

Ajankohtaista

- Tiekohdehaun tulosraportointi tuotantokäytössä
- Nopeusrajoituspäätöksiin lisätty nopra-laji "Taajaman yleisrajoitus"

Olen pyytänyt lisäämään tänä vuonna tehtävästä viherinventointiurakasta Velhoon urakan. Voinko toimittaa inventointitapahtumasta excelin jo, vaikka ko. urakkaa ei ole vielä perustettu Velhoon, kun karttapvm. niillä 17.1.2023? Taulukossa on sarake menetelmä. Onko se tarpeellinen tässä yhteydessä?

- Inventointitapahtumat luodaan inventointia tekevien tahojen toimesta sitä mukaa kun inventointi etenee.
- Inventointitapahtumaa ei voi päivittää Velhoon ennen kuin urakka on luotu.
- Voi toimittaa operoinnille siinä vaiheessa kun on varmaa, ettei inventointitapahtumaan tule muutoksia.
- Inventointitapahtumat voi toimittaa inventointitulosten kanssa yhtä aikaa.
- Menetelmäksi kirjataan ”manuaalinen inventointi”. Menetelmä-tietoa voi tarkentaa kohdekohtaisesti, esim. jos jokin kuvio kirjattu ilmakuvan pohjalta.

Miten ilmoitetaan Velhoon nopeusrajoitus joka on voimassa joka vuosi vain esim. touko-kesäkuussa (ja muun ajan tällä tieosuudella on voimassa eri nopeusrajoitus)

- Keskustellaan Väylän kanssa

Miten ilmoitetaan, jos kentän sisältö täytyy korjata tyhjäksi?

- Korjattavaan kenttään kirjataan null.

Suojatiet-kohdeluokan tiedostopohjassa on kohta ”yhteydet muihin kohteisiin”, johon pitäisi merkitä liikennemerkkien (ja tiemerkitöjen) Velho-OID. Mitkä kaikki merkit tuohon pitäisi ilmoittaa? Varmaan ainakin suojatiemerkit, mutta merkitäänkö siihen lisäksi myös suojatien ennakkovaroitusmerkit ja liikennemerkkipylvään tehostamismarkit?

- Ilmoitetaan suojatie-merkit ja ennakkovaroitusmerkki, mikäli sellainen on.
- Myös muita merkkejä saa ilmoittaa, mikäli näkee tarpeelliseksi.

Kaistat

- Jos Viitteessä on uudemmat tielinkit käytössä (joko kokonaan uusi tielinkin tunniste tai isompi versionumero samalla tielinkillä), Digiroad ei näytä kaistan tieosoitetta, eikä kaistoja voi päivittää. Korjautuu, kun sekä Digiroad että Viite siirtyvät käyttämään päivittäin päivittyviä tielinkkejä keskilinjageometriavarastosta.
- Kääntymiskaistan merkinnät: Vähintään kaksi kääntymisnuolta peräkkäin ja suoraan jatkuvalla kaistalla vastaavissa kohdin suorat nuolet.
- Usein pysäkin päättymis- ja kääntymiskaistan alkamiskohtaan tehdään vastaava vino katkoviiva kuin bussikaistan päättymiskohdassa.

Rajapinnat

Jokaisella rekisterillä useita rajapintoja, joiden kautta erilaiset päivitykset tehdään:

- Luonti ("uusi")
- Muokkaus ("päivitys")
- Korjaus
- Lakkautus
- Poisto

Kohdeluokkien päivitysten tilannetta voi seurata ohjesivuilta:

<https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievalho/tietojen-hyodyntaminen/>