

Ajankohtaista

- Katu- ja yksityistieliittymät on uudelleenmigroitu ja luotu niille yhteydet liittymälupiin (yhteydet muihin kohteisiin)
 - odottaa vielä indeksointia, joten käyttöliittymässä näkyy vielä vanha puutteellinen tieto
 - yhteydet muihin kohteisiin – kenttä ei näy käyttöliittymässä
- Varareitit on uudelleenmigroitu 1.6 ja tieto vastaa nyt tierekisterissä ollutta tilannetta
 - Käyttöliittymässä ja Suomen Väylissä ei vielä näy uusi tilanne, kohdeluokka on iso ja indeksointi voi kestää kauan
 - Tarvittaessa voi pyytää excel-irroituksen Tiestötuesta

Ajankohtaista

- Ohjesivuille on lisätty ”Muut urakat”
- <https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/tievalho/tietora/kenne/urakat/>

Muut urakat

Luettelo päivitetty 1.6.2023

Näytä kerralla riviä

Etsi:

Nimi	Urakkakoodi	OID
Koskenkylä-Kotka 12-27	129	1.2.246.578.8.2.2979421385.1192318376
E18 Muurla-Lohja 09-29	219	1.2.246.578.8.2.3024699777.3569129919
Hamina-Vaalimaa 17-	389	1.2.246.578.8.2.2285885240.3908516996
Oulun pääpyöräilyreitit 20-24	1261	1.2.246.578.8.2.2919402151.700115553

Liikennemäärät 2022

- Velhoon on viety ne tieosuudet missä on tehty liikennemäärälaskentoja vuonna 2022 ja ns. konstruoidut osuudet alkupäivämäärällä 1.1.2023

LAM-piste	454	
LAM-profiili	524	
LAM-kaistat	29	
LAM-spes.	29	
Est (liikkumistieto)	1377	
Est (perinteinen)	572	
Lt-menetelmä (KVL<200)	491	
	3476	(=uusi liikennetieto)
Konstruoidut välit	2772	
Muut päivitykset	32	
	2804	
Yhteensä	6280	(=Velhoon päivitettävät)

Liikennemäärät 2022

- Jos liikennemäärässä ei ole tapahtunut muutoksia, niin sitä ei päivitetä Velhoon (vanha tieto jää voimaan vanhalla alkupvm:llä)
- Tämä toimintamalli poikkeaa aikaisemmasta Tierekisterin päivitysmallista (jokainen tieosuus ei saa siis uutta alkupäivämäärää)
- Uusille tieosuuksille annetaan jokin "liikennemääräarvaus" tyyliin 10, 100, 1000 ja tätä isommille "arvauksille" jakaumaa arvioidaan. Riksroad tuottaa tämän aineiston kun tieosoitemuutokset on saatu Velhoon.
- Muutamia liikennemäärän korjauksia on työjonossa: näitä ei voi vielä tehdä (tekninen toteutus puuttuu)

Minkä takia liikennemerkkin tekstillisen lisäkilven tekstiä ei näe Suomen väylissä?

- Vapaat tekstikentät eivät ole avointa dataa
- Liikennemerkkien lisäkilpien tekstejä voi tarkastella velhon käyttöliittymästä kun excel-export toteutuu
- Geoportaalissa nämä näkyvät myös (huom: R) Ei vielä latausmahdollisuutta <https://ptp.vaylapilvi.fi/geoportaaali/>

The screenshot displays the Veho traffic sign management interface. On the left, the filter settings are visible, with 'Liikennemerkit (R)' selected under 'Varusteet (rajoitettu)'. On the right, the 'Kohdetiedot' (Target information) panel is shown, listing various attributes of the selected sign. The 'Lisätietoja' (Additional information) field is highlighted in red and contains the text: 'JALANKULKU JA AJO TRAKTORILLA POLKUPYÖRÄLLÄ JA MOPOLLA KOUVOLAAN KORIAN KAUTTA'.

Kohdetiedot	
Kinnitystapa	null
Arvo	null
Päiväloistekalvo	null
Kalvotyyppi	null
Kilven valaistus	null
Tekstikoko	null
Materiaali	Alumiini
Yhteydet muihin kohteisiin	null
Voimassaolo päättyy	null
Lakinumero	null
Vaikutussuunta	Liikennevirran suuntainen
Voimassaolo alkaa	null
Asetusnumero	Tekstillinen lisäkilpi
Tehtävä	null
Lisätietoja	JALANKULKU JA AJO TRAKTORILLA POLKUPYÖRÄLLÄ JA MOPOLLA KOUVOLAAN KORIAN KAUTTA

- Jos on suojatie-liikennemerkkeillä osoitettu suojatie ja tiemerkinnoilla osoitettu pyörätien jatke, niin täytetäänkö sekä suojatie- että pyörätien jatke -taulukot? **Kyllä.**

Pyörätien jatkeella on valinnainen lisätieto ”suhde suojatiehen” (yhdistetty/rinnakkain) minkä voi ilmoittaa halutessaan

- Jos on suojatie, joka on merkitty sekä merkillä että tiemaalauksilla, niin mitä laitetaan tyyppiä?

Suojatietyyppiin voi laittaa useita arvoja pilkulla erotettuna: tiemerkinä ja liikennemerkki. (ohjeistus tulossa excel-pohjiin, osassa on jo)

- Voisiko ajatella, että suojatie ja pyörätien jatke -tiedot yhdistettäisiin samaan kohdeluokkaan?

Tiedon omistajan (Väylä) linjaus että suojatiet ja pyörätien jatkeet ovat eri kohdeluokissa

Pitääkö väliaikaiset liikennemerkit ilmoittaa Velhoon?

- Velhon tietomalli mahdollistaa tämän, mutta ei ole tällä hetkellä pakko ilmoittaa
- Jos kuitenkin ilmoittaa niin loppupäivämäärä pitää muistaa antaa: muuten merkki jää ikuisesti voimaan

Pitääkö muulle urakalle ja/tai inventointitapahtumalle antaa päättymispvm?

- Päättymispäivämäärä pitää antaa koska muuten urakka/inventointitapahtuma jää voimaan ikuisesti

Tienumero (osoite) on muuttunut: miten vanhoilla tieosoitteilla olevien teiden tietojen vienti Tievelhoon onnistuu?

- Toimii samalla tavalla kuin tierekisterissäkin:
 - Tiedot voi ilmoittaa myös vanhoilla tieosoitteilla, kun **tilannepäivämäärä (karttapäivämäärä)** on oikea
 - Tieto kääntyy Velhoon vietäessä nykyhetken osoitteille

Voimaantulop	Tie	Ajr	Aosa	Aet	Losa	Let	Hall.lk	Muutos	u_Tie	u_Ajr	u_Aosa	u_Aet	u_Losa	u_Let
01.08.2021	15306	0	1	0	1	2094	Valtio	Numerointi	4500	0	7	0	7	2094

Välisijaintikokoelmalliset kohdeluokat

- Uutta kohdetta (esim. muu urakka) lisätessä vain ensimmäinen rivi pitää täyttää, muille riveille tulee vain tieosoitteita

paivitystarve	karttapvm	tie	aosa	aetaisyys	losa	letaisyys	alkupvm	paattymispvm
uusi	17.1.2023	9	215	496	217	7	15.5.2023	15.8.2023
		9	217	7	217	3818		
		9	217	3818	217	6472		
		9	217	6472	217	8013		
		9	217	8013	217	8077		
		9	217	8077	217	10411		
		9	217	10411	217	12596		
		9	217	12596	224	8065		
		9	224	8065	224	10053		
		9	224	10053	224	11254		
		9	224	11254	224	12654		

Välisijaintikokoelmalliset kohdeluokat, esim. varareitti

- **Yksi reitti on yksi OID**, johon kuuluu tieosuuksia
- Jos reittiin tulee muutoksia niin ne tehdään aina lisäämällä tai poistamalla tieosoitevälejä ko. OID:sta (jolloin reitistä syntyy uusi versio)



velho-oid	tie	aosa	aetaisyys	losa	letaisyys
1.2.246.578.4.7.17.159.414403.226165016	39527	1	0	1	116
	29607	23	0	23	541
	29607	45	0	45	392
	39522	1	0	1	93
	49510	1	0	1	1
	49510	1	1	1	106
	49510	1	106	1	209
	49525	1	196	1	206
	49525	1	206	1	425
	49526	1	0	1	1073
	49526	1	1073	1	1204
	49526	1	1204	1	1693