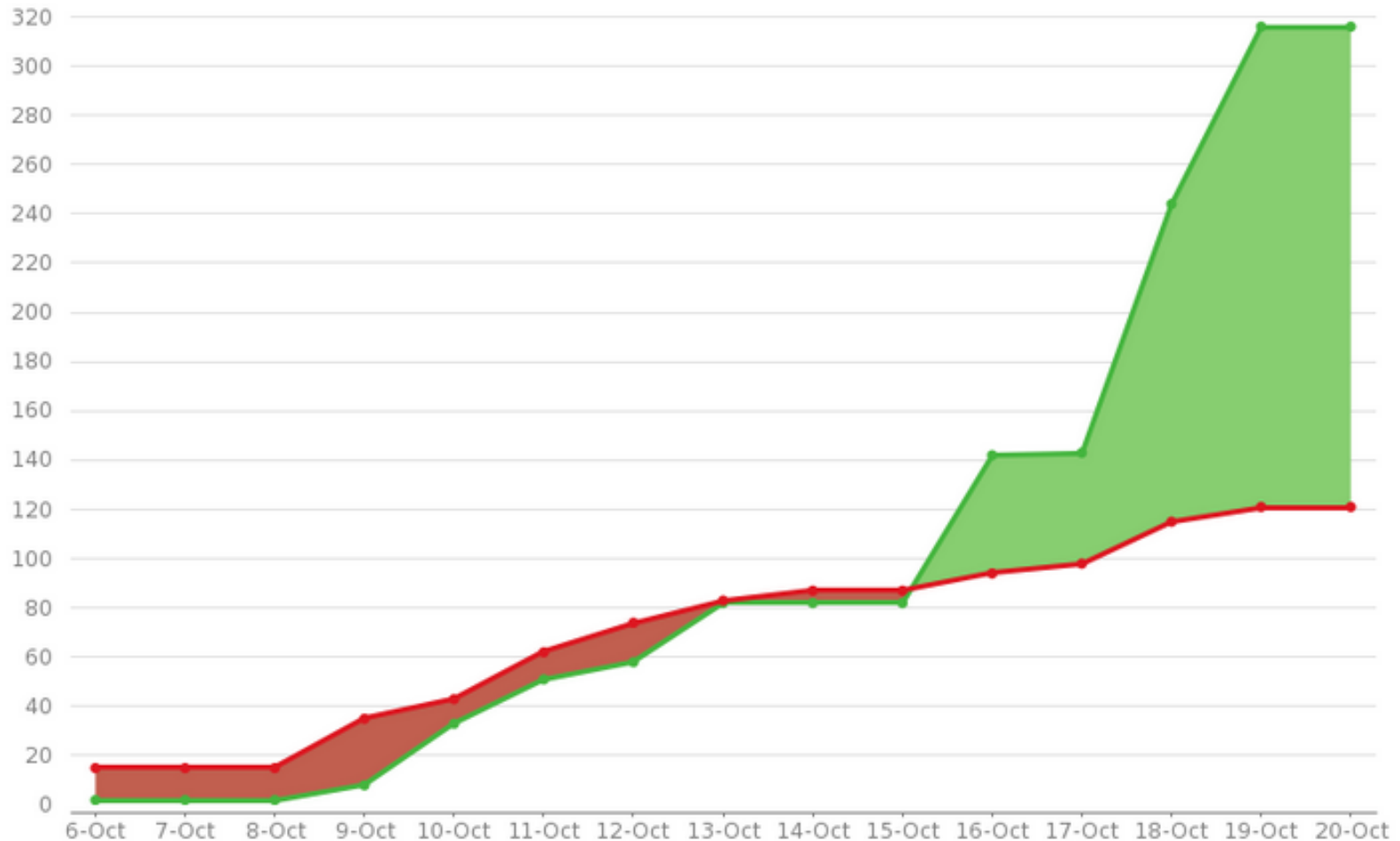


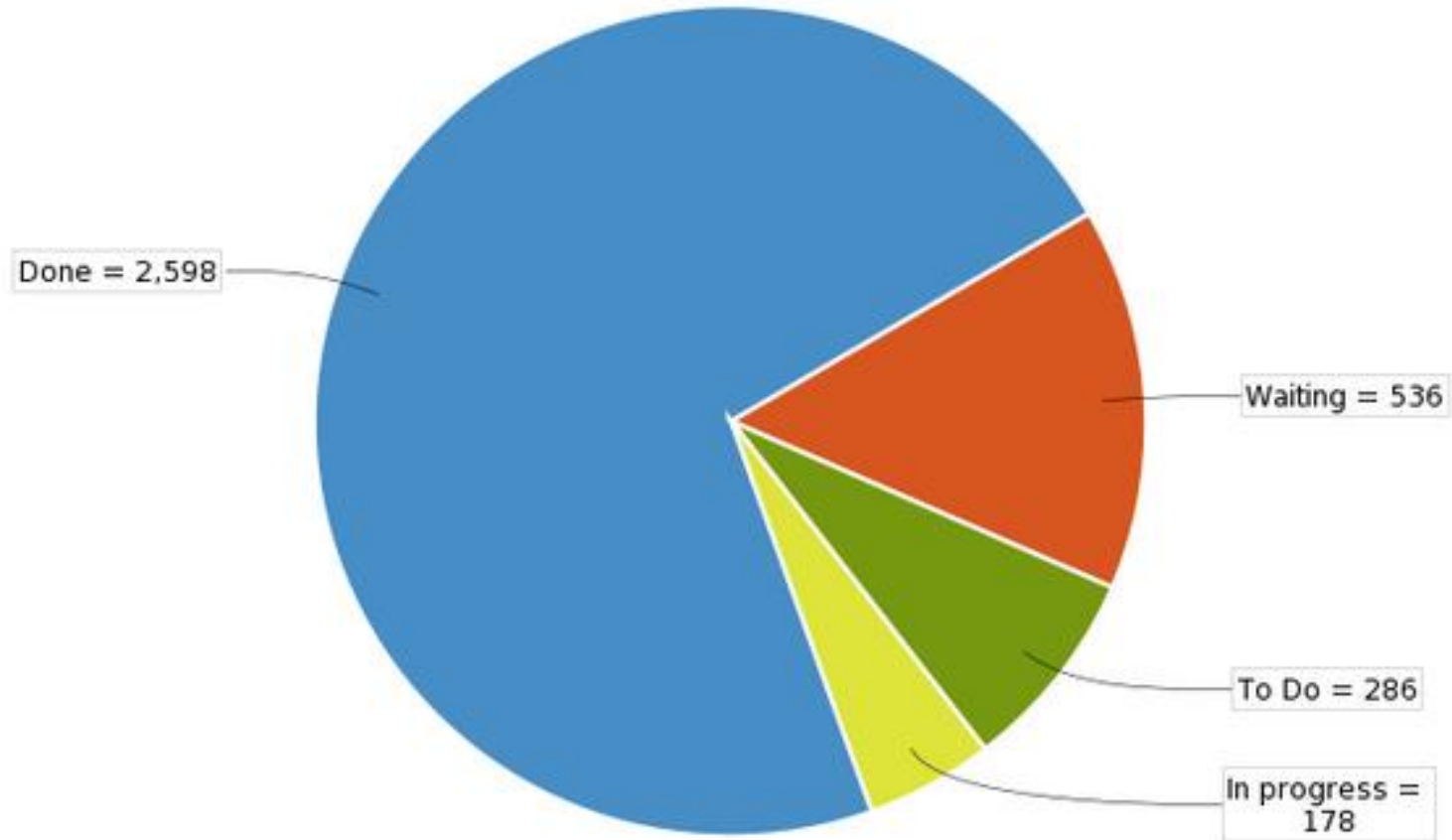
TieVelhon tukiklinikka 20.10.2023

Operoinnin työjono

This chart shows the number of issues **created** vs. the number of issues **resolved** in the last 14 days.



Operoinnin työjono



Nyt työn alla

- 2023 Päälystevauriokartoitusten vienti: valmis ellei tule korjattavaa. Virheet raportoitu tuottajille. Indeksointiasia. Urakat ja inventointitapahtumat: osa kesken.
- 2022 Varuste- ja laiteinventoinnit: loppusuoralla
- Liikennemerkkien ja pylväiden yhteyden muodostaminen (yhteydet muihin kohteisiin): aloitettu
- Yksityistieliittymälupien vienti: loppusuoralla
 - seuraavaksi viedään yksityistieliittymät (kohdepisteet)

Mistä saa ladattua päällystevauriokartoituksen tulokset?

- Jaettaisiinko 2023 mittauksien tiedot urakoittain elyille?
 - millaista dataa elyt tarvitsevat?
 - kohdehaun tuloksen lataus csv:nä ei onnistu (liian suuri rivimäärä)
 - Myös myös PTP-tukeen viestitty saisiko tuloksia Suomen Väyliin
 - Avointa dataa joten ei julkaisurajoituksia

Pohjavesialueet

- Kohdeluokka tyhjennetty ja viety uudelleen
- Enää ei pitäisi olla päällekkäisiä tieosuuksia
- Indeksoitu uudelleen

Mistä saa tien päällysteleveyden?

- Velhossa on vain kaistojen leveys ja pientareen leveys -> pitäisi laskea siitä itse
- Kilpailutustietojen latauspalveluun on tulossa päällysteleveysraportti

Mitattu geometria: koordinaatit

- mitatun geometrian koordinaatteja ei pyöristetä, vaan ne ilmoitetaan aina sillä tarkkuudella kuin on mitattu
- ohjeistus ollut ristiriitaista, korjataan kaikkiin tiedostopohjiin yhteneväinen ohje

Katuosuuksien hoitoluokkien lakkautus

- Operointi tekee listat hoitourakoihin kuulumattomista katu- ja yksityistieosuuksista joilla on talvi- ja/viherhoitoluokka
 - Onko muita lakkautettavia kohdeluokkia?

Listat elyihin hyväksyttäväksi -> Operointi lakkauttaa ko. tiedot Velhosta

Tiedon lakkautus Velhossa

- Lakkautuksessa ei tarvitse ilmoittaa kohteen ominaisuustietoja
 - vain
tieosoite(+sijaintitarkenne)+OID+päättyispvm
 - Versioituvilla kohdeluokilla lakkautus tapahtuu
OID:n perusteella joten tieosoite ei ole teknisesti pakollinen, mutta kannattaa ilmoittaa siksi että tarkastaminen on helpompaa ja operointi voi etsiä oikean oidin jos oid on esim. väärä

Lähdejärjestelmä

- Lähdejärjestelmäkoodia "lj01 tierekisteri" ei enää käytetä, sitä käytettiin vain migraatiossa kun tierekisteritiedot tuotiin Velhoon
- Poistettu excel-pohjien koodistosta

Vanhat suravagehankkeet

- Jos vanhemmissa (2022->) suravagehankkeissa on tullut muutoksia/korjattavaa geometriaan, kannattaa olla suoraan yhteydessä MML:lle ja ELY/ELY:n konsultti tekee tarvittavat korjaavat tieosoitemuutokset
- Operointi käsittelee vain kunkin vuoden uudet hankkeet, tämän jälkeen tieosoitteet siirtyvät ELY:n ylläpitovastuulle

Olisiko mahdollista, että järjestäisitte maanteiden hoitourakoiden urakoitsijoille koulutusta siitä, että miten Tievelhon tiedostopohjat tulisi täyttää?

- On tulossa ohjevideoita
- Tarvittaessa "tukiklinikoita" myös urakoitsijoille
- Urakoihin on tulossa tietojen toimitusta varten sovelluksia (Autori, Fluent..)

Mistä näkee tieosien/tieosoitevälin pituuden?

- Viitedemo: tieosan / ajoradan pituus
 - Aina ajantasainen tilanne
 - Solmuja ei ole tulossa Velhoon vaan nekin löytyvät Viite-järjestelmästä
- Velhodemo: tieosoitevälin pituus
 - Tieosuushaulla onnistuu
 - Huom: kesän 2023 osoitemuutokset puuttuvat Velhosta

Poistuneen pysäkin levike

- Kun joukkoliikenteen pysäkiltä poistetaan liikennemerkki, niin pysäkki poistetaan Digiroadista, mutta miten leviketiedon kanssa menetellään? Levikehän on edelleen maastossa.
 - Muutetaan Velhoon levikkeen tyyppi "levty07 Muu levike"
 - Kaikille bussipysäkeille on Velhoon tuonnissa muodostettu levike, joten jos pysäkillä ei oikeasti ole levikettä niin levikkeen saa lakkauttaa kokonaan

Sorateiden runkokelirikko

- Tietorakennemuutos
- Demo excel-pohja
 - "Kelirikon vaurioluokitus" uusi koodisto
 - Uusi pakollinen tieto "kelirikkotyyppi"
- Uusin excel käyttöön Sharefilestä!