

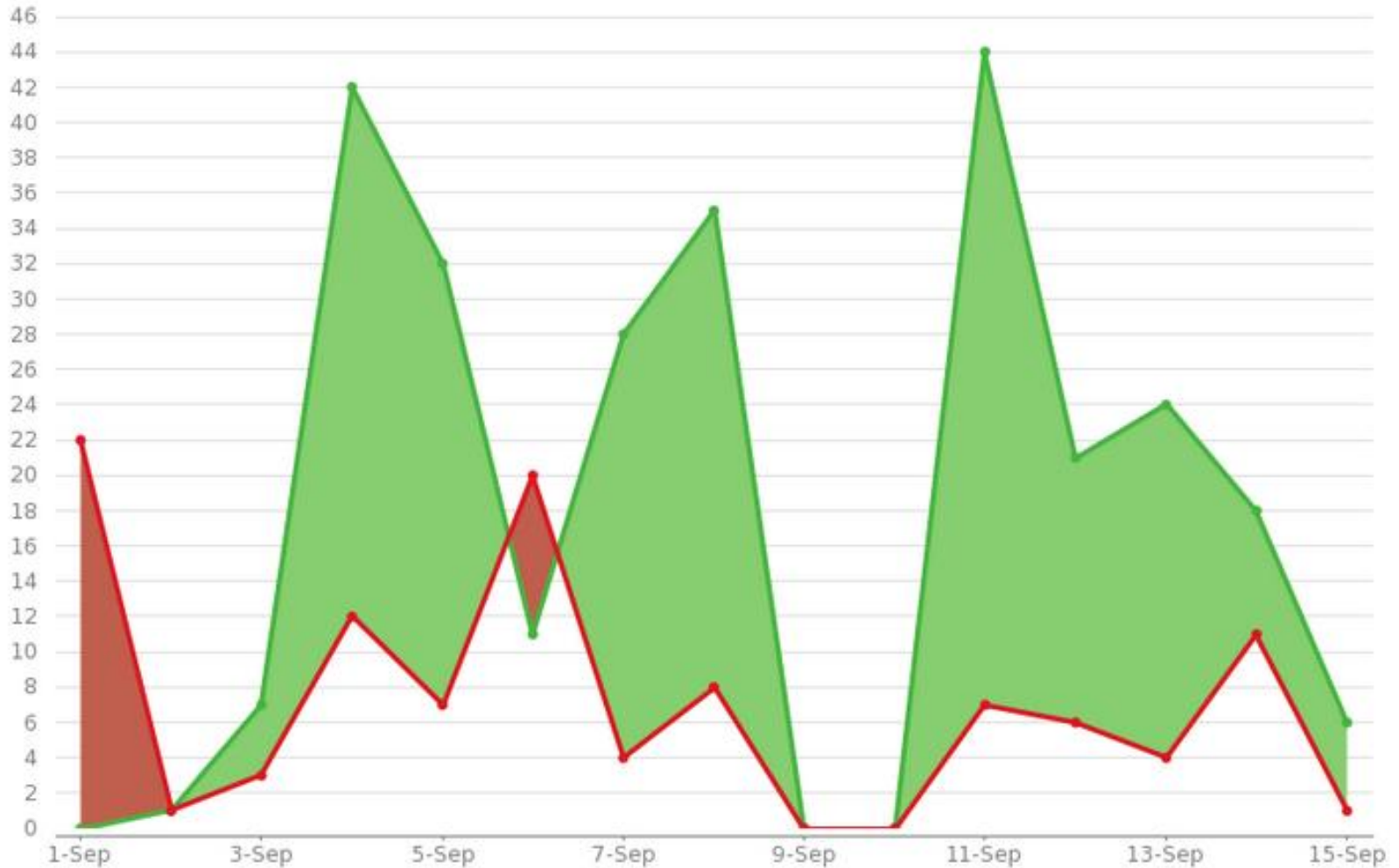
# Tievelhon Tukiklinikka

## 15.9.2023

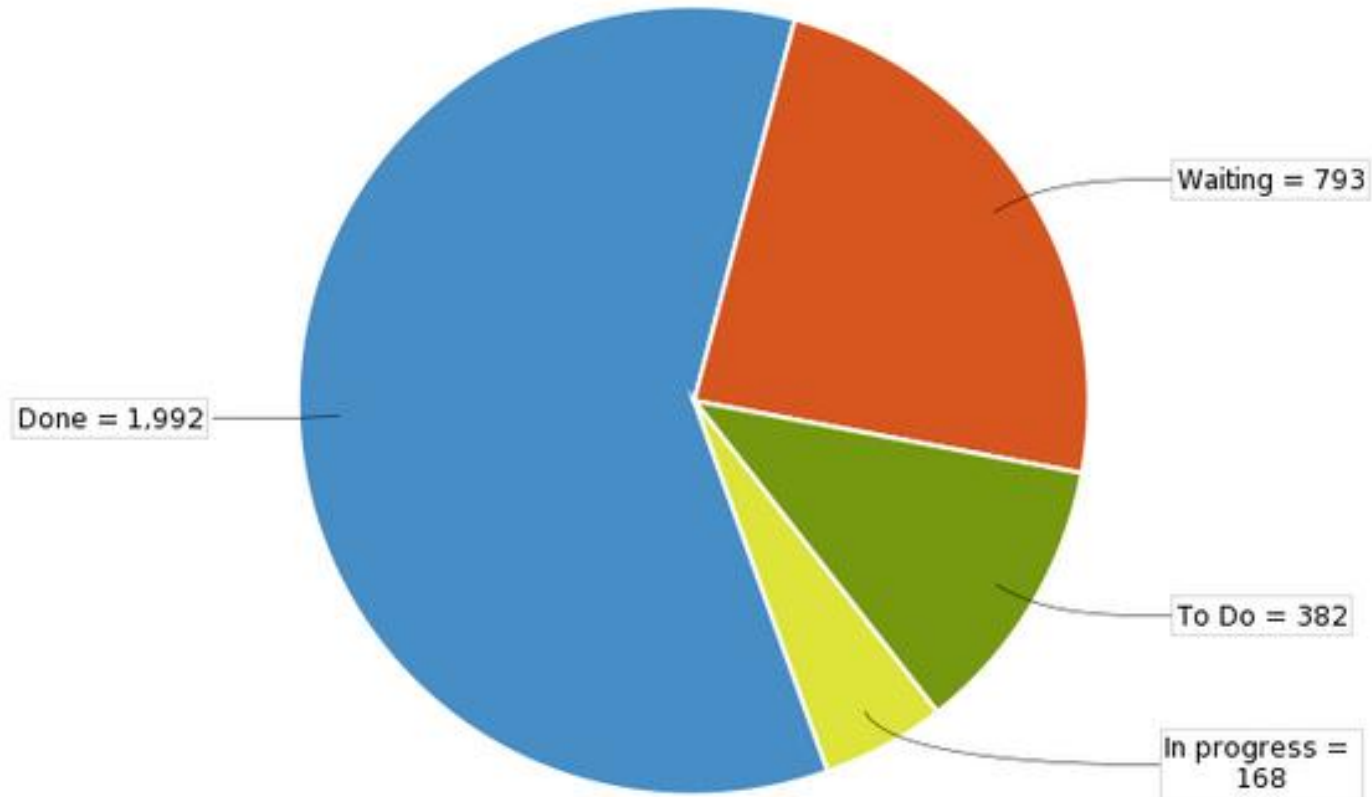
Minna Huovinen/PTP  
Palju  
Väylämappi

# Operoinnin työjono

This chart shows the number of issues **created** vs. the number of issues **resolved** in the last 14 days.



# Operoinnin työjono



# Maanteiden hoitourakat

- Korjauksia tuli kilpailuun meneviin urakoihin lisämi 24-29, Raisio 24-29, Seinäjoki 24-29
  - ym. urakkaraportit uusiksi
- Lisäksi 1.10.2023 tilanteeseen tuli korjauksia 17 urakkaan
- Muutamia ristiriitoja vielä, tarkistetaan ensiviikolla
  
- Urakkatiedon ylläpitoperiaate erilainen
  - Tieräkisterissä kerrottiin mihin urakkaan tieosa kuuluu
  - Velhossa kerrotaan mitä tieosia urakkaan kuuluu
  - 1 urakka = 1 OID
  - Ei validaatioita

# Siirtykö YHA:sta tieto lakkautuvista sidotuista päällysrakenteista ja tieto uusista sitomattomista päällysrakenteista Velhoon?

- Mikäli YHAn kautta tulee tieto, että päällyste on poistettu, niin operointi tuottaa päivitystiedostot sidotun päällysrakenteen lakkautuksesta ja sitomattoman pintarakenteen lisäyksestä
- ELY vastaa muiden kohdeluokkamuuutosten ilmoittamisesta
- Operointi toimittaa Elyihin tiedon, missä soratieksi muuttuneita kohteita on
- Huom: YHAn kautta ei välttämättä saada tietoa kaikista kohteista

# Minkälaisella laajuudella valaistusjaksojen tiedot tuodaan Velhoon?

- Riittää tieosoite ja omistaja-/hoitajatieto
- Valaistusten tarkkoja pylväs- ja lampputietoja ylläpidetään Keylight -järjestelmässä

# Nopeusrajoitukset

- Nopeusrajoituksia ei teknisistä syistä ole päivitetty Velhoon lainkaan, vaan niitä ylläpidetään Digiroadissa
- Operointi toimittaa Digiroadille tiedot ELY:jen ilmoittamista nopeusrajoitusmuutoksista kerran kuukaudessa
- Nopeusrajoitukseen liittyvät liikennemerkit ilmoittaa hoitourakoitsija kun merkit on asennettu maastoon



# Mistä Digiroadin nopeusrajoitusmerkit tulee?

- Nopeusrajoitus-liikennemerkkit on päivitetty/lisätty päätösten perusteella, jotta ne ovat synkronissa nopeusrajoitusten kanssa
- Jossain vaiheessa kun Tievelhosta alamme päivittää tietoja Digiroadiin, niin todennäköisesti poistamme ensin vuonna 2019 ladatut merkit ja lataamme kaikki merkit uudestaan Tievelhosta, siinä yhteydessä menetetään noita operaattorin manuaalikorjauksia.
- Mutta sitten kun uudet merkit on oikeasti asennettu maastoon ja rekisteröity Tievelhoon, niin tilanne korjaantuu