

Tietojen toimittamiseen lisää aikaa

Valmistuvien hankkeiden tiestötietoja saa toimittaa
10.3.2023 saakka (prioriteetti 1-3 kohdeluokat)

Kiireettömiä tietoja saa toimittaa tämän jälkeenkin

Hankkeet, joista ei ole saatu POT-ilmoituksia:

Onko tarkoituksena, että jos POT-tietoja ei ole, ei kohteelta ilmoiteta esim. sidottujen päällysrakenteiden ja tienrakennetoimenpiteiden tietoja (esim. suunnitelmien pohjalta) ollenkaan, vaikka ovatkin prioriteetti luokassa 1?

Ilkka: Kaikista hankkeista pitäisi saada POT-tiedot. Jos POT-tietoja ei hankkeilta saada suosittelun olemaan yhteydessä operointipalveluun, jonka yksi tehtävä on olla yhteydessä hankkeeseen ja tarvittaviin asiantuntijoihin tilanteen ratkaisemiseksi. Tärkeintä infota asiasta operaattoria ja sen jälkeen käydään keskustelua, kuinka asian kanssa tulisi edetä.

Polkupyöräilijöille tarkoitettut liityntäpysäkit/pyöräparkit

- Merkitäänkö nämä palvelualueiksi tyypillä paty03 = Pysäköimisalue? Olisiko pyöräparkeille hyvä olla oma tyyppi? (*Väylä linjaa*)
 - ”liityntäpysäköinti”-kentässä on arvo lipy03 = vain polkupyörille
- Alueet ovat usein kiinni jkpp:ssä eikä niille tule omaa geometriaa. Alueet ja niiden varusteet voi ilmeisesti rekisteröidä jkpp:n osoitteelle?
 - Ilkka: voi vielä käpy-osoitteilla
 - Huom: Jos haetaan maantien osoitteella, jäävät pois

Tiekaiteet ja pientareet

- Tiekaiteen sijainti vaihtelee sijainniltaan reuna-alueella, mikä laitetaan sijaintitarkenteeksi:
 - Sallitut sijainnit ovat keskialue, erotusalue ja (tuki)piennar
 - Pientareta tarkennetaan sijaintitarkenteen numerolla
- Miksi Velhossa on kaksi piennarta?
 - Ilkka: Tievelhon tiealueen poikkileikkaus kokonaisuus on määritelty yhteistyössä Väyläviraston asiantuntijoiden kanssa. Samaan aikaan päivitettiin ohje suunnittelijoille, joka vastaa tällä hetkellä hyvin paljon
Tievelhontietorakenteita: https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Vaylavirasto/vo_2021-16_tien_poikkileikkauksen_web.pdf
- Miksi näin tehtiin?
 - Määrittelyjen ja ohjeiden yhtenäisyys mahdollistaa tulevaisuudessa hanketietojen automaattisen tiedon siirron Tievelhoon tiealueen poikkileikkaukseen liittyvine tietojen osalta.
 - Ohjeessa on pientareet eroteltu kahdeksi ja myös maastossa on havaittavissa kaksi piennarta. Molemmilla on omat tehtävänsä tiealueen poikkileikkauksessa.
- Tiekaiteiden suunnitteluohjeessa on tien poikkileikkauksessa kaidetila. Miksi sitä ei ole Velhossa?
 - Ilkka: Tievelhon määrittelyvaiheessa olemme keskustelleet paljon kaidetilan lisäämisestä tiealueen poikkileikkauksen yhdeksi kohdeluokaksi. Teimme kuitenkin päätöksen, että tätä ei ainakaan vielä lisätä tietorakenteisiin. Pidämme kuitenkin mahdollisuuden avoinna ja ei ole pois suljettua, että kaidetila lisättäisi yhdeksi kohdeluokaksi tiealueen poikkileikkaus kokonaisuuteen.

Pientareiden numerointi

<https://ohje.velho.vaylapilvi.fi/palvelukuvaus/tievalho-tiestotietojarjestelma/tietosisalto-ja-rakenne/sijaintitiedot/>

TIEN KESKILINJA																					
Reuna-alue	Luiska	Ojan pohja	Luiska	Piennar	Piennar	Kaista															
21	22	21	21	24	23	21															
Reuna-alue	Luiska	Ojan pohja	Luiska	Piennar	Piennar	Kaista	Kaista	Piennar	Piennar	Keskialue		Piennar	Piennar	Kaista	Kaista	Piennar	Piennar	Luiska	Ojan pohja	Luiska	Reuna-alue
21	22	21	21	24	23	21	22	22	21			11	12	12	11	13	14	11	11	12	11

Tekninen toimenpide

- Pitääkö teknisessä toimenpiteessä uusissa kohteissa ilmoittaa kaikki kaistat, luiskat ja ojatkin omina riveinään?
- Ei tarvitse. Excel-pohjassa oli väärät sijaintitarkennekentät. Kohdeluokka on vain ajoratatasoinen (eli ilmoitetaan samalla tavalla kuin tierekisterissäkin)
- Korjattu excel-pohjaan Sharefileen

TR:ssä pysäkin ja sen varusteiden osoitteen tuli täsmätä keskenään. Onko vaatimus voimassa myös Velhossa?

- Pysäkki ja sen varusteet voivat olla eri tieosoitteella (=saa kirjata todelliseen sijaintiin, kannattaa silti varmistaa että esim. puoli täsmää)
- Pysäkin tunnisteella voi yhdistää pysäkin ja sen varusteen
- Katos saa olla ”orpo” (ei yhteyttä pysäkkiin)
- Varsinaisia pysäkkejä ei näy vielä Velhossa, vaan niitä tarkastellaan Digiroadissa

Kun kyseessä on kunnan omistama, hoitama ja ylläpitämä katos, josta on sopimus olemassa, onko sopimusnumero mahdollista kirjata jonnekin?

- Pysäkin varusteisiin (esimerkiksi katos) liittyvät sopimukset voidaan päivittää hoitosopimukset kohdeluokkaan (metrin pituisena pistemäisille kohteille)
- Ilmoitetaan hoitosopimukset-kohdeluokkaan teemakoodilla "ute13 varusteet"

Hoitosopimuksissa "toimijan-tarckenne" on pakollinen tieto. mitä siihen laitetaan jos toimija on esimerkiksi "t2 kunta"

- mikään vaihtoehtoista ei oikein ole sopiva
- toimija-tarkenteelta poistetaan pakollisuus
- "tt9 = ei tietoa" kirjataan niille, joille ei ole sopivaa vaihtoehtoa ennen kuin pakollisuus on poistettu
- Excel-pohjiin korjattu jo

Jos katu on elyn hoidossa, ilmoitetaanko hoitosopimus ja myös maantien hoitourakka?

- Kyllä, ilmoitetaan molemmat (kuten tierekisterissäkin)

Mainokset

- Myös tiealueen ulkopuoliset mainokset kirjataan Velhoon (mainos tiealueella onkin täysin kiellettyä)
- Mainoslualle ja kyseiselle tienvarsimainokselle luodaan yhteys ”yhteydet muihin kohteisiin” –kentän avulla
- Tierekisteristä tuoduilla tiedoilla em. yhteyttä ei vielä ole (voidaan luoda keskitetysti myöhemmin)

Tekniset pisteet: tulevatko Velhoon jatkossa ja onko joku palvelu/rajapinta josta aineistoa voisi katsella tai ladata tällä hetkellä?

- Pumppaamot tulossa Velhoon, mutta aikataulu ei tiedossa. Ei ole toistaiseksi muuta tietoa kuin mitä viimeisissä tierekisterin palvelutiedostoissa.
- Fintrafficin varusteet löytyvät täältä: <https://www.digitraffic.fi/tieliikenne/>

Varuste- ja laiteinventoinnit: pitääkö Velhoon perustaa inventoinnista ”muu urakka” ja ”inventointitapahtuma(t)”

- Kyllä, pitää perustaa molemmat
- Mistä ELY saa tieosalistat muun urakan perustamista varten? Odotetaan, että Velhoon saadaan päivitettyä tieosoitemuutokset ja maanteiden hoitourakka, sen jälkeen operaattori muodostaa homogenisoidut koko Suomen kattavat tieosalistat urakoista ja toimittaa elyille
- Aikataulu: riippuu teknisistä asioista

Liikennemerkkien tyyppi

- Migraatiossa on tullut virheitä -> korjataan keskitetysti
- Excel-pohjassa tyyppiä ei tarvitse ilmoittaa, täydennetään automaattisesti
- Liikennemerkkin pinta-ala alle 1m², pyöristyy 1 m²:n tai nolnaan?
 - Laitettu kehitysideoihin