

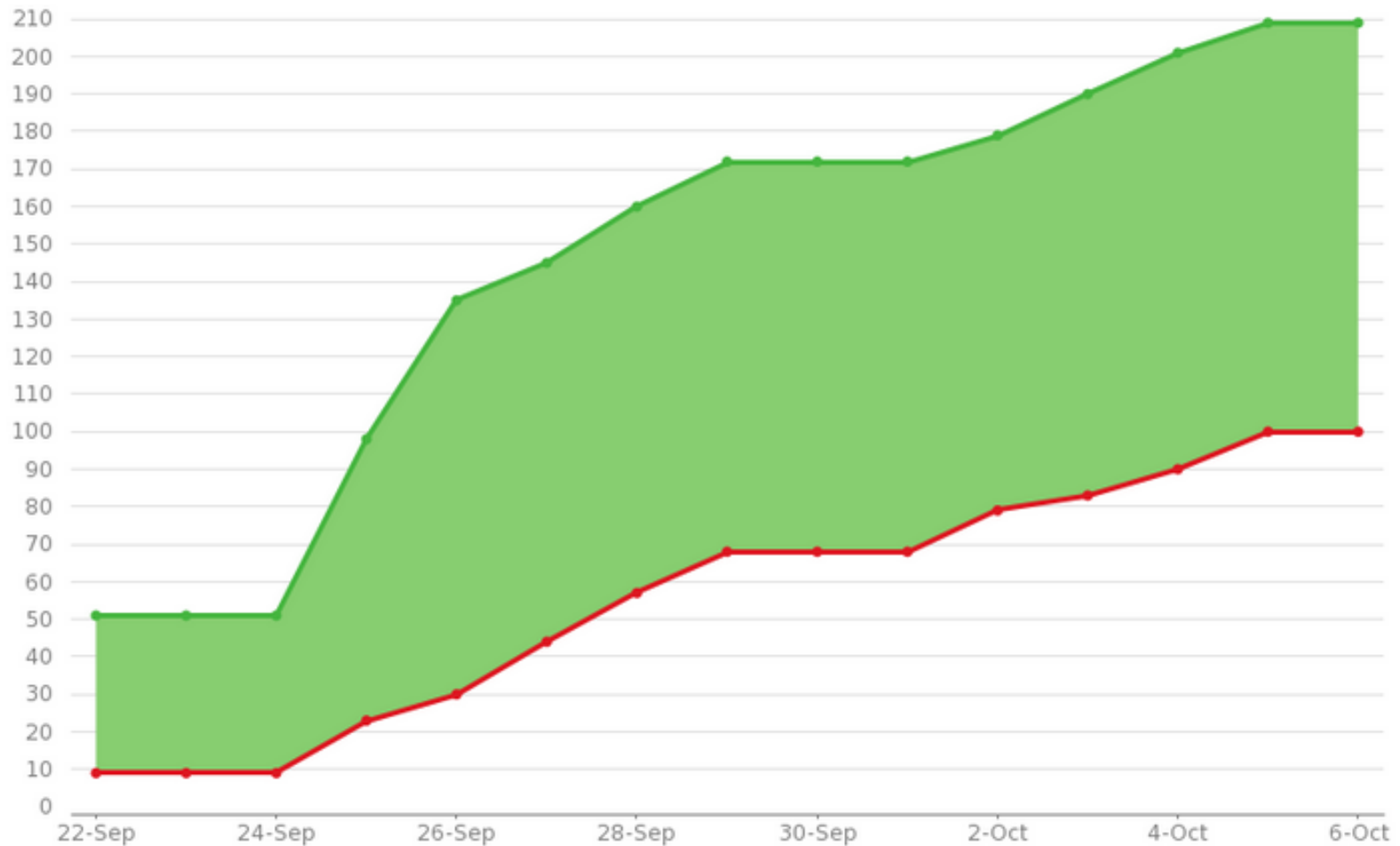
TieVelhon tukiklinikka 6.10.2023

Suomen Väylät

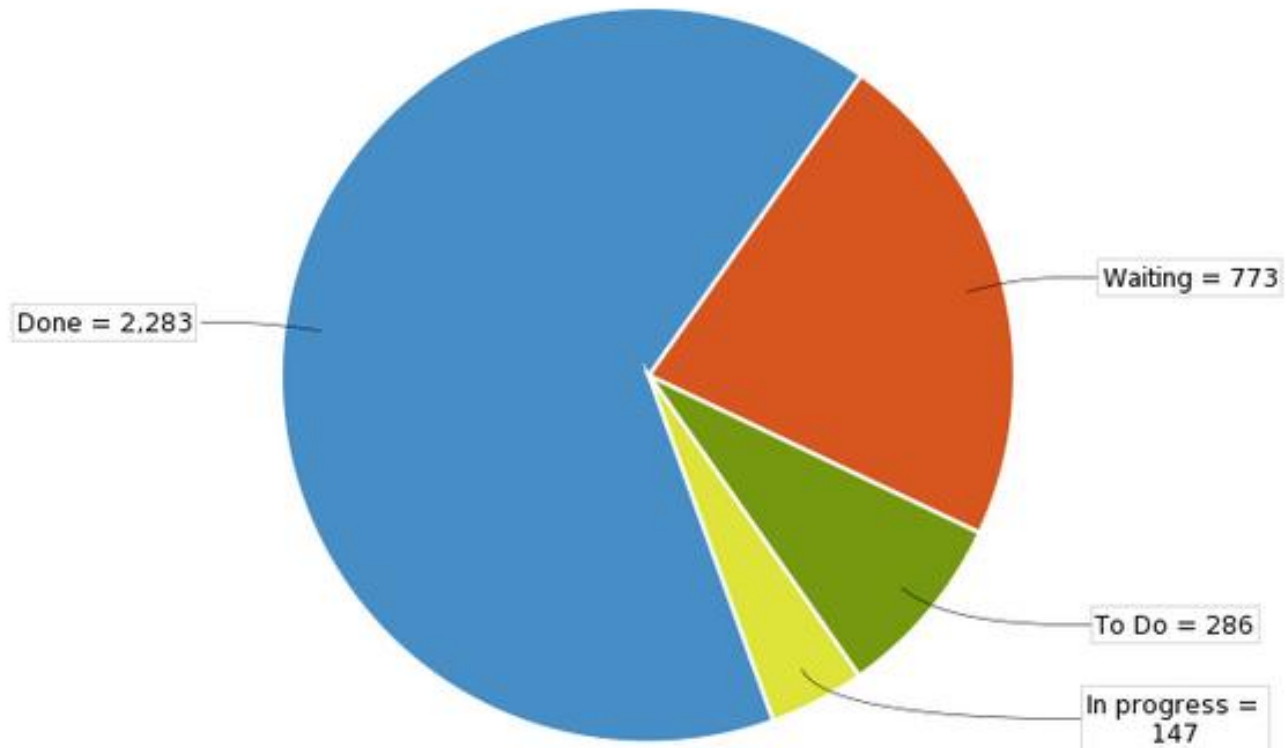
- Beta-status poistettu

Operoinnin työjono

This chart shows the number of issues **created** vs. the number of issues **resolved** in the last 14 days.



Operoinnin työjono



Operoinnin työjono

Nyt työn alla:

- 2023 Päälystevauriokartoitusten vienti
- 2022 Varuste- ja laiteinventoinnit
- Liikennemerkkien ja pylväiden yhteyden muodostaminen (yhteydet muihin kohteisiin)
- Suravage-geometriat ja tieosoiteverkon 1.1.2024 valmistelevat työt

Excel-raporttien tarve?

- Veli-Matti

Poliisin valvontakamerat

- Osoitteeseen automaattivalvonta.huolto@fintraffic.fi

voi laittaa pyynnöt / ilmoitukset valvontapisteisiin liittyen

- ELY:t tuottaa ehdotuksia valvontapaikoista/jaksoista. Yleissuunnitelmassa (ELY:t) pisteiden paikat
- Fintraffic tekee kohteiden rakentamissuunnitelman ja rakennuttamisen
- Fintraffic toteuttaa rakentamisen, mikä liittyy infraan eli huoltolevikkeet ja tolpat (mahdollisesti paikat kameroille)
- Poliisit käyttää ja tuo kamerat
- Valvontapisteiden hallinnointi on Fintrafficin vastuulla
- ELY-keskukselle kuuluu vastuu levikkeiden ja ehkä pylväiden kunnossapidosta (hoidosta)
- Pylvää omistaa Fintraffic
- Poliisikamerat/tolpat ja niiden sijainnit ovat mahdollisesti Fintrafficin järjestelmissä
- **Kamerat tulevat kilpailutustietojen latauspalveluun: raportti tulossa**

1. Muutoksenlähde -> mistä saadaan tähän inventointiurakan OID?

2. Pitääkö inventoinnista luoda sitten ensin inventointitapahtuma, jossa listataan ensin inventoidut tieosat?

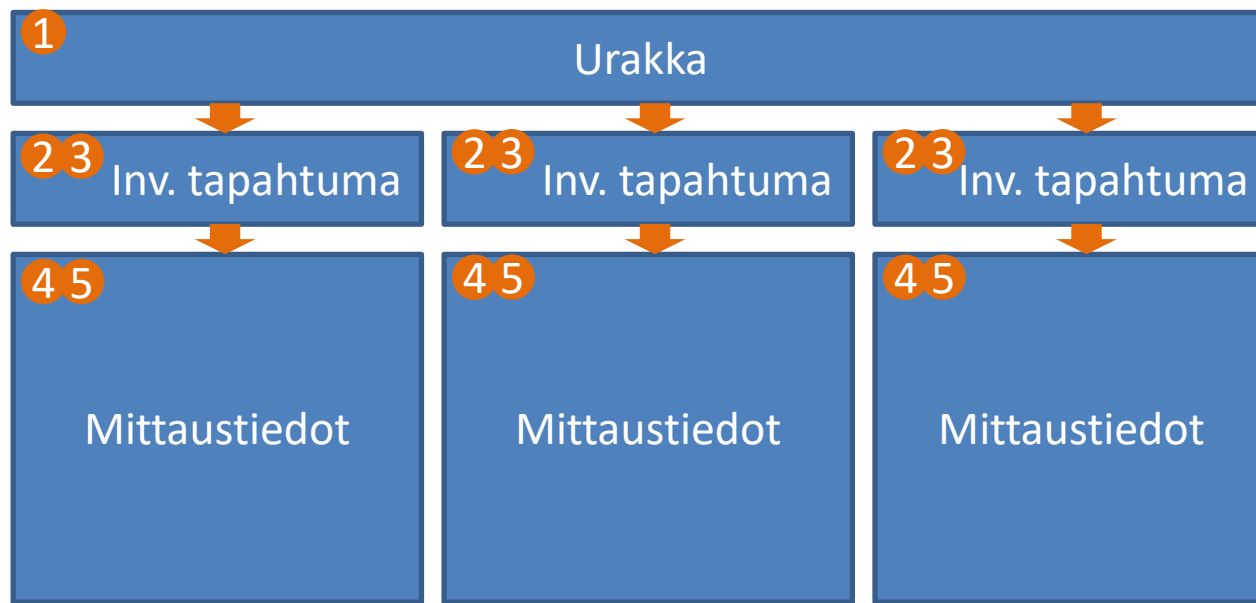
- Muutoksen lähde varten perustetaan inventointiurakka (toimituspohja "muu urakka"), jossa kerrotaan mitatut tiedot
- Tarvittaessa luodaan myös inventointitapahtumia

Sijaintien ilmoittaminen inventointiurakoiden ja -tapahtumien kohdeluokissa

- Inventointiurakoiden kohdeluokat: muu urakka >> inventointitapahtuma >> *mittaus- /inventointitiedot* (esim. päällystepaksuus, ojan-pohjat, pistemäinen puute...)
- Mittaustiedot yksittäisiä kohteita tiedostopohjalla
 - Sijainti ajoratatasoista tietoa + sijaintitarkenne
- Urakat ja inventointitapahtumat
 - Välisijaintikokoelmat tietasoista tietoa
 - Välisijainteja ei tulisi kopioida suoraan mittaustietojen sijainneista, koska mittaustiedoissa tietason duplikaatteja (esim. sama tieosuus, useampi kaista)
- Ajorata nykyään pakollinen useilla mittaustiedoilla
 - Ks. Uusin tiedostopohja Sharefilesta

	A	B	C	D	E	F	G	H	
1	karttapvm	tie	aosa	aetaisyys	losa	letaisyys	alkupvm	paattymispvm	tyyppi
29	17012023	5	127	0	127	6069	01062023	31082023	uty2
30	17012023	5	128	0	128	1736	01062023	31082023	uty2
31	17012023	5	129	0	129	5168	01062023	31082023	uty2
32	17012023	5	130	0	130	5142	01062023	31082023	uty2
33	17012023	5	131	0	131	6598	01062023	31082023	uty2
34	17012023	5	136	3328	136	5716	01062023	31082023	uty2
35	17012023	5	138	0	138	3423	01062023	31082023	uty2
36	17012023	5	139	0	139	8600	01062023	31082023	uty2
37	17012023	5	140	0	140	5868	01062023	31082023	uty2
38	17012023	5	141	0	141	5995	01062023	31082023	uty2
39	17012023	5	142	0	142	4829	01062023	31082023	uty2
40	17012023	5	143	0	143	5905	01062023	31082023	uty2
41	17012023	5	149	0	149	5865	01062023	31082023	uty2
42	17012023	5	150	0	150	5444	01062023	31082023	uty2
43	17012023	5	151	0	151	6725	01062023	31082023	uty2
44	17012023	5	152	0	152	2937	01062023	31082023	uty2
45	17012023	5	153	0	153	3874	01062023	31082023	uty2

1848	17012023	86409	501	0	501	218	01062023	31082023	uty2
1849	17012023	91111	101	0	101	229	01062023	31082023	uty2
1850	17012023	91724	102	0	102	118	01062023	31082023	uty2
1851	17012023	95518	502	0	502	485	01062023	31082023	uty2
1852	17012023	96029	501	0	501	108	01062023	31082023	uty2
1853	17012023	5	140	0	140	5868	01062023	31082023	uty2
1854	17012023	5	141	0	141	5995	01062023	31082023	uty2
1855	17012023	5	142	0	142	4829	01062023	31082023	uty2
1856	17012023	5	143	0	143	5905	01062023	31082023	uty2
1857	17012023	5	149	0	149	5865	01062023	31082023	uty2
1858	17012023	5	150	0	150	5444	01062023	31082023	uty2
1859	17012023	12	216	0	216	3653	01062023	31082023	uty2
1860	17012023	12	217	0	217	6441	01062023	31082023	uty2
1861	17012023	12	218	0	218	5157	01062023	31082023	uty2
1862	17012023	12	219	0	219	6203	01062023	31082023	uty2
1863	17012023	12	220	0	220	6462	01062023	31082023	uty2
1864	17012023	15	3	0	3	7405	01062023	31082023	uty2
1865	17012023	15	4	0	4	4183	01062023	31082023	uty2
1866	17012023	15	5	0	5	6217	01062023	31082023	uty2



Järjestys:

- 1) Urakka tallennetaan Velhoon ja urakalle muodostuu OID (talteen!)
- 2) Inventointitapahtumien "muutoksen-lahde" ja "urakka" -tietokenttiin annetaan urakan OID
- 3) Inventointitapahtumat tallennetaan Velhoon ja niille muodostuvat OIdit (talteen!)
- 4) Mittaustietojen "muutoksen-lahde"-tietokenttään annetaan inventointitapahtuman OID
- 5) Mittaustiedot tallennetaan Velhoon

Mikäli inventointitiedot ovat esim. tienparannusurakan yhteydessä inventoituja tietoja ei inventointitapahtumia tarvitse luoda, vaan mittaustiedoista voidaan viitata suoraan urakkaan. Tällöin mittaustietojen "muutoksen-lahde" -tietokentässä annetaan suoraan urakan OID.

Inventointitapahtuma -kohdeluokan tarkoitus on mahdollistaa tietojen lajittelu ja suodatus inventointiohjelman mukaisissa urakoissa esimerkiksi inventointia tehneen henkilön, käytetyn laitteen, inventointiajankohdan tai mittaustyyppin (tuotanto vs. kontrollimittaus) mukaan.

MITATTU GEOMETRIA -> yksilöivä ID. Miten tämä luodaan?

- mitattu geometria toimitetaan erillisessä paikkatietomuotoisessa tiedostossa ja exceliin täytetään tässä kyseisessä tiedostossa oleva geometrian yksilöivä ID, jotta operoinnissa osataan yhdistää kohteille oikeat geometriat
- Voi olla vaikka juokseva numerointi

Rumpuputket: Sijaintipoikkeusta käytetään yksityistierummuissa ja katujen rummuissa varmaan?

- Katu- ja yksityistieliittymärummuille annetaan tosiaan sijaintipoikkeus sp01 tai sp02 sen mukaan kummasta liittymästä on kyse

Mitä tarkoittaa ”osa-oidin” korjaus?

- Näitä ei voi Velhoon (helposti) tehdä
- Kyseessä tapaus, jossa Velhossa olevan kohteen tietoja pitäisi korjata vain osittain/ei koko kohteen tieosoiteväliltä
- Esimerkki: halutaan korjata kaiteen materiaali välillä 847/1/262-270

Oid Perustiedot	Tieosoite Perustiedot	Kohdeluokka Perustiedot
1.2.246.578.4.3.1.501.158276570	847/1/262 - 847/1/278	Kaiteet

Mistä Velhon kohdeluokista löytyy kivettyjä ja nurmetettuja liikennesaarekkeita?

Mitä eralnu01 tarkoittaa?

- Liikennesaarekkeet löytyvät erotusalueista tyyppi = erty05 (liikennesaareke)
- Saarekkeiden ladottavat pintarakenteet on migroitu sijaintitarkenteella "keskialue"
- Eralnu01 tarkoittaa erotusalue 11
- Tällä hetkellä tien keskellä oleville erotusalueille ei ole ns. omaa numeroa, joten niillä käytetään numeroa 11 (jota käytetään myös tien oikealla puolella)
- Nurmetetut saarekkeet löytyy viheralueista (jos kirjattu)

Liikennemerkkeissä on tyyppi "Poistuvat merkit 2030". Joukossa on merkkejä joiden asetusnumero on "Tyhjä varsi (ei merkkiä)". Eikö tällainen tieto pitäisi hallita pylväiden kohdeluokassa?

- Jos pylvääseen ei liity yhtään merkkiä niin kyseessä on tyhjä varsi
- Ei pitäisi olla tällaista tietoa merkeillä
- Tierokisterissä liikennemerkkit ja pylväät olivat samalla tietolajilla -> tieto periytynyt sieltä
- Operointi poistaa nämä keskitetysti, ei vaadi elyiltä toimenpiteitä

1.10.2025 alkavat maanteiden hoitourakat

- Onko tulossa urakkarajamuutoksia?
 - jos ei niin tilanne on sama kuin 1.10.2024
 - onko tulossa esim. talvihoitoluokkamuuoksia?
 - Sampo PR-koodit onko olemassa