

Kadunpitopäätökset

- Traficom lisätty myöntäjä-nimikkeistöön



Vanhoilla Tierekisteri-/Velho- pohjilla toimitetut tiedot

- Väylän linjaus: vanhoilla pohjilla ei enää voida vastaanottaa tietoja
- Toimittajan vastuulla siirtää tieto ajantasaisille pohjille tarvittaessa
- Väylänpidon kautta tiedotus tarvittaville tahoille (Kaisa)

Saisiko listauksen keskitetysti ylläpidettävistä Tievelhon kohdeluokista?

- Tietokuvaukseen on merkitty keskitetyn ylläpidon piirissä olevat kohdeluokat
- Osa kohdeluokista vaatii vielä ylläpitovastuun sopimista
- Laaditaan selkeä lista Velhon ohjesivuille (esim.)

Pohjavesialueet

pohjavesialueet

Pohjavesialueiden määrittämisestä ja luokituksesta sekä pohjavesialueiden luokittelusta annetun lain (1299/2004) 2 a luvussa. Vesienhoidon ja merenneuvoston liikenne- ja ympäristökeskus luokittelee pohjavesialueen vedenkäytön 1-luokkaan vedenhankintaa varten tärkeän pohjavesialueen, jota käytetään talousvetenä enemmän kuin keskimäärin 10 kuutiometriä vuorokaudessa. 2-luokkaan muun vedenhankintakäyttöön soveltuvan pohjavesialueen kohdassa tarkoitettuun käyttöön. Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus luokittelee lisäksi E-luokkaan riippuvainen.

Paikkatietopalvelut vastaa tiedon päivittämisestä Tievelhoon.

Viheralueen tunniste

- ei muodostu automaattisesti päivityksen yhteydessä, eli käyttäjän on se annettava
- tunniste voi olla esim. sama kuin alueen nimi tai alueen osoite "1_111_1111",
- tärkeintä että on yksilöllinen
- viheralueen tunniste annetaan viherkuvioiden toimituspohjassa "tunnus"-kentässä
- viheralueen tunniste linkittää alueen ja kuviot yhteen
- puuttuva tunniste-tieto voidaan lisätä jälkeinpäin korjaus-toimenpiteellä

TERN-verkon päivitys

- Väylän linjauksesta operointi päivittää TERN-verkon ajantasalle Velhon tilannepäivämäärän 17.1.2023 mukaisesti
 - VT3 Hämeenkyrönväylän kohta, onnistuuko päivitys?
 - Tieosoitteiden tilannepvm = 17.1.2023
- Operointi päivittää tiedot ajantasalle myös 2024 alussa kun vuodenvaihteen osoitemuutokset sisäänluettu


Liikennemäärät 2022

- Velhoon on viety ne tieosuudet missä on tehty liikennemäärälaskentoja vuonna 2022 ja ns. konstruoidut osuudet alkupäivämäärällä 1.1.2023
- Jos liikennemäärässä ei ole tapahtunut muutoksia, niin sitä ei päivitetä Velhoon (vanha tieto jää voimaan vanhalla alkupvm:llä)
- Tämä toimintamalli poikkeaa aikaisemmasta Tierekisterin päivitysmallista (jokainen tieosuus ei saa siis uutta alkupäivämäärää)
- Uusille tieosuuksille annetaan jokin "liikennemääräarvaus" tyyliin 10, 100, 1000 ja tätä isommille "arvauksille" jakaumaa arvioidaan. Riksroad tuottaa tämän aineiston kun tieosoitemuutokset on saatu Velhoon














Mistä saa liikennemäärien historiatiedon?

- Suomen Väylistä näkee 2012 alkaen
- Pidemmän historian tarkastelua varten voi pyytää operoinnilta excel-irroitus ko. kohdeluokasta

Suodata tai hae tasoja



Hakutulokset

Liikennemäärä (Digiroad)		<input type="checkbox"/>
Liikennemäärät	 	<input type="checkbox"/>
Liikennemäärät 2012		<input type="checkbox"/>
Liikennemäärät 2013		<input type="checkbox"/>
Liikennemäärät 2014		<input type="checkbox"/>
Liikennemäärät 2015		<input type="checkbox"/>
Liikennemäärät 2016		<input type="checkbox"/>
Liikennemäärät 2017		<input type="checkbox"/>
Liikennemäärät 2018		<input type="checkbox"/>
Liikennemäärät 2019		<input type="checkbox"/>
Liikennemäärät 2020		<input type="checkbox"/>
Liikennemäärät 2021		<input type="checkbox"/>

Kielteiset päätökset (esim. mainostai opastelupa). Viedäänkö nämä Velhoon?

- Velhoon on mahdollista viedä myös kielteiset päätökset

