

Ratahankkeet (suravage)

- Tieto tulee Väyläviraston kautta ja operointi hoitaa näiden suravage-geometriat ja tieosoitteistamisen keskitetysti ja tiedottaa ELY:ille
- Ominaisuustietojen päivitykset ELY:t hoitavat itse

Ajankohtaista

- Varmistetut reitit uudelleenmigroitu
 - Vielä 20 km korjattavia reittejä. Operointi korjaa nämä kun rajapinnat on saatu toteutettua
 - Kohdeluokkaa voi käyttää yllämainitun puutteen huomioiden
 - Huom: Suomen väylissä ei näy kaikki kohteet, laitettu palautetta
- Levikkeet on uudelleenmigroitu ja on ladattavissa Suomen Väylistä (tilanne 3/2022)
- Tievalaistuksen uudet 2023 alkaneet palvelusopimukset löytyvät nyt myös Suomen Väylistä
 - Palvelusopimuksissa on Elyn hoidossa olevat valot
 - Hoitosopimuksissa on ilmaistu poikkeavat hoitovastuut (esim. kunta hoitaa valtion valoja)

Onko esim. varusteen todellisia koordinaatteja vielä mahdollista ilmoittaa TieVelhoon? Ja missä muodossa koordinaatit pitäisi olla?

- Voi antaa todelliset koordinaatit TM35-koordinaatistossa ja N2000-korkeusjärjestelmässä. On tarkoitus lisätä toimituspohjiin paikka koordinaateille pistemäisille kohteille
- Pistemäisen kohteen koordinaatit ilmoitetaan excelissä omissa sarakkeissa (Mitattu geometria x, y, z)
- Välimäisten, aluemaisten (ja pistemäistenkin) kohteiden geometrian voi toimittaa myös erillisessä paikkatietomuotoisessa tiedostossa, jolloin excel-pohjaan ilmoitetaan ko. tiedostossa oleva kohteen yksilöivä ID
- **Vaatii vielä määrittelyä: ohjeistetaan tarkemmin kun käytännöt sovittu Väylän kanssa**

Miten löydän Velhosta maa-aineksista muodostetut meluvallit?

- Maa-ainestietoa ei ole tuotu Velhoon.
- Meluvallien pintarakenne löytyy materiaalista riippuen kasvillisuusrakenteista tai muista pintarakenteista.

Liikennemäärät 2022

- Velhoon on viety vain ne tieosuudet missä on tehty liikennemäärämittauksia vuonna 2022
- Muille tieosille viedään ”laskennalliset” liikennemäärien kasvutiedot sitten kun tieosoitemuutokset on luettu Velhoon
- Toistaiseksi data on siis vielä vajavaista

Pidetäänkö tiestön tulvakohteiden tietoa Velhossa keskitetysti? Onkohan tästä olemassa jokin prosessikaavio? Kuka ilmoittaa tulvakohteet ja kenelle?

- Tämä on vielä epäselvää ja Väyläviraston määrittelyssä ja ohjeistetaan Tukiklinikalla kun linjaukset ovat selvinneet
- Tämän hetken tieto on että ELY-keskusten pitää saada päivittää maanteiden tulvakohteiden tietoja, mutta ei SYKEN tulvariskiaineistoa
- Vaatii tarkempaa määrittelyä

Nopeusrajoituspäätöksien ilmoittaminen

- Voi ilmoittaa vain päätöksen mukaiset tieosuudet (omalla rivillä puoli oikea ja puoli vasen) ja ilmoitus on kaikilla riveillä "uusi". OIDeja ei tarvitse ilmoittaa
- Kohdeluokan päivitysperiaatteet ja sisältö on Väyläviraston määrittelyssä joten kohdeluokkaa ei ole vielä päästy päivittämään
- Digiroadille on toimitettu tähän mennessä saadut nopeusrajoitus-excelit, joten Digiroadiin ja Suomen Väyliin pitäisi lähiaikoina päivittyä
- Huomattiin että Velhosta puuttuu tierekisterissä olleet nopeusrajoitukset joiden "nopralla" (nopeusrajoituksen laji) kenttä oli tyhjä tierekisterissä. Operointi lisännyt nämä Velhoon
- Näyttäisi että Suomen Väylistä puuttuu nopeusrajoituksen puolietieto. Laitettu palautetta Suomen Väyliin

Hulevesirummut ja -viemärit

Usein törmäämme siihen, ettemme tiedä minkä kokoisia rumpuja moottoritien ali menee ja missä kohtaa hulevesisuunnittelun ja -mallinnusten yhteydessä. Olisiko meidän mahdollista saada paikka- ja korkotietoa Väyläviraston omistamista hulevesirakenteista?

- Velhossa on mitatut geometriat korkoineen, joten näitä voidaan toimittaa tarvittaessa
- Käyttöliittymähauissa mitattua geometriaa ei näe
- Tiestötuki-sähköpostiin voi lähettää tietoirroituspyynnön

Liikennemerkkien ja niiden pylväiden vienti TieVelhoon
Molemmassa excel-taulukoissa on sarake ”Yhteydet
muihin kohteisiin”

Kyse on uusista merkeistä ja pylväistä maastossa.

Mitä merkitsen tuohon ”Yhteydet muihin kohteisiin”-
sarakkeeseen? Vai jätänkö sarakkeen tyhjäksi, kun OID:a
ei ole vielä olemassa siksi, että kumpaakaan tietoa ei ole
vielä viety rekisteriin?

- Sarakkeen voi jättää tyhjäksi. Operointi lisää ensin pylväät ja hakee liikennemerkeille yhteyden pylvääseen päivityksen yhteydessä.
- Pylväille tullaan lisäämään yhteys liikennemerkkeihin keskitetysti myöhemmin, mutta niistä saa toimittaa halutessaan myös päivityspyyntöjä

Maanteiden hoitourakat

- Kohdeluokkaa ei ole päästy vielä päivittämään lainkaan
- Kohdeluokan päivittäminen on erittäin työlästä koska se on välisijaintikokoelmallinen versioituva kohdeluokka: jokaisesta muutoksesta pitäisi manuaalisesti luoda uusi urakkaversio. Helmikuussa laskettiin että **45 hoitourakkaan syntyisi muutoksia 42 eri alkupäivämäärällä → 87 uutta urakkaversiota.** Lisäksi 1.10.2023 alkavat urakat joihin syntyy **vielä 46 uutta versiota**) = **133 versiota yhteensä**
- Tämän vuoksi Väylä on linjannut että päivitetään kaikki urakat vain tilanteeseen 17.1.2023 kun osoitemuutokset on saatu luettua Velhoon sisään

Onko jossain taulukko niistä kohdeluokista, joita ei ole vielä päivitetty lainkaan?

- Teknisistä esteistä ja pitkästä työjonosta johtuen kaikkia kohdeluokkia ei ole vielä päästy päivittämään ollenkaan
- Lisätään tämä tieto Velhon ohjesivuille tulevaan kohdeluokkakokohtaiseen taulukkoon
- Taulukkoon tullaan esim. kahden viikon välein päivittämään kohdeluokkien päivityksen tilanne

Tilapäiset opastemerkit valtion teillä

- Operoinnin pitkästä työjonosta johtuen merkki on voitu jo poistaa maastosta ennen kuin päivitys ehtii edes Velhoon
- Kysytään Väyläviraston linjaus tarvitseeko näitä kirjata Velhoon
- Tierekisteriin ei tarvinnut kirjata

Tarvitseeko Velhoon kirjata putkiin,
johtoihin ja kaapeleihin liittyviä
työlupia?

- Ei tarvitse ilmoittaa Velhoon

Laser-/mobiilikeilaus: ilmoitetaanko Velhoon?

- Tehdään Velhoon muu urakka ja inventointitapahtumat