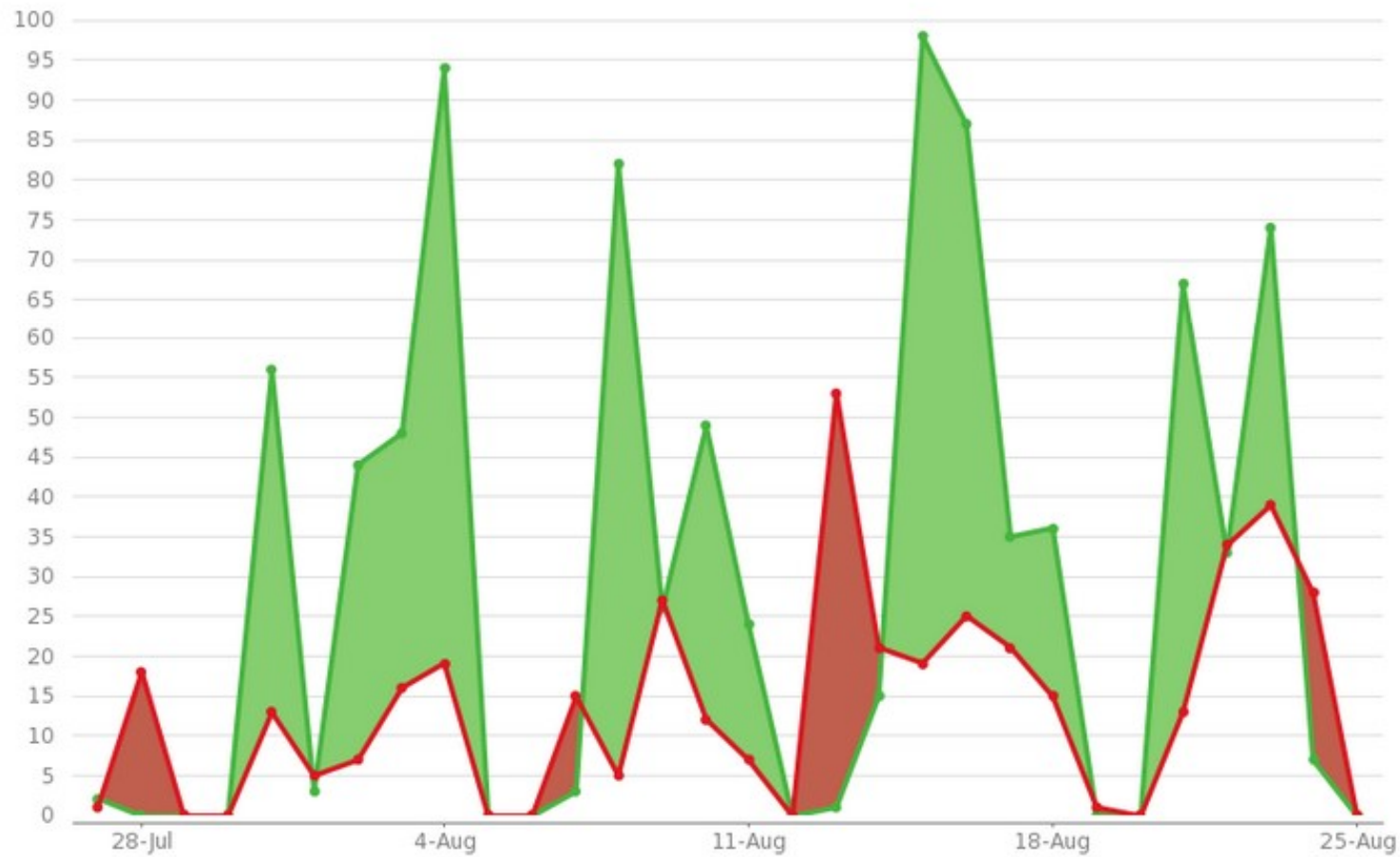


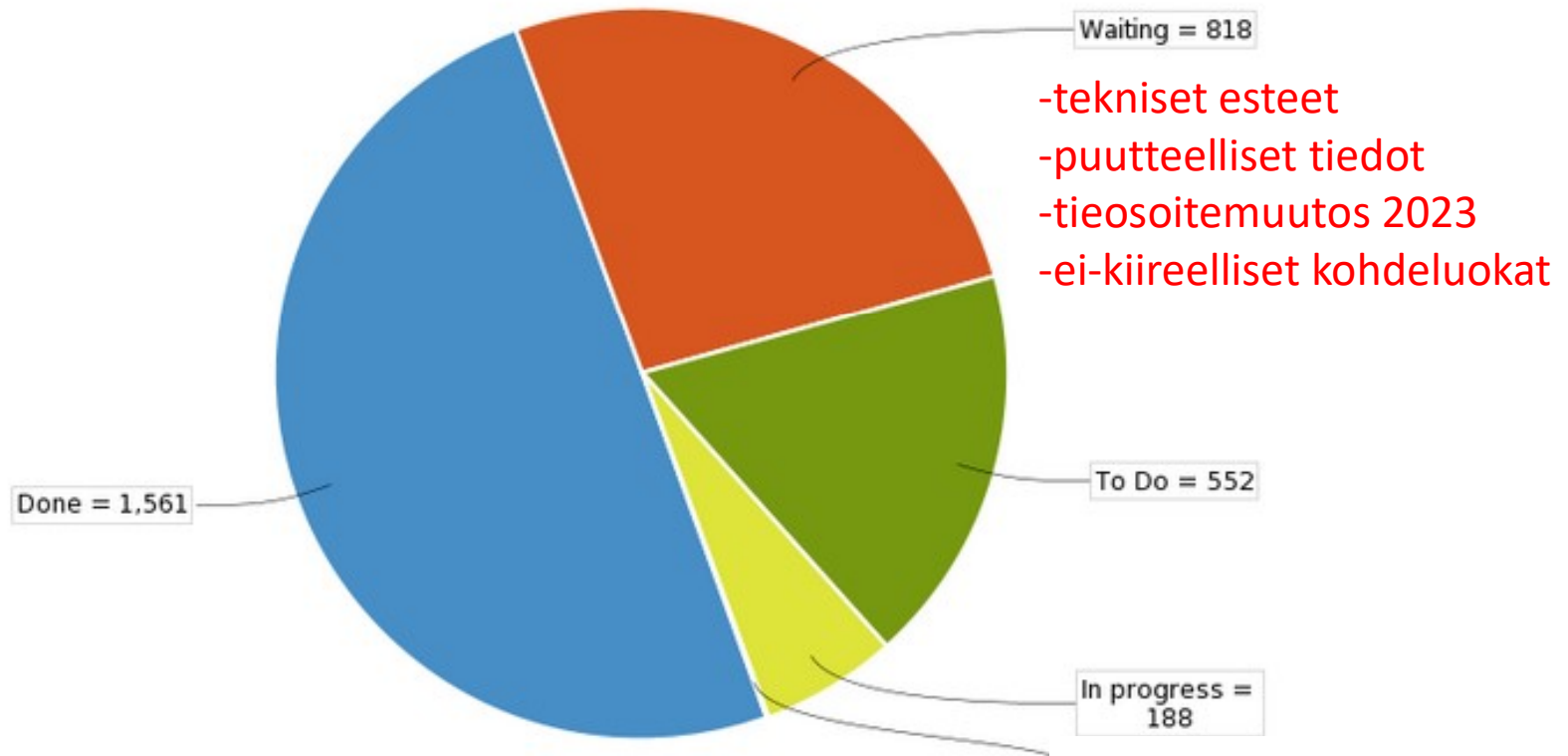
**TieVelhon Tukiklinikka 25.8.2023**

# Operoinnin työjono

This chart shows the number of issues **created** vs. the number of issues **resolved** in the last 30 days.



# Operoinnin työjono



# Soratieluokat

- Soratieluokka-kohdeluokkaa on nyt korjattu Velhoon niin että ristiriitaisia tietoja ei enää pitäisi olla
- Tilanne pitäisi korjaantua myös Kilpailutustietojen latauspalveluun kun seuraava tietojen lataus sinne tapahtuu
- Ilmoitelkaa jos vielä sen jälkeenkin tulee virheitä vastaan
- Huomioikaa kuitenkin että vanhoja soratieluokkia voi olla vielä voimassa joillakin tieosuuksilla mille ei uutta soratieluokkaa ole vielä päivitetty

# Katu-ja yksityistieliittymät (kohdepisteet) kohdeluokka

- Velhon käyttöliittymässä näkyy nyt oikein "käyttötarkoitus" ja "yhteydet muihin kohteisiin" (liittymäluvut) jos sellainen on

<p>Käyttötarkoitus</p> <p>Katu ja yksityistieliittymät - Rakenteelliset ominaisuudet</p>	
<p>Kävely- ja pyörätie, ajo tonteille</p>	<p>Yhteydet muihin kohteisiin</p> <p>Katu ja yksityistieliittymät - Rakenteelliset ominaisuudet</p>
<p>Ojan ylikulkulaite pellolle tms. (ei yksityistietä jatkeena)</p>	<p>1.2.246.578.4.9.4.251.158739863</p>

# Muu urakka, palvelusopimukset, inventointitapahtuma

- Ominaisuustiedot täytetään vain ensimmäiselle riville
- Jokainen urakka pitää ilmoittaa omassa excel-tiedostossa
- Excel-pohjiin lisätty tieto että kyseessä on sijaintikokoelma

m	tie	aosa	aetaisyys	losa	letaisyys	alkupvm	paattymispvm	nimi	urakkakoodi	asiatunnus	kohdeluokka
1	1	0	1	1000	1.6.2022	31.8.2023	Urakka X	0000	ELY/123/2023	ymparisto/viheralueet	
1	2	0	2	1000							
1	3	0	3	1000							
1	4	0	4	1000							
1	5	0	5	1000							
1	6	0	6	1000							
1	7	0	7	1000							
1	8	0	8	1000							
1	9	0	9	1000							
1	10	0	10	1000							
1	11	0	11	1000							
1	12	0	12	1000							
1	13	0	13	1000							
1	14	0	14	1000							
1	15	0	15	1000							
1	16	0	16	1000							

# Muu urakka ja inventointitapahtumat

- Yleisesti yksittäisinventoinneissa tehdään 1 urakka (muu urakka) johon kuuluu koko inventointi
- Inventointitapahtumia ei tarvitse ilmoittaa jos koko urakka inventoidaan kerralla saman toimijan toimesta

# Palvelualueen talvikunnossapito

- Pitääkö talvikunnossapitotietoa ylläpitää kahdessa eri kohdeluokassa "talvihoitoluokka" ja "palvelualueet"?
- Palvelualueet-tiedostopohjassa oleva talvikunnossapito on vapaaehtoinen tieto, jonka voi antaa esimerkiksi silloin kun palvelualue on levikemallinen eli sillä ei ole omaa tieosoitetta
- Jos palvelualueella on oma tieosoite niin riittänee että talvihoitoluokan ilmoittaa "talvihoitoluokka"-kohdeluokassa?



# Milloin päätökset alkavat siirtyä lupajärjestelmistä Velhoon ja siirretäänkö niitä sieltä takautuvasti?

- <https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievalho/tietoprosessit/lupa-ja-paatosprosessi/>
- Nopeusrajoituspäätösten osalta määrittely menossa
- USPA ensin, TILU:n osalta toteutus myöhemmin
- Vanhojen lupien osalta ei ole vielä tehty päätöstä siirtyvätkö ne
- Luvat kannattaa toimittaa Velhoonkin koska esim. nopeusrajoituspäätökset toimitetaan joka kuukausi Digiroadiin

# Meluvallit ja -kaiteet kuuluvat Velhoon. Varsinaiset rakenteet eli meluseinät kuuluvat Taitorakennerekisteriin

- Melurakenteiden tietoja voi toimittaa operoinnille, joka toimittaa ne keskitetysti Taitorakennerekisteriin
- Uusien rakenteiden osalta hankkeeseen ryhtyvä vastaa rekisteriin vietävästä tietosisällöstä. Käytännössä tämä on toteutettu niin, että rakenteen suunnittelija luo rakenteen järjestelmään ja kirjaa suunnitelmaansa vastaavat tiedot ja myöhemmin urakoitsija päivittää tietosisältöä
- Aiheesta tarkemmin ohjeessa Taitorakenteiden tiedon käsittely [https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Liikennevirasto/lo\\_2018-36\\_taitorakenteiden\\_tiedon\\_web.pdf](https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Liikennevirasto/lo_2018-36_taitorakenteiden_tiedon_web.pdf)

# Mikä sijaintitarkenne laitetaan liikenteenjakaajan liikennemerkeille?

Aiemmin ohjeistettu, että kaikki tien keskellä olevat liikennemerkit saavat sijaintitarkenteen keskialue. Sittemmin tuli tieto Väylän asiantuntijoilta, ettei keskialuetta voi käyttää pienissä saarekkeissa. Tämän hetkisen ohjeistuksen mukaan sijaintitarkenne on erotusalue 11 (eralnu01) Puoli-tietoa ei anneta silloin, kun sijainti voidaan ilmaista sijaintitarkenteella.



# Milloin OID pitää ilmoittaa kun tietoja päivitetään/korjataan/lakkautetaan

- OID:ja ei tarvitse ilmoittaa ellei OID-kenttää ole kyseisen kohdeluokan ilmoituspohjassa
- Jos OID-kenttä on kyseisen kohdeluokan ilmoituspohjassa niin se tulee aina ilmoittaa (paitsi jos ilmoitus on "uusi") (tietoa ei muuten voi viedä Velhoon)

# Bussipysäkit ja niiden varusteet

- Varsinaisten pysäkkien poistot ja muut muutokset tehdään Digiroadissa. Muutokset voi tehdä henkilö, jolla on Digiroadiin muokkaus-oikeudet tai toimittaa muutoksista lista Digiroad-operaattorille. Digiroadin operaattorille toimitetussa aineistossa tulee ilmetä pysäkin ID-tunnus, jotta muutokset kohdistuvat oikeaan pysäkkiin.
- Pysäkkien ja niiden varusteiden välillä ei ole tällä hetkellä yhteyttä, mutta varusteille kannattaa ilmoittaa Velhoon pysäkin Livi-tunniste, jotta yhteys löytyy sitten kun rajapinta Digiroadin ja Velhon välillä toteutuu
- Pysäkin varusteiden (tienvarsikalusteet) muutosten (päivitykset, lakkautukset ja korjaukset) ilmoittamiseen tarvitaan varusteen Velho-OID
- HUOM: katostieto on sekä Digiroadissa että Velhossa

# Levikkeiden leveys

- Leveys on pakollinen tieto Velhossa
- **Muutetaankin ei-pakolliseksi?**
- Leveyden mittauskohta = levikkeen keskikohta tai levein kohta jos se on jokin muu kuin keskikohta
- Tarkempi määrittely tehdään myöhemmin tiedon omistajien kanssa