

Käytetäänkö pysäkin varusteille pysäkin vai pysäkkilevikkkeen osoitetta? Vai onko mitään väliä? Pysäkki on Digiroadissa etäisyydellä 5906, mutta levike Velhossa etäisyydellä 5900

- Saa käyttää varusteen todellista sijaintia osoitteena
- Livi-tunnisteella kytkös oikeaan pysäkkiin

Tienvarsikalusteilla bussipysäkin-tunnus on määritetty ei-ylläpidettäväksi ominaisuustiedoksi. Miten hallitaan tietoa mikä varuste kuuluu millekin pysäkille, kun pysäkkejä ei ole Velhossa, joten yhteyttä pysäkkiin ei voi luoda? Jos varusteet halutaan linkittää myöhemmin Digiroadiin, niillä pitäisi olla pysäkin livi-tunniste tai ID

- Yhteydet muihin kohteisiin korvaa bussipysäkin tunnuksen tulevaisuudessa, mutta **toistaiseksi Livi-tunniste pitää säilyttää** koska yhteyttä ei vielä ole

Pitäisi korjata väylän luonteen tarkennus muutamalta tieosuudelta, mutta Velhon tiedostopohjassa ei ole saraketta Velhon oidille. Miten tieto ilmoitetaan?

- Käytetään ilmoitusta ”korjaus”
- Oidia ei tarvitse ilmoittaa jos sitä ei tiedostopohjassa ole (ei-versioituvia kohdeluokkia päivitetään tieosoitteen perusteella kuten tierekisterissäkin)
- Korjauksessa ilmoitetaan vain korjattavat tiedot, oikein olevia tietoja ei tarvitse ilmoittaa uudelleen, esimerkiksi jos haluaa korjata vain väylän luonteen tarkennusta, ei tarvitse ilmoittaa väylän luonnetta
- Korjauksia saa ilmoittaa, mutta niitä ei vielä pystytä Velhoon viemään (tekninen toteutus puuttuu)

Tie näkyy

Viitekehysmuuntimessa/Digiroadissa/
Viitteessä valtion tienä/katuna, vaikka ovat
katua/maantietä
(hallinnollinen luokka väärin)

- Näille ei Velho-operointi voi mitään vaan palaute tulee antaa ko. järjestelmään
- Digiroad-virheet: maasto@maanmittauslaitos.fi josta tieto siirtyy Digiroadiin
- VKM-virheet: Ptptuki@sitowise.com
- Viite-virheet: ELY:n on itse tehtävä korjaava tieosoitemuutos Viitteessä, josta tieto siirtyy Velhoon

Digiroadissa olevaan nopeusrajoitus + liikennemerkitieto on väärin: Mitä kautta/kuka on päivittänyt Digiroadiin nopeusrajoituksen ja liikennemerkit?

- Operointi ei päivitä näitä vaan näistä pitää laittaa palaute Digiroadiin info@digiroad.fi
- Poikkeus: Kaistat (Velho-operointi ylläpitää)
 - kaistojen virheistä ja puutteista voi laittaa palautteen tiestötuki-sähköpostiin

Miten toimitan operaattorille tiedot
nopeusrajoituksen muutoksesta, joka perustuu
Taajama-liikennemerkkin asentamiseen maantielle,
miten tieto saadaan Velhoon?

- Vastaus: on otettu esille Väyläviraston kanssa
ja ohjeistetaan myöhemmin

Pitäisikö Velhossa olla jakavilla kerroksilla näitä materiaaleja? Yritin hakea tieosuushaulla, mutta haut tuottivat vain 0-tuloksia

Jakava kerros

Materiaali

on joukossa

Louhe × Lentotuhka × Kalliomurske × Jätteenpolton pohjakuona × Ferrokromikuonamurske × Asfalttirouhe × Betonimurske ×

- Ei valintaa -

- Näitä materiaaleja voi kirjata jakaville kerroksille, mutta tietoa ei ollut tierekisterissä eikä ole päivitetty vielä Velhoon. Siksi haku ei anna tuloksia

Milloin toteutetaan uuden viherinventointiohjeen vaatimat muutokset Velhoon ja kohdeluokkien päivitysexceleihin?

- Asia on selvittelyssä
- Ei aikatauluarviota tässä vaiheessa

Miksi tieto ei näy Velhossa vaikka sain sähköpostin että päivityspyyntö on viety Velhoon?

- Indeksointi on hidasta ja voi kestää viikkoja että päivitetty tieto näkyy käyttöliittymässä
- Jos päivityspyynnön voimaantulopvm on tulevaisuudessa (esim 1.10.2023), tieto ei näy koska Velho näyttää vain nykyistä päivämäärää